



DOSSIER DE PRESSE • PRESS KIT

SOMMAIRE

CONTENTS





2 | 3

Édito
Editorial

4 | 5

Parcours et étapes
Route and stages

6

Radio Tour
Radio Tour

7

Enjeux
Stakes

8 | 9

Grand Départ Barcelone
Barcelone Grand Départ

10 | 11

L'Espagne et le Tour de France
Spain and the Tour de France

12 | 35

En route
On the road

36 | 55

Sommets et profils
Summits and profiles

56 | 57

Chiffres et statistiques
Key facts and figures

58

Vainqueurs depuis 1903
Winners since 1903

59

Partenaires
Sponsors

TOUS AZIMUTS

Nous n'avions pas comme intention de mener une chasse aux records. Mais lorsque les coureurs seront réunis à Tarragone pour le départ de la deuxième étape, le peloton du Tour de France n'aura jamais fréquenté de terres aussi australes, la percée se situant une poignée de kilomètres plus proche de l'équateur que Bonifacio, la cité corse visitée en 2013. Il prendra la direction de Barcelone pour une explication musclée sur la colline de Montjuïc, où les favoris de la 113^e édition seront déjà sommés de se dévoiler et de se mesurer.

Selon toute logique, les regards seront massivement tournés vers Tadej Pogacar, un champion capable de s'adapter à tous les styles de pentes... et c'est bien la variété des ascensions qui caractérise le programme du prochain mois de juillet. Mais s'il est propice aux exploits du Slovène, le parcours 2026 est aussi taillé pour que ses rivaux puissent prendre la parole, le contredire sans complexes ; pour que des ouvertures existent du côté de Ben Healy comme chez Jonas Vingegaard et Remco Evenepoel, la liste des prétendants à tous les étages étant bien sûr à compléter ; pour que l'intensité du spectacle soit assurée par les meilleurs sprinteurs, baroudeurs, grimpeurs, rouleurs et puncheurs du monde ; pour que l'enjeu majeur du Maillot Jaune à enfiler à Paris subsiste encore, soyons fous, jusque dans les derniers kilomètres.

Le peloton du Tour visitera pour la première fois le cirque de Gavarnie (6^e étape) mais ce n'est probablement pas sur les routes des Pyrénées que les favoris pour le classement général seront éparpillés : les six premières étapes sont d'ailleurs pour la première fois promises à des scénarios distincts. Des attaquants sont ensuite attendus en Corrèze (9^e étape), une sérieuse étape de montagne pourrait accélérer les débats dans le Cantal pour l'arrivée au Lioran (10^e étape), et il est bien probable que les batailles décisives se fassent désirer jusqu'en fin de deuxième semaine, par exemple dans les Vosges en se bousculant dans la montée du Haag avant l'arrivée au Markstein (14^e étape), ou en entrant dans le massif alpin pour la première escalade du Tour au plateau de Solaison (15^e étape). Le chrono entre les deux stations thermales du lac Léman (16^e étape) reste une autre opportunité de bouger les lignes. Mais le duo d'étapes à l'Alpe d'Huez (19^e et 20^e étapes) se présente comme indomptable : même après la première arrivée dans la station iséroise, aucune journée n'aura dépassé 4 300 mètres de dénivelé positif. Celle que le Maillot Jaune devra achever avant de se sentir soulagé en totalisera 5 600, dont l'ascension jamais entreprise par le col de Sarenne. On en frissonne d'avance.



IN ALL DIRECTIONS

It wasn't our intention to go chasing records. However, when the riders gather in Tarragona for the start of the second stage, it will be the furthest south the Tour de France peloton has ever ventured as the Spanish town is a handful of kilometres closer to the equator than the Corsican town of Bonifacio that the race visited in 2013. At that point, the riders will have their sights set on Barcelona and a demanding contest on the Montjuïc hill, where the favourites for the 113th edition will already need to be centre stage and ready to pit themselves against each other.

Logically, all eyes will be on Tadej Pogačar, a champion who's well capable of dealing with every type of uphill test. Indeed, it's the sheer variety of the climbs that typifies next July's route. Yet, although it's well suited to the Slovenian's qualities, the 2026 route has also been designed so that his rivals can make their mark and have a real opportunity to challenge him. We were determined to give riders such as Ben Healy the chance to shine, as well as the likes of Jonas Vingegaard and Remco Evenepoel, while other riders are sure to come into the frame as the race progresses. The intensity of the action will be ensured by the world's best sprinters, breakaway riders, climbers, rouleurs and puncheurs. We can even cling on to the crazy hope that the paramount objective of pulling on the yellow jersey in Paris won't be fully decided until the final few kilometres.

The Tour peloton will visit the Cirque de Gavarnie for the first time (stage 6), but it's unlikely that the favourites for the overall title will be scattered on the roads of the Pyrenees: for the first time, each of the first six stages will offer up a very different scenario. Attackers should be to the fore in Corrèze (stage 9), while a full-on mountain stage could well accelerate the drama at the finish at Le Lioran in the Cantal (stage 10). But it's more than likely that the decisive battles won't begin until the end of the second week, in the Vosges, for instance, where the contenders will be jostling on the Haag climb before the finish at Le Markstein (stage 14), or when the race enters the Alps for the Tour's first-ever ascent to the Plateau de Solaison (stage 15). The time trial between the two spa resorts on Lake Geneva (stage 16) will provide another opportunity for a shake-up. But it's the two stages at Alpe d'Huez (stages 19 and 20) that appear the most intimidating: even after the first finish in the ski station, none of the stages will have surpassed 4,300 metres of vertical gain. The stage that the Yellow Jersey will then have to complete before feeling they're almost home and dry will total 5,600 metres, including the climb of the Col de Sarenne, which has never been tackled before. It's enough to make you quiver with anticipation.



**CHRISTIAN
PRUDHOMME**

Directeur du Tour de France
Director of the Tour de France

PARCOURS • ROUTE

113^e ÉDITION
TOUR de franceTM
 4-26 JUILLET 2026



LÉGENDE / THE KEY

	Grand Départ Race Start		Arrivée finale Race finish
	Ville ou site départ Start town or site		Étape en ligne Stage
	Ville ou site arrivée Finish town or site		C.I.M. individuel Individual time trial
	Repos Rest day		C.I.M. par équipe Team time trial

ÉTAPES • STAGES

DATE	ÉTAPE • STAGE	DÉPART • START	ARRIVÉE • FINISH	KM
SAMEDI SATURDAY 4 JUILLET JULY	①	Barcelone	Barcelone C.I.m. par équipe Team time trial	19
DIMANCHE SUNDAY 5 JUILLET JULY	②	Tarragone	Barcelone	182
LUNDI MONDAY 6 JUILLET JULY	③	Granollers	Les Angles	196
MARDI TUESDAY 7 JUILLET JULY	④	Carcassonne	Foix	182
MERCREDI WEDNESDAY 8 JUILLET JULY	⑤	Lannemezan	Pau	158
JEUDI THURSDAY 9 JUILLET JULY	⑥	Pau	Gavarnie-Gèdre	186
VENDREDI FRIDAY 10 JUILLET JULY	⑦	Hagetmau	Bordeaux	175
SAMEDI SATURDAY 11 JUILLET JULY	⑧	Périgueux	Bergerac	182
DIMANCHE SUNDAY 12 JUILLET JULY	⑨	Malemort	Ussel	185
LUNDI MONDAY 13 JUILLET JULY	⑪	REPOS • REST DAY - CANTAL		
MARDI TUESDAY 14 JUILLET JULY	⑩	Aurillac	Le Lioran	167
MERCREDI WEDNESDAY 15 JUILLET JULY	⑪	Vichy	Nevers	161
JEUDI THURSDAY 16 JUILLET JULY	⑫	Circuit Nevers Magny-Cours	Chalon-sur-Saône	181
VENDREDI FRIDAY 17 JUILLET JULY	⑬	Dole	Belfort	205
SAMEDI SATURDAY 18 JUILLET JULY	⑭	Mulhouse	Le Markstein Fellingering	155
DIMANCHE SUNDAY 19 JUILLET JULY	⑮	Champagnole	Plateau de Solaison	184
LUNDI MONDAY 20 JUILLET JULY	⑪	REPOS • REST DAY - HAUTE-SAVOIE		
MARDI TUESDAY 21 JUILLET JULY	⑯	Évian-les-Bains	Thonon-les-Bains C.I.m. individuel Individual time trial	26
MERCREDI WEDNESDAY 22 JUILLET JULY	⑰	Chambéry	Voiron	175
JEUDI THURSDAY 23 JUILLET JULY	⑱	Voiron	Orcières-Merlette	185
VENDREDI FRIDAY 24 JUILLET JULY	⑲	Gap	Alpe d'Huez	128
SAMEDI SATURDAY 25 JUILLET JULY	⑳	Le Bourg d'Oisans	Alpe d'Huez	171
DIMANCHE SUNDAY 26 JUILLET JULY	㉑	Thoiry	Paris Champs-Élysées	130

TOTAL AVANT HOMOLOGATION
TOTAL BEFORE HOMOLOGATION

3333 km

Parcours Route



- **Grand Départ à Barcelone** puis retour dans l'Hexagone jusqu'à l'arrivée finale à Paris.
- **Ce sera le 27^e Grand Départ de l'étranger et le 3^e depuis l'Espagne.**
- Dans l'Hexagone, **7 régions et 29 départements** seront visités.
- **Grand Départ in Barcelona**, then back to France until the final stage in Paris.
- **This will be the 27th Grand Départ to take place abroad and the 3rd in Spain.**
- In France, the race will visit **7 regions and 29 departments.**

Montagne Mountains



- Dans l'ordre, **Pyrénées** puis **Massif central, Vosges, Jura et Alpes** figureront au programme de cette 113^e édition.
- De nouvelles ascensions viendront s'inscrire dans l'histoire du Tour : **côte de Begues** (2^e étape), **montée de Gavarnie-Gèdre** (6^e étape), **col de la Griffoul** (10^e étape), **col du Page** et **col du Haag** (14^e étape), **Plateau de Solaison** (15^e étape) et **col de Sarenne** par son versant sud-est (20^e étape)
- Le col du Galibier (2 642 m) sera le toit du Tour 2026.
- In route order, the **Pyrenees, the Massif Central, the Vosges, the Jura and the Alps** will be on the programme in this 113th edition.
- The Tour's long history in the mountains will feature several new climbs: **the Côte de Begues** (stage 2), **Montée de Gavarnie-Gèdre** (stage 6), **Col de la Griffoul** (stage 10), **Col du Page** and **Col du Haag** (stage 14), **Plateau de Solaison** (stage 15) and **the Col de Sarenne** via its south-eastern flank (stage 20).
- **The Col du Galibier** (2,642m) will be the "roof" or high point of the 2026 Tour.

Dénivelé Elevation gain



Le dénivelé positif total du Tour de France 2026 sera de **54 450 m.**

The total vertical gain during the 2026 Tour de France will be **54,450m.**

Étapes Stages



Elles seront au nombre de 21

- **7 de plaine,**
- **4 accidentées,**
- **8 de montagne avec 5 arrivées en altitude** à Gavarnie-Gèdre, au Plateau de Solaison, à Orcières-Merlette et à l'Alpe d'Huez (2 fois), **1 contre la montre par équipe et 1 contre la montre en individuel**
- Il y aura 2 journées de repos.

There will be 21 stages:

- **7 flat stages,**
- **4 hilly stages,**
- **8 mountain stages including 5 summit finishes** at Gavarnie-Gèdre, at Plateau de Solaison, Orcières-Merlette and Alpe d'Huez (twice), **1 team time trial and 1 individual time trial**
- There will be 2 rest days.

Sprints intermédiaires Intermediate sprints



Afin d'ouvrir de nouvelles options stratégiques aux protagonistes du classement par points, les parcours des sept étapes de plaine proposeront deux sprints intermédiaires.

To open up new strategic options for the contenders in the points classification, the routes of the seven flat stages will feature two intermediate sprints.

2 Chronos 2 Time trials



- C'est **une étape contre la montre par équipe de 19 km** qui lancera le Tour 2026 à Barcelone. Cela ne s'était plus produit depuis 1971, il y aura donc 55 ans.
- La **16^e étape** entre **Évian-les-Bains et Thonon-les-Bains** sera un **contre-la-montre individuel de 26 km.**
- The 2026 Tour will kick off with a **19km team time trial in Barcelona.** It will have been 55 years since the Tour last started with a TTT, back in 1971.
- **Stage 16** between **Évian-les-Bains and Thonon-les-Bains** will be a **26km individual time trial.**

Coueurs Riders



Ils seront **184 répartis dans 23 équipes** à prendre le départ samedi 4 juillet à Barcelone.

184 riders in 23 eight-man teams will be on the start line on Saturday 4 July in Barcelona.

Bienvenue à... A warm welcome to...



Sur un total de 37, **10 sites ou villes-étapes inédits** feront en 2026 leur apparition sur la carte du Tour.

- **Tarragone** (départ de la 2^e étape)
- **Granollers** (départ de la 3^e étape)
- **Les Angles** (arrivée de la 3^e étape)
- **Gavarnie-Gèdre** (arrivée de la 6^e étape)
- **Hagetmau** (départ de la 7^e étape)
- **Malemort** (départ de la 9^e étape)
- **Ussel** (arrivée de la 9^e étape)
- **Circuit Nevers Magny-Cours** (départ de la 12^e étape)
- **Plateau de Solaison** (arrivée de la 15^e étape)
- **Thoiry** (départ de la 21^e étape)

Out of a total of 37 stage towns and sites, **10 will be appearing for the first time** on the Tour route in 2026.

- **Tarragona** (start of stage 2)
- **Granollers** (start of stage 3)
- **Les Angles** (finish of stage 3)
- **Gavarnie-Gèdre** (finish of stage 6)
- **Hagetmau** (start of stage 7)
- **Malemort** (start of stage 9)
- **Ussel** (finish of stage 9)
- **Circuit Nevers Magny-Cours** (start of stage 12)
- **Plateau de Solaison** (finish of stage 15)
- **Thoiry** (start of stage 21)

Bonifications Time bonuses



Des bonifications seront octroyées à l'arrivée de chaque étape en ligne et attribueront respectivement 10, 6 et 4 secondes aux trois premiers coureurs classés.

Time bonuses will be awarded at the finish of each stage, with 10, 6 and 4 seconds going to the first three riders across the line.

ENJEUX • STAKES



LCL

MAILLOT JAUNE

Classement général individuel au temps

YELLOW JERSEY

Individual general classification



ŠKODA

MAILLOT VERT

Classement par points

Les points seront attribués à l'arrivée de chaque étape et lors d'un sprint intermédiaire dans les étapes en ligne.

GREEN JERSEY

Points classification

Points will be given out at the finish of every stage and on the occasion of an intermediate sprint in all normal stages.



E.LECLERC

MAILLOT BLANC À POIS ROUGES

Classement du meilleur grimpeur

Les points seront attribués au passage de chaque col ou côte ou arrivée en altitude.

POLKA DOT JERSEY

Best climber classification

Points will be given out at the top of each hill and mountain or at the summit finishes at altitude.



KRYZ

MAILLOT BLANC

Classement du meilleur jeune

Coureurs âgés de 25 ans au plus dans l'année en cours

WHITE JERSEY

Best young rider classification

Riders aged 25 and under the year



Victoire d'étape
Stage victory

CONTINENTAL



Prix de la combativité
Most aggressive rider prize

CENTURY 21



Classement par équipes
Team classification

BASIC-FIT



Prix du meilleur équipier
Best teammate prize

DÉPARTEMENT
DES HAUTS-DE-SEINE

DOTATIONS • PRIZE MONEY

2,3 millions d'euros
au total seront attribués et mis en jeu
pour les équipes et les coureurs

dont **500 000 €**
au vainqueur du classement
général individuel final.

2.3 million euros
in total will be awarded
to the teams and riders

including **€500,000**
to the final winner of the overall
individual classification.

GRAND DÉPART BARCELONA!



Maison Batlló, édifice moderniste conçu par l'architecte Antoni Gaudí, Barcelone
Casa Batlló, an iconic modernist creation by architect Antoni Gaudí, Barcelona
©Getty Images/ZinCat

BARCELONE, **MÉDITERRANÉENNE ET INNOVANTE**

Barcelone est une ville unique. Une ville globale et diversifiée, prospère et dynamique, qui se repense et se transforme chaque jour. Une ville méditerranéenne ouverte au commerce et aux échanges, mais aussi aux autres influences, peuples et idées du monde entier.

C'est aussi une ville accueillante, qui prend soin de ses habitants et de ses quartiers, engagée dans la durabilité et l'environnement. L'innovation et la science constituent une partie importante de son modèle économique tandis que la richesse de son patrimoine est au cœur de son identité. Une ville avant-gardiste, berceau du modernisme, où convergent les cultures catalane, espagnole et européenne. Grâce à ce caractère ouvert, Barcelone a déjà accueilli, tout au long de son histoire, de nombreux événements internationaux majeurs qui ont été le moteur de son propre progrès et de sa transformation.

Aujourd'hui, c'est sa tradition cycliste que Barcelone consolide avec le Grand Départ du Tour de France 2026.

BARCELONA, **MEDITERRANEAN AND INNOVATIVE**

Barcelona is a unique city. A diverse, dynamic and thriving global city, rethought and transformed every day. A Mediterranean city open to commerce and exchange, but also to other cultures, people and ideas from all around the world. It is also a welcoming city, which looks after its people and neighbourhoods. The city is committed to sustainability and the environment, and culture, innovation and science are an important part of its economic model. Its heritage and cultural wealth are a central part of its identity. Always an avant-garde city, the cradle of Modernisme, it is where Catalan, Spanish and European culture converge. Thanks to this open character, Barcelona has hosted major international events over the years that have driven its own progress and transformation.

Now, with the Grand Départ 2026, Barcelona has consolidated its cycling tradition.

BARCELONE, CAPITALE MONDIALE DU SPORT

« C'est une fierté et une joie pour Barcelone de recevoir à nouveau le Tour de France. Un fleuron de plus pour la seule ville qui, à ce jour, a déjà accueilli la Coupe du monde de football en 1982, les Jeux Olympiques et Paralympiques en 1992 et la Coupe de l'America en 2024, trois événements majeurs du sport. Et maintenant, nous écrivons un nouveau chapitre en qualité de ville Grand Départ de la plus grande et plus célèbre course cycliste au monde, le Tour de France. Nous serons ainsi au cœur du cyclisme mondial, comme nous l'étions en 1957, 1965 et 2009, lorsque nous avons reçu des étapes du Tour. Nous ferons à nouveau partie de la famille du Tour en offrant un cadre unique pour ce Grand Départ que les Barcelonais attendent avec impatience et enthousiasme. »

BARCELONA, WORLD CAPITAL OF SPORT

"Barcelona is proud and pleased to once again welcome the Tour de France. A new jewel in Barcelona's crown, as the only city to date to have already hosted three major sporting events: the Football World Cup in 1982, the Olympic and Paralympic Games in 1992, and the America's Cup in 2024. And now we're writing a new chapter in this story, as the Grand Départ city for the biggest and most famous cycling race in the world, the Tour de France 2026. As in 1957, 1965 and 2009, when we hosted different stages of the Tour, we'll be at the heart of world cycling. We'll once again be part of the Tour family and turn the city into a one-of-a-kind setting for Le Grand Départ. The people of Barcelona can't wait to unleash their enthusiasm."



**JAUME
COLLBONI CUADRADO**

**Maire de Barcelone
Mayor of Barcelona**

Avec le trophée du Grand Départ / With the Grand Départ trophy
© Institut Barcelona Esports/Javier Funez



INFOS PRATIQUES USEFUL INFORMATION

MERCREDI 1^{er} JUILLET • WEDNESDAY 1 JULY

Ouverture de la permanence et du centre de presse
au Palau Sant Jordi à Barcelone
Opening of the permanence and of the press centre
at Palau Sant Jordi in Barcelona

JEUDI 2 JUILLET • THURSDAY 2 JULY

Présentation des équipes du Tour de France 2026
sur le parvis de la Sagrada Família à Barcelone
Presentation of the 2026 Tour de France teams
in front of the Sagrada Família in Barcelona

SAMEDI 4 JUILLET • SATURDAY 4 JULY

ÉTAPE • STAGE ① Barcelone/Barcelona > Barcelone/Barcelona

DIMANCHE 5 JUILLET • SUNDAY 5 JULY

ÉTAPE • STAGE ② Tarragone / Tarragona > Barcelone/Barcelona

LUNDI 6 JUILLET • MONDAY 6 JULY

ÉTAPE • STAGE ③ Granollers > Les Angles

LES ARRIVÉES DU TOUR DE FRANCE À BARCELONE THE TOUR DE FRANCE STAGE FINISHES IN BARCELONA

1957

ÉTAPE 15a Perpignan > Barcelone • 197 km

René Privat

ÉTAPE 15b Barcelone > Barcelone • 9,8 km (c.l.m. Individuel)

Jacques Anquetil

1965

ÉTAPE 11

Ax-les-Thermes > Barcelone • 240 km

José Pérez Francés

2009

ÉTAPE 6

Gérone > Barcelone • 181,5 km

Thor Hushovd

L'ESPAGNE ET LE TOUR DE FRANCE

SPAIN AND THE TOUR DE FRANCE

SEPT GRANDS D'ESPAGNE • SEVEN GREAT SPANISH NAMES

Il aura fallu attendre 1959 pour qu'un coureur espagnol remporte le classement général du Tour de France. Mais ensuite, les conquistadors triomphèrent régulièrement à Paris. L'un d'entre eux, le Navarrais Miguel Indurain, fut le premier - et toujours le seul à ce jour - à s'y imposer cinq fois consécutivement.

Spain had to wait until 1959 for a Spanish rider to win the general classification of the Tour de France. But since then, their conquistadors have triumphed regularly in Paris. Miguel Indurain, from Navarre, was the first and remains the only Spaniard to win five times in a row.



7 VAINQUEURS • 12 VICTOIRES 7 WINNERS • 12 VICTORIES

Federico BAHAMONTES	1959
Luis OCANA	1973
Pedro DELGADO	1988
Miguel INDURAIN	1991, 1992, 1993, 1994, 1995
Oscar PEREIRO	2006
Alberto CONTADOR	2007, 2009
Carlos SASTRE	2008

12 PORTEURS DU MAILLOT JAUNE

Les 7 vainqueurs plus Miguel Poblet en 1955, José María Errandonea en 1967, Gregorio San Miguel en 1968, Igor Gonzalez de Galdeano en 2002 et Alejandro Valverde en 2008

1 MAILLOT VERT DU CLASSEMENT PAR POINTS

Oscar Freire

16 VAINQUEURS DU GRAND PRIX DE LA MONTAGNE

dont Federico Bahamontes 6 fois et Julio Jimenez 3 fois

5 VAINQUEURS DU CLASSEMENT DU MEILLEUR JEUNE

126 VICTOIRES D'ÉTAPE

de Salvador Cardona en 1929 à Carlos Rodriguez en 2023 plus trois prologues et trois étapes contre la montre par équipe

12 YELLOW JERSEY WEARERS

The 7 winners, plus Miguel Poblet in 1955, José María Errandonea in 1967, Gregorio San Miguel in 1968, Igor Gonzalez de Galdeano in 2002, and Alejandro Valverde in 2008

1 GREEN POINTS JERSEY

Oscar Freire

16 GRAND PRIX DE LA MONTAGNE WINNERS

including Federico Bahamontes (6 times) and Julio Jimenez (3 times)

5 BEST YOUNG RIDER CLASSIFICATION WINNERS

126 STAGE WINS

from Salvador Cardona in 1929 to Carlos Rodriguez in 2023, plus three prologues and three team time-trial stages

1959

Federico Bahamontes, l'Aigle de Tolède, roi de la montagne à six reprises entre 1954 et 1964, s'offrit un tour d'honneur mérité au Parc des Princes, paré de jaune en 1959.

Federico Bahamontes, The Eagle of Toledo and winner of six King of the Mountains titles between 1954 and 1964, took a well-deserved lap of honour at the Parc des Princes, decked in Yellow for the occasion, in 1959.



© Presse Sports / Descamps

1973

Luis Ocana, formidable attaquant, accablé par la malchance en 1971 lors d'un duel épique avec Eddy Merckx, fut enfin récompensé, en 1973, d'une victoire dans le Tour.

Luis Ocana, a formidable attacker plagued by bad luck in 1971 in an epic duel with Eddy Merckx, then celebrated a Tour victory in 1973.



© Presse Sports

1988



© Presse Sports / Deschamps

🇫🇷 **Pedro Delgado**, en remportant le chrono menant sur les hauteurs de Villard-de-Lans, conforta son Maillot Jaune endossé la veille à l'Alpe d'Huez. Il le conserva jusqu'à Paris.

🇬🇧 **Pedro Delgado** won the time trial leading to the climb of Villard-de-Lans, confirming his right to the Yellow Jersey taken the previous day at Alpe d'Huez. He kept it throughout the journey to Paris.

1991-1992-1993-1994-1995

🇫🇷 Le maître des horloges, **Miguel Indurain**, tellement dominateur dans les contre-la-montre individuels, s'est appuyé sur ses capacités de rouleur pour réaliser un quintuplé historique.

🇬🇧 **Miguel Indurain**, master of time, famous for his dominance of individual time trials, counted on his skills as a smooth and steady rider to achieve a historic quintuple.



© Presse Sports / Boutroux

2006



© Presse Sports / Papon

🇫🇷 **Oscar Pereiro**, membre d'une échappée parvenue à Montélimar avec près de 30 minutes d'avance, endossa le Maillot Jaune lors de la 13^e étape. Il le défendit ensuite jusqu'au bout.

🇬🇧 **Oscar Pereiro**, member of the breakaway that reached Montélimar with a lead of almost 30 minutes, took the Yellow Jersey on the 13th stage. And defended it to the bitter end.

2007-2009

🇫🇷 Coureur entreprenant, à l'attaque et efficace sur tous les terrains, doté d'un joli sens de la course, **Alberto Contador** s'est offert deux triomphes à Paris.

🇬🇧 **Alberto Contador**, an enterprising rider with a balanced approach to racing, a good attacker, and more generally effective on all terrains, celebrated two triumphs in Paris.



© Presse Sports / Mons

2008



© Presse Sports / Mons

🇫🇷 Longtemps équipier modèle, **Carlos Sastre** sortit de sa réserve dans la montée de l'Alpe d'Huez. Son succès au bout des 21 virages constitua le socle de sa victoire finale.

🇬🇧 **Carlos Sastre**, for a long time a model teammate, came into his own on the climb to Alpe d'Huez. His successful ascent of the 21 bends secured his final victory.





EN ROUTE

ON THE ROAD

ÉTAPE
STAGE

1

SAMEDI
SATURDAY

4

JUILLET
JULY

Sagrada Família, œuvre inachevée de Gaudí, Barcelone
Sagrada Família, Gaudí's unfinished work, Barcelona
©Getty Images/Thomas Sereda

LE COMMENTAIRE

DE CHRISTIAN PRUDHOMME

Le Tour de France 2026 débute par une innovation. Le dernier chrono collectif s'est joué lors de l'édition 2019 à Bruxelles, mais c'est cette fois-ci sur une modalité bien différente que les formations se départageront. L'idée du contre-la-montre par équipe pour lequel les temps individuels sont pris en compte a été testée avec succès sur Paris-Nice depuis 2023. Il est certain que sur cet exercice, les favoris ne pourront pas se cacher : le final de Montjuïc mettra en évidence les plus forts.

COMMENTARY

FROM CHRISTIAN PRUDHOMME

The 2026 Tour de France begins with an innovation. The last team time trial was held in Brussels during the 2019 edition, but on this occasion the teams will be competing under a very different format. The idea of individual times being taken in a team time trial has been successfully tested at Paris-Nice since 2023. What's absolutely certain is that the favourites won't be able to hide: the Montjuïc finale will highlight the strongest riders.



Rambla et statue de Christophe Colomb, Barcelone
La Rambla and Christopher Columbus Monument, Barcelona
©Getty Images/Deejipilot

C.I.m. par équipe • Team time trial

BARCELONE

» BARCELONE



BARCELONE

Le nom de Barcelone évoque spontanément Antoni Gaudí, l'architecte de génie qui a laissé son empreinte sur la ville, du parc Güell à la Casa Battlo et surtout en lançant le chantier de la majestueuse Sagrada Família, qui poursuit son périple d'œuvre inachevée et dont la plus haute des 18 tours sera inaugurée en juin prochain. L'amateur de sport est quant à lui ébloui par l'histoire presque aussi ancienne du FC Barcelone, dont les footballeurs ont remporté le championnat d'Espagne à 28 reprises et se sont imposés cinq fois au plus haut niveau européen, grâce aux exploits de Johann Cruyff, Diego Maradona, Leo Messi ou encore Lamine Yamal, parmi les Blaugranas les plus marquants de l'épopée du club catalan. Si le Barça brille aussi à l'échelon international avec ses sections basket et handball, la capitale de la Catalogne reste avant tout marquée par l'organisation des Jeux Olympiques de 1992, qui ont permis de refaçonner sa géographie. Ces 25^{es} JO de l'ère moderne, ceux de la Dream Team de Michael Jordan et Magic Johnson ou encore du premier titre olympique de Marie-José Pérec sur 400 mètres, avaient pour centre névralgique la colline de Montjuïc, que les coureurs du Tour de France vont fréquenter copieusement à l'occasion des deux premières étapes en juillet 2026.

- Ville-étape pour la 5^e fois
- Capitale de la communauté autonome de Catalogne
- 2^e ville d'Espagne
- Habitants : 1 670 000 (Barcelonais et Barcelonaises)
- [barcelonaturisme.com](https://www.barcelonaturisme.com)

The name Barcelona immediately brings to mind Antoni Gaudí, the architectural genius who left his mark on the city in the shape of the Park Güell, Casa Batlló and, above all, by initiating the construction of the majestic Sagrada Família, on which work will continue with the tallest of its 18 towers set to be inaugurated next June. Sports fans have been captivated by the historic successes of FC Barcelona for almost as long. The iconic football club has won the Spanish championship 28 times and been crowned European champions five times thanks to the exploits of Johann Cruyff, Diego Maradona, Lionel Messi and Lamine Yamal, who are among the many renowned players to have worn the Catalan club's famous blaugrana (blue and red) colours. While Barça's handball and basketball teams have also shone on the international stage, the Catalan capital's defining sporting moment was the hosting of the 1992 Olympic Games, which helped to reshape the city's geography. The 25th Olympic Games is remembered for Michael Jordan and Magic Johnson's Dream Team and for French athlete Marie-José Pérec's first Olympic title in the 400 metres, while its focal point was the Montjuïc hill, which the Tour de France riders will become very familiar with during the opening two stages in July 2026.

- Stage town for the 5th time
- Capital of the autonomous community of Catalonia
- Spain's second largest city.
- Population: 1,670,000 (Barcelonais and Barcelonaises)
- [barcelonaturisme.com](https://www.barcelonaturisme.com)

ÉTAPE
STAGE | 2DIMANCHE
SUNDAY 5 JUILLET
JULY

Amphithéâtre romain, Tarragone
Roman Amphitheatre, Tarragona
©Alberich fotografs/Tarragona turisme

LE COMMENTAIRE

DE CHRISTIAN PRUDHOMME

La colline de Montjuïc fait partie des incontournables de la planète vélo, principalement pour l'accueil traditionnel de l'arrivée finale du Tour de Catalogne. Les puncheurs les plus puissants y sont à leur aise : les trois derniers vainqueurs sur le promontoire, à savoir Primož Roglič (2025), Tadej Pogacar (2024) et Remco Evenepoel (2023), dessinent le portrait-robot du vainqueur potentiel. D'autant plus que la concentration des difficultés dans les derniers kilomètres rend le circuit encore plus irrespirable que sur le rendez-vous catalan du printemps.

COMMENTARY

FROM CHRISTIAN PRUDHOMME

Barcelona's Montjuïc hill is one of the must-see locations in the cycling world, largely thanks to it being the traditional finale for the Tour of Catalonia. The most powerful puncheurs are right at home here: the last three winners on the stage over this outcrop were Primož Roglič (2025), Tadej Pogačar (2024) and Remco Evenepoel (2023), each a good fit of the profile of the likely winner. In fact, given the run of climbs in the final kilometres, the chance of a rider of this type winning will be increased because the circuit will be even more gruelling than it is during the Catalan event each spring.



Château de Montjuïc, Barcelone
Montjuïc Castle, Barcelona
©Getty Images/Mediterranean

TARRAGONE
➤ BARCELONE

TARRAGONE

Les vestiges romains de Tarragone et en particulier son amphithéâtre du II^e siècle, bâti en surplomb de la mer Méditerranée, lui valent sa présence au patrimoine mondial de l'UNESCO. Bien avant le Tour 2026, la cité a été liée à la France par l'accueil des Pères Chartreux, qui y ont trouvé refuge après avoir été chassés de leur distillerie de Voiron. La célèbre liqueur aux 130 plantes a donc été également produite à Tarragone, désormais jumelée avec la commune iséroise. Ce partenariat a été signé l'été dernier à l'occasion du passage de La Vuelta, dont le peloton a fait étape à 18 reprises à Tarragone entre 1936 et 2023, avant de découvrir Voiron.

- Ville-étape inédite
- Commune de la communauté autonome de Catalogne
- Habitants : 141 200 (Tarragonais et Tarragonaises)
- tarragonaturisme.com

Tarragona's Roman ruins, and particularly its 2nd-century amphitheatre overlooking the Mediterranean, have earned it UNESCO World Heritage Status. Long before the 2026 Tour, the city had ties with France thanks to the Carthusian monks who found refuge there after being expelled from their distillery in Voiron. As a result, their famous Chartreuse liqueur, which is made using 130 plants, was also produced in Tarragona, which is now twinned with the commune in the department of Isère. This partnership was signed last summer during the Vuelta, which featured Tarragona 18 times as a stage town between 1936 and 2023 before it ventured to Voiron.

- A new stage town
- Municipality in the autonomous community of Catalonia
- Population: 141,200 (Tarragonais and Tarragonaises)
- tarragonaturisme.com

BARCELONE

C'est dans la deuxième ville d'Espagne qu'a été créée en 1911 la plus ancienne course par étapes du pays, à l'initiative de l'hebdomadaire sportif devenu quotidien *El Mundo Deportivo*. Le recordman de titres sur le Tour de Catalogne, Mariano Canardo (1928-29-30-32-35-36-39) n'a remporté qu'une étape du Tour de France, lors de l'édition 1937 (Ax-les-Thermes), mais deux de ses successeurs ont inscrit à leur palmarès une victoire sur le Tour de France la même année. C'était le cas de Miguel Indurain en 1991 et 1992, et de Tadej Pogacar qui a nettement pris ses marques sur la colline de Montjuïc lors de son succès en 2024.

- Ville-étape pour la 6^e fois
- Capitale de la communauté autonome de Catalogne
- 2^e ville d'Espagne
- Habitants : 1 670 000 (Barcelonais et Barcelonaises)
- barcelonaturisme.com

Spain's second city was the birthplace of the country's oldest stage race. Created in 1911, the Volta a Catalunya was launched by the weekly sports newspaper El Mundo Deportivo, which later became a daily. Mariano Cañardo holds the record for Tour of Catalonia titles (1928-29-30-32-35-36-39), although he only won a single stage of the Tour de France, in 1937 at Ax-les-Thermes. However, two of his successors managed to win the Tour de France in the same year as the Volta. Miguel Indurain achieved this feat in 1991 and 1992, while Tadej Pogačar won the final stage on the hill at Montjuïc during his victory in 2024.

- Stage town for the 6th time
- Capital of the autonomous community of Catalonia
- Spain's second largest city
- Population: 1,670,000 (Barcelonais and Barcelonaises)
- barcelonaturisme.com

ÉTAPE
STAGE | 3LUNDI
MONDAY 6 JUILLET
JULY

Place de la Porxada, Granollers
Porxada Square, Granollers
©Oskar Guardado

LE COMMENTAIRE

DE CHRISTIAN PRUDHOMME

L'attaque du massif pyrénéen au troisième jour de course promet un changement d'acteurs, mais le profil du jour se prête davantage à la formation d'une échappée de solides baroudeurs qu'à la mobilisation des meilleurs grimpeurs du monde. En dépit des 3950 m de dénivelé positif sur l'étape et de l'escalade du col de Toses avant de quitter l'Espagne, la visite des plateaux qui entourent Font-Romeu et la montée aux Angles (1,7 km à 7 % de pente moyenne) seront plus probablement un tremplin pour un invité surprise.

COMMENTARY

FROM CHRISTIAN PRUDHOMME

Entering the Pyrenees on just the third day of racing is likely to bring new protagonists to the fore, although this stage's profile is more likely to trigger an attack by a group of strong breakaway riders rather than encouraging the world's best climbers onto the offensive. Despite 3,950 metres of vertical gain that include the climb up the Col de Toses before the riders leave Spain, the plateaux surrounding Font-Romeu and the climb to Les Angles (1.7 km at an average gradient of 7%) are more likely to provide a springboard for a surprise guest.



Lac de Matemale, Les Angles
Matemale lake, Les Angles
©Ville des Angles

GRANOLLERS
➤ LES ANGLES

GRANOLLERS

La proche voisine de Barcelone est une référence pour les amateurs de handball. Les joueurs du Club Balonmano Granollers ont remporté 13 fois le championnat d'Espagne dans les années 50, 60 et 70, et ont même triomphé sur la scène européenne en 1995 et 1996. Côté vélo, la ville a accueilli le Tour de Catalogne à de nombreuses reprises, mais pas encore au XXI^e siècle : Freddy Maertens sur un contre-la-montre en 1977 puis Laurent Jalabert en 1993 restent les deux derniers vainqueurs d'étapes à Granollers.

- Ville-étape inédite
- Commune de la communauté autonome de Catalogne
- Habitants : 64 200 (Granollerenses)
- visitgranollers.com

Barcelona's close neighbour has a real reputation among handball fans. The Club Balonmano Granollers won the Spanish championship 13 times in the 1950s, 1960s and 1970s, and also triumphed on the European stage in 1995 and 1996. When it comes to cycling, the town has hosted the Tour of Catalonia on numerous occasions, although not in the 21st century: Freddy Maertens, winner of a time trial in 1977, and, in 1993, Laurent Jalabert were the last two stage winners in Granollers.

- A new stage town
- Municipality in the autonomous community of Catalonia
- Population: 64,200 (Granollerenses)
- visitgranollers.com

LES ANGLES

L'été, la station pyrénéenne est notamment prisée des adeptes de VTT, qui s'y donnent rendez-vous pour des courses de descente. Mais elle a aussi accueilli en 2022 une arrivée de la Route d'Occitanie, où le Canadien Michael Woods avait pris les commandes du classement général en même temps qu'il remportait nettement l'étape devant Carlos Rodriguez. Si le peloton du Tour de France n'a encore jamais fréquenté Les Angles, il a en revanche pris à deux reprises le départ chez sa voisine Font-Romeu : en 1968 pour prendre la direction d'Albi, puis en 1976 alors que l'étape mettait le cap sur Saint-Gaudens.

- Ville-étape inédite
- Commune des Pyrénées-Orientales (66)
- Habitants : 600 (Anglois et Anglaises)
- lesangles.com

In summer, this Pyrenean resort is very popular with mountain bikers, who gather there for downhill races. In 2022, it also hosted a stage finish of the Route d'Occitanie, when Canadian Michael Woods took the lead in the overall classification after taking the day's honours ahead of Carlos Rodríguez. Although the Tour de France peloton has never visited Les Angles, neighbouring Font-Romeu has hosted two stage starts: in 1968, when the riders headed for Albi, and in 1976, when the stage went to Saint-Gaudens.

- A new stage town
- Commune in Pyrénées-Orientales (66)
- Population: 600 (Anglois and Angloises)
- lesangles.com

ÉTAPE
STAGE | 4MARDI
TUESDAY 7 JUILLET
JULY

Forteresse médiévale de Carcassonne
French medieval Carcassonne fortress
©Getty Images/Thomas Lenne

LE COMMENTAIRE

DE CHRISTIAN PRUDHOMME

La traversée du pays cathare puis la confrontation avec les plus accessibles des reliefs ariégeois ouvrent des perspectives variées. On peut même imaginer un match tendu entre un groupe de baroudeurs et les plus résistants des sprinteurs dans les bosses. Mais au moment de passer le col de Montségur à 34 km de l'arrivée, un premier tri aura déjà été fait parmi les prétendants à la victoire au pied du château de Foix.

COMMENTARY

FROM CHRISTIAN PRUDHOMME

Crossing Cathar country and then tackling some of the less challenging climbs in the Ariège opens up a number of possibilities. There could well be a tense duel between a group of breakaway riders and those sprinters who can hold their own in the hills. Whatever happens, by the time the riders go over the Col de Montségur, 34km from the finish, the first selection of contenders for victory in the shadow of the Château de Foix will already have been made.



Château de Foix
Foix Castle
©Getty Images / Yvon52

CARCASSONNE

> FOIX

CARCASSONNE



La première visite du Tour à Carcassonne date de 1947 et la cité a d'emblée marqué l'histoire puisque c'est en la quittant qu'Albert Bourlon se lança dans la plus longue échappée solitaire victorieuse de l'épreuve, conclue 253 km plus loin à Luchon. Les arrivées qui y ont été jugées au XXI^e siècle sont partagées entre des sprints massifs et des échappées victorieuses. Sur le Tour 2025, c'est Tim Wellens qui a fait pencher la balance du côté des attaquants, vêtu du maillot de champion de Belgique à la veille de sa fête nationale. Il y succédait au palmarès à Mark Cavendish (2021) et Jasper Philipsen (2022).

- Ville-étape pour la 14^e fois
- Préfecture de l'Aude (11)
- Habitants : 46 500 (Carcassonnais et Carcassonnaises)
- carcassonne.org



The Tour first visited Carcassonne in 1947, and the city immediately went down in history as Albert Bourlon set off on the race's longest successful solo breakaway, which concluded 253km later in Luchon. The finishes that have taken place here in the 21st century have been split between bunch sprints and breakaway victories. In the 2025 Tour, Belgian champion Tim Wellens' attacking performance was rewarded with a solo victory on the eve of his country's national day. He followed Mark Cavendish (2021) and Jasper Philipsen (2022) in the list of winners here.

- A stage town for the 14th time
- Prefecture of Aude (11)
- Population: 46,500 (Carcassonnais and Carcassonnaises)
- carcassonne.org

FOIX



Les cinq arrivées à Foix ont souri à des audacieux. C'était le cas en 2008 pour Kurt-Asle Arvesen, qui avait eu raison de ses deux derniers compagnons de route, Alessandro Ballan et Martin Elmiger. Luis Leon Sanchez, en 2012, avait à son tour faussé compagnie au groupe d'attaque du jour. En 2017, un jour de fête nationale, c'est Warren Barguil qui réglait au sprint un quatuor comprenant également Alberto Contador, Nairo Quintana et Mikel Landa. Deux ans plus tard la ligne avait été placée sur les hauteurs du Prat d'Albis, où Simon Yates s'était imposé. Enfin, en 2022, le Canadien Hugo Houle s'était lancé dans un raid en solitaire de 40 kilomètres pour signer l'unique victoire québécoise sur le Tour.

- Ville-étape pour la 8^e fois
- Préfecture de l'Ariège (09)
- Habitants : 9 800 (Fuxéens et Fuxéennes)
- mairie-foix.fr ariège.fr



The five finishes in Foix have rewarded audacious racers. This was the case in 2008 when Kurt-Asle Arvesen outsprinted his last two breakaway companions, Alessandro Ballan and Martin Elmiger. In 2012, Luis León Sánchez rode to a solo victory after jumping away from the breakaway group. On Bastille Day in 2017, Warren Barguil was the fastest of a quartet that also included Alberto Contador, Nairo Quintana and Mikel Landa. Two years later, the finish line was on the high ridge above town at Prat d'Albis, where Simon Yates was the victor. The last winner here, in 2022, was Canadian Hugo Houle, who made a 40km solo break to claim what remains Quebec's only Tour success.

- Stage town for the 8th time
- Prefecture of Ariège (09)
- Population: 9,800 (Fuxéens and Fuxéennes)
- mairie-foix.fr ariège.fr

ÉTAPE
STAGE | 5MERCREDI
WEDNESDAY 8 JUILLET
JULYCentre-ville, Lannemezan
Town centre, Lannemezan
©Ville de Lannemezan

LE COMMENTAIRE

DE CHRISTIAN PRUDHOMME

Il faut remonter jusqu'en 1915, puis en 1992 pour l'occurrence précédente, déjà après un Grand Départ depuis l'Espagne, pour trouver trace d'un Tour de France sans sprint massif jusqu'au cinquième jour de course. Un parcours sans réelles aspérités, mais avec deux sprints intermédiaires pour pimenter la partie, a donc été tracé pour permettre aux fonceurs de s'exprimer sur la place de Verdun. Les équipes des principaux intéressés, impatientes d'en découdre, feront certainement le nécessaire pour contrôler les échappés du jour.

COMMENTARY

FROM CHRISTIAN PRUDHOMME

You have to go back to 1915 and then as far as 1992, when the Grand Départ was held in Spain, to find a Tour de France that didn't feature a bunch sprint until the fifth day of the race. A straightforward route has been mapped out, although there are two intermediate sprints to spice things up. In the wake of those, the sprinters will get the chance to show what they're made of in Place de Verdun. The sprinters' teams will be determined to do all that's required to control the day's breakaways.

Château, Pau
Castle, Pau
©Getty Images/Sasha64f

LANNEMEZAN

➤ PAU

LANNEMEZAN

La ville se prête aussi bien à l'éclosion de talents pour les sports de montagne que pour le rugby. C'est ainsi que l'ancien capitaine du XV de France, Pierre Berbizier, a aiguisé son sens tactique au CA Lannemezan, bien avant que la commune ne voie naître l'un de ses successeurs, Antoine Dupont. Parmi les enfants de Lannemezan, se distinguent aussi Paul-Henri de Le Rue, médaillé de bronze en snowboard aux Jeux de Turin (2006) et Marie-Laure Brunet, 3^e à Vancouver (2010) de la poursuite en biathlon. Sur le Tour, le cinquième départ donné de Lannemezan, en 2015, avait lancé Joaquim Rodríguez vers sa troisième victoire d'étape, au Plateau de Beille.

- Ville-étape pour la 6^e fois
- Commune des Hautes-Pyrénées (65)
- Habitants : 5 900 (Lannemezaniens et Lannemezaniennes)
- lannemezan.fr hautespyrenees.fr

The town has produced significant talents in both winter sports and rugby. Former France rugby captain Pierre Berbizier honed his tactical skills at CA Lannemezan. A good while later, the commune was the birthplace of one of his successors, Antoine Dupont, who's the current captain of the French national team. Other notable athletes who've emerged from Lannemezan include Paul-Henri de Le Rue, a snowboarding bronze medallist at the Turin Olympics (2006), and Marie-Laure Brunet, who was third in the biathlon pursuit in Vancouver (2010). With regard to the Tour, the fifth stage start from Lannemezan in 2015 was the launchpad for Joaquim Rodríguez's third stage victory at Plateau de Beille.

- Stage town for the 6th time
- Commune in Hautes-Pyrénées (65)
- Population: 5,900 (Lannemezaniens and Lannemezaniennes)
- lannemezan.fr hautespyrenees.fr

PAU

VILLE À VELO 2021
TOUR DE FRANCE

L'histoire débutée en 1930 a installé Pau comme camp de base du Tour, avant ou après l'escalade des Pyrénées. Sa situation se prête à tous les profils d'étapes, comme en témoigne la liste des vainqueurs dans la cité d'Henri IV, allant des grimpeurs René Vietto et Fausto Coppi aux baroudeurs comme Pierrick Fédrigo, en passant par les sprinteurs Sean Kelly, Robbie McEwen, Arnaud Démare et, en 2024, Jasper Philipsen. En 2019, c'est dans la capitale du Béarn qu'a été fêté le centenaire de l'apparition du Maillot Jaune, magistralement honoré par Julian Alaphilippe.

- Ville-étape pour la 77^e fois
- Préfecture des Pyrénées-Atlantiques (64)
- Habitants : 77 600 (Palois et Paloisés), 162 000 dans les 32 communes de la Communauté d'agglomération Pau Béarn Pyrénées
- pau.fr

CYCLE CITY 2021
TOUR DE FRANCE

Pau's status as the Tour's base camp either before or after climbs in the Pyrenees began in 1930. Its location lends itself to every type of stage, which is backed up by the list of winners in Henry IV's home town, who range from climbers like René Vietto and Fausto Coppi to breakaway specialists such as Pierrick Fédrigo and to sprinters like Sean Kelly, Robbie McEwen, Arnaud Démare and, in 2024, Jasper Philipsen. In 2019, the capital of Béarn celebrated the centenary of the Yellow Jersey, when Julian Alaphilippe honoured it with a masterful performance.

- Stage city for the 77th time
- Prefecture of Pyrénées-Atlantiques (64)
- Population: 77,600 (Palois and Paloisés); 162,000 within the 32 communes comprising the Pau Béarn Pyrénées municipality
- pau.fr

ÉTAPE
STAGE | 6JEUDI
THURSDAY 9 JUILLET
JULYPlace Georges Clemenceau, Pau
Georges Clemenceau Square, Pau
©Getty Images/Saiko3p

LE COMMENTAIRE

DE CHRISTIAN PRUDHOMME

L'étape la plus sélective du séjour pyrénéen associe le classique et l'inédit. Une explication entre les grands favoris du Tour est bien envisageable dans l'ascension du col d'Aspin puis au col du Tourmalet. À condition qu'ils choisissent de lancer les grandes manœuvres avant les quarante derniers kilomètres de l'étape. Dans le cas contraire, la décision se fera entre les meilleurs grimpeurs d'une échappée dans le cadre somptueux du cirque de Gavarnie, où l'on accède après une montée longue mais roulante : 18,7 km à 4 % de pente moyenne.

COMMENTARY

FROM CHRISTIAN PRUDHOMME

The most demanding of the Pyrenean stages combines the classic with the new. A showdown between the Tour's big favourites is quite possible on the climbs of the Col d'Aspin and the Col du Tourmalet, assuming, of course, that they decide to join battle with more than 40 kilometres of the stage remaining. If they hold back, though, the day's spoils will be contested by the best climbers in the breakaway in the sumptuous setting of the Cirque de Gavarnie, which they'll reach after a long but rolling climb – 18.7 kilometres at an average gradient of 4%.

Cirque de Gavarnie
©Getty Images/Jonigall

PAU

➤ GAVARNIE-GÈDRE

VILLE À VELO 2021
TOUR DE FRANCE

C'est Tadej Pogacar qui est devenu le maître des départs paloïs, d'abord en signant son premier succès d'étape à Laruns en 2020, puis en 2021, avec une victoire à Luz-Ardiden qui confirmait sa domination sans partage sur la course cette année-là. Mais pour le retour à Laruns en 2023, c'est Jai Hindley qui s'est fait remarquer en gagnant l'étape tout en prenant les commandes du classement général, tandis que le champion slovène connaissait un premier accroc dans son match face à Jonas Vingegaard. En 2025 « Pogi » avait bien les cartes en mains pour partir à la conquête de Superbagnères, mais c'est Thymen Arensman qui a surgi d'un groupe d'échappés, puis a su résister pour s'imposer au sommet.

- ✓ Ville-étape pour la 77^e fois
- ✓ Préfecture des Pyrénées-Atlantiques (64)
- ✓ Habitants : 77 600 (Paloïs et Paloises), 162 000 dans les 32 communes de la Communauté d'agglomération Pau Béarn Pyrénées
- ✓ pau.fr

CYCLE CITY 2021
TOUR DE FRANCE

Tadej Pogačar has become something of a master of stage starts in Pau. In 2020, he took his first stage victory in Laruns and then in 2021 he confirmed his undisputed domination of that edition with victory in Luz-Ardiden. When the race returned to Laruns in 2023, Jai Hindley came to the fore by winning the stage and taking the lead in the overall classification, while the Slovenian champion suffered his first setback in his duel with Jonas Vingegaard. In 2025, "Pogi" looked well set to conquer Superbagnères, but Thymen Arensman held on to win at the summit after going clear from the breakaway group.

- ✓ Stage city for the 77th time
- ✓ Prefecture of Pyrénées-Atlantiques (64)
- ✓ Population: 77,600 (Paloïs and Paloises); 162,000 within the 32 communes comprising the Pau Béarn Pyrénées municipality
- ✓ pau.fr



La fusion de Gavarnie et Gèdre en 2016 a occasionné la formation de la commune la plus vaste d'Occitanie, l'une des plus grandes de France en termes de superficie. La renommée de ce territoire est assurée par le cirque de Gavarnie, classé au patrimoine mondial de l'UNESCO. Mais la station de ski avait déjà fait son apparition sur la planète vélo. Notamment avec l'arrivée d'une étape de la Ronde de l'Isard en 2022, où Lenny Martinez s'était classé 2^e derrière l'Espagnol Samuel Fernandez, tandis que le Norvégien Johannes Staune-Mittet promenait le maillot de leader qu'il allait conserver toute la semaine.

- ✓ Ville-étape inédite
- ✓ Commune des Hautes-Pyrénées (65)
- ✓ Habitants : 350 (Gavarniens et Gavarniennes, Gédrois et Gédroises)
- ✓ gavarnie-gedre.fr ccpvvg.fr hautespyrenees.fr

The merger of Gavarnie and Gèdre in 2016 resulted in the formation of the largest commune in Occitanie and one of the biggest in France in terms of surface area. The area's reputation is assured by the Cirque de Gavarnie, a UNESCO World Heritage Site. The ski resort made its debut on the cycling scene – notably with a stage finish of the Ronde de l'Isard in 2022, where Lenny Martinez finished second behind Spain's Samuel Fernández, while Norway's Johannes Staune-Mittet took the leader's jersey, which he held for the rest of the race.

- ✓ A new stage town
- ✓ Commune in Hautes-Pyrénées (65)
- ✓ Population: 350 (Gavarniens and Gavarniennes, Gédrois and Gédroises)
- ✓ gavarnie-gedre.fr cpvg.fr hautespyrenees.fr

ÉTAPE
STAGE | 7VENDREDI
FRIDAY

10

JUILLET
JULYRond-point de la Chaise, Hagetmau
©Ville d'Hagetmau

LE COMMENTAIRE

DE CHRISTIAN PRUDHOMME

Pour mettre le cap sur Bordeaux en quittant les Pyrénées, le peloton s'offre une traversée de la forêt landaise qui laisse peu de prise à des coureurs échappés pour piéger les équipes des cadors du sprint. Si elles sont appliquées et concentrées sur cet objectif de la même façon qu'elles chasseront les points sur les deux sprints intermédiaires, les trains arriveront à l'heure sur les quais de la Garonne pour une explication à haute vitesse devant la place des Quinconces. Un classique du genre.

COMMENTARY

FROM CHRISTIAN PRUDHOMME

With the Pyrenees behind it and its sights set on Bordeaux, the peloton will pass through the Landes' forests, which offer a small opportunity for a breakaway to catch out the sprinters' teams. But if they're focused and totally committed to their objective, which will become apparent when they go chasing points at the two intermediate sprints, the sprint trains will arrive as scheduled on the banks of the Garonne for a high-speed showdown adjacent to Place des Quinconces. A classic stage of its kind.

Place de la Bourse et son miroir d'eau, Bordeaux
Place de la Bourse and its Water Mirror, Bordeaux
©Alexander Demyanenko, BordeauxHAGETMAU
› BORDEAUX

HAGETMAU

On cultive le savoir-faire de la chaise et du fauteuil dans le bourg landais d'Hagetmau. Mais les spectateurs n'étaient probablement pas assis en 2021, alors que le peloton traversait la commune à l'occasion d'une des dernières étapes, promise à un coureur échappé. Ce jour-là, l'étape était partie de Mourenx dans le département voisin des Hautes-Pyrénées, en direction de Libourne où Matej Mohoric avait levé les bras en solitaire pour la deuxième fois sur cette édition, après sa victoire au Creusot.

- Ville-étape inédite
- Commune des Landes (40)
- Habitants : 4 650 (Hagetmaniens et Hagetmaniennes)
- hagetmau.fr

The Landes village of Hagetmau is renowned for its expertise in chair and armchair manufacturing. But spectators probably weren't sitting down when the peloton passed through the commune on one of the final stages in the 2021 race, which was destined to be won by a breakaway rider. The stage had started in Mourenx, in the neighbouring department of Hautes-Pyrénées, and headed to Libourne, where Matej Mohorič celebrated victory for the second time in that race having already won at Le Creusot.

- A new stage town
- Commune in Landes (40)
- Population: 4,650 (Hagetmaniens and Hagetmaniennes)
- hagetmau.fr

BORDEAUX

VILLE À VELO 2023
BORDEAUX

La préfecture de Nouvelle-Aquitaine n'est distancée que par Paris au classement de la fidélité au Tour, et pourrait presque rivaliser en tant que capitale du sprint, à l'examen du palmarès des 81 arrivées jugées depuis 1903. Rik Van Looy, André Darrigade, Walter Godefroot, Freddy Maertens, Danny Van Poppel, Erik Zabel, Mark Cavendish ou encore Jasper Philipsen lors de la dernière visite en 2023 : les plus grands spécialistes l'ont emporté au vélodrome de Lescure ou sur les quais. Et pourtant, le recordman des victoires d'étapes dans la ville reste Eddy Merckx, qui s'y est imposé à quatre reprises, dont trois fois dans des contre-la-montre.

- Ville-étape pour la 82^e fois
- Préfecture de la Gironde (33) et chef-lieu de la Région Nouvelle-Aquitaine
- Habitants : 266 000 (Bordelais et Bordelaises)
- bordeaux.fr bordeaux-metropole.fr

CYCLE CITY 2023
BORDEAUX

The prefecture of Nouvelle-Aquitaine is second only to Paris in terms of Tour visits and, based on the list of winners of the 81 finishes since 1903, just about rivals it as the capital of sprinting. The greatest specialists have won either at the Lescure velodrome or on Bordeaux's quaysides, including Rik Van Looy, André Darrigade, Walter Godefroot, Freddy Maertens, Danny Van Poppel, Erik Zabel, Mark Cavendish and, on the last visit in 2023, Jasper Philipsen. However, the record holder for stage victories in the city is Eddy Merckx, who won here four times, including three time trial successes.

- Stage town for the 82nd time
- Prefecture of Gironde (33) and capital of the Nouvelle-Aquitaine region
- Population: 266,000 (Bordelais and Bordelaises)
- bordeaux.fr bordeaux-metropole.fr

ÉTAPE
STAGE | 8SAMEDI
SATURDAY

11

JUILLET
JULY

Bords de l'Isle, Périgueux
On the Isle river, Périgueux
©Getty Images/Eric Bascol

LE COMMENTAIRE

DE CHRISTIAN PRUDHOMME

Le changement de décor ne s'accompagne pas toujours d'un bouleversement de scénario. La plongée dans le département de la Dordogne, avec un clin d'œil à la grotte de Lascaux et une virée à Sarlat par exemple, ne change pas radicalement le dénivelé positif du jour, limité à 1 150 m. Les battus de la veille sur le sprint de Bordeaux devraient avoir une chance de prendre leur revanche et les candidats au maillot vert auront à nouveau deux bonnes raisons de se mobiliser en cours de route.

COMMENTARY

FROM CHRISTIAN PRUDHOMME

A change of scenery doesn't always result in a change of scenario. This run into the department of Dordogne, which includes a passing nod to the Lascaux caves and a trip to Sarlat, won't radically change the amount of vertical gain, which will only total 1,150m. The sprinters vanquished in Bordeaux the day before should get a chance for revenge, while the contenders for the green jersey will once again have two good reasons to be on their toes during the stage.



Statue de Cyrano de Bergerac, Bergerac
Cyrano de Bergerac statue, Bergerac
©Getty Images/Hilda Weges

PÉRIGUEUX
➤ BERGERAC

PÉRIGUEUX

Sur le Tour, le nom de la préfecture de la Dordogne est lié à ceux de rouleurs hors du commun s'étant illustrés sur des chronos partant ou arrivant à Périgueux. Jacques Anquetil y a livré une réelle démonstration en 1961, en rajoutant ce jour-là près de trois minutes à son avance sur Charly Gaul. En 1994, c'est sur cette étape, dessinée en sens inverse à destination de Bergerac, que Miguel Indurain enfilait le Maillot Jaune. Vingt ans plus tard, la tradition était respectée avec un succès de Tony Martin.

- Ville-étape pour la 5^e fois
- Préfecture de la Dordogne (24)
- Habitants : 29 900 (Périgourains et Périgourdines)
- perigueux.fr dordogne.fr

On the Tour, the prefecture of Dordogne has developed a link with outstanding rouleurs, a number of whom have distinguished themselves in time trials starting or finishing in Périgueux. Jacques Anquetil put on a real demonstration here in 1961, boosting his lead over Charly Gaul by nearly three minutes that day. In 1994, on a time trial ridden in the opposite direction towards Bergerac, Miguel Indurain donned the Yellow Jersey. Twenty years later, tradition was maintained when Tony Martin took victory.

- Stage town for the 5th time
- Prefecture of Dordogne (24)
- Population: 29,900 (Périgourains and Périgourdines)
- perigueux.fr dordogne.fr

BERGERAC

Bien que le héros de la pièce d'Edmond Rostand n'ait aucun lien direct avec la ville, Cyrano a tout de même été érigé en statue sur une place du centre historique de Bergerac. Hormis les chronos pour lesquels elle a été associée à Périgueux, la ville a connu deux arrivées d'étapes en ligne sur le Tour de France. En 2014, il avait fallu autant de flair que de puissance au Lituanien Ramunas Navardauskas pour piéger le peloton avec une attaque magistrale à 13 kilomètres de l'arrivée. Puis, en 2017, c'est la pointe de vitesse imparable de Marcel Kittel qui lui avait permis de décrocher la 13^e de ses 14 victoires sur le Tour.

- Ville-étape pour la 5^e fois
- Sous-préfecture de la Dordogne (24)
- Habitants : 26 900 (Bergeracois et Bergeracoises)
- bergerac.fr dordogne.fr

Although the hero of Edmond Rostand's play has no direct connection with the town, Cyrano has nevertheless been immortalised with a statue in a square in Bergerac's historic centre. Apart from the time trials associated with Périgueux, the town has hosted two Tour stage finishes. In 2014, Lithuania's Ramunas Navardauskas required equal amounts of flair and power to catch the peloton out with a masterful attack 13 kilometres from the finish. In 2017, Marcel Kittel's unmatched speed enabled him to clinch the 13th of his 14 Tour victories.

- Stage town for the 5th time
- Sub-prefecture of Dordogne (24)
- Population: 26,900 (Bergeracois and Bergeracoises)
- bergerac.fr dordogne.fr

ÉTAPE
STAGE | 9DIMANCHE
SUNDAY

12

JUILLET
JULYCentre-ville, Malemort
Town centre, Malemort
©Ville de Malemort

LE COMMENTAIRE

DE CHRISTIAN PRUDHOMME

Les billets de l'échappée du jour devraient coûter cher pour cette expédition en Corrèze avec 3 300 mètres de dénivelé positif. Et ils seront réservés à des gabarits susceptibles d'encaisser la répétition d'ascensions. Peu après la mi-course, la pente très irrégulière menant au Suc au May se chargera quoi qu'il arrive d'une sélection, amenée à se poursuivre en s'attaquant au Mont Bessou. Il ne restera alors que 25 kilomètres et encore quelques toboggans, pour rallier Ussel.

COMMENTARY

FROM CHRISTIAN PRUDHOMME

Tickets for the day's breakaway are likely to be pricey for this jaunt into the Corrèze that features 3,300 metres of vertical gain, and they'll be snapped up by riders who can cope with climb after climb. Shortly after the halfway point, the very testing ramps leading up to Suc au May will undoubtedly produce a selection, and this sort-out will continue on the slopes of Mont Bessou. From there, just 25 kilometres and a few more ups and downs remain to reach Ussel.

Centre-ville, Ussel
Town centre, Ussel
©Ville d'Ussel

MALEMORT

> USSEL

MALEMORT

Tout au long de l'année, on parle surtout de rugby à Malemort, commune née en 2016 d'une fusion de deux cités limitrophes de Brive-la-Gaillarde. Les joueurs du CA Brive ont l'habitude de faire frissonner toute la Corrèze et l'on se souvient de leurs exploits en Coupe d'Europe qui remontent au siècle précédent (vainqueurs 1997, finalistes 1998). Plus récemment, Brive a reçu le Tour de France pour la neuvième fois de son histoire en 2012. Mark Cavendish s'était appliqué à poursuivre la tradition des victoires au sprint, succédant notamment au Belge Edouard Sels (1964), au Britannique Barry Hoban (1969) et à l'Italien Mario Cipollini (1998).

- Ville-étape inédite
- Commune de la Corrèze (19)
- Habitants : 8 000 (Malemortois et Malemortoises)
- communedemalemort.fr correze.fr

Throughout the year, rugby is the main topic of conversation in Malemort, a commune created in 2016 from the merger of two towns close to Brive-la-Gaillarde. CA Brive's players have become used to thrilling fans in the Corrèze, even though their European Cup exploits date back to last century (winners in 1997, finalists in 1998). More recently, Brive hosted the Tour de France for the ninth time in 2012. Mark Cavendish maintained the tradition for sprint victories, following in the footsteps of Belgium's Edouard Sels (1964), Britain's Barry Hoban (1969) and Italy's Mario Cipollini (1998).

- A new stage town
- Commune in Corrèze (19)
- Population: 8,000 (Malemortois and Malemortoises)
- communedemalemort.fr correze.fr

USSEL

Ville inédite sur le parcours du Tour, Ussel deviendra la sixième dans le département de Corrèze, rejoignant par exemple Sarran, Brive et Tulle. Pour autant, la commune a déjà l'habitude d'accueillir le peloton, par exemple celui de Paris-Corrèze qui y a terminé sa route en 2003 avec Nicolas Fritsch en tête. Mais c'est à l'occasion du Tour du Limousin qu'Ussel a vu en pleine action des vainqueurs d'étapes du Tour de France : Francis Campaner y a levé les bras en 1975, précédant Mariano Martinez en 1978, Jean-François Bernard en 1985 et enfin David Moncoutié en 2001. Chez les dames, le dernier passage à Ussel du Tour Féminin en Limousin a vu le succès de Marianne Vos.

- Ville-étape inédite
- Sous-préfecture de la Corrèze (19)
- Habitants : 9 200 (Ussellois et Usselloises)
- ussel19.fr correze.fr

A new town on the Tour route, Ussel will become the sixth to host the race in the department of Corrèze, alongside the likes of Sarran, Brive and Tulle. The town is, however, already used to welcoming the professional peloton, for Paris-Corrèze, for example, which finished here in 2003 when Nicolas Fritsch was first across the line. Ussel has also seen Tour de France stage-winners celebrating victory: Francis Campaner was the victor here in 1975, followed by Mariano Martinez in 1978, Jean-François Bernard in 1985 and, most recently, David Moncoutié in 2001. Turning to the women, Marianne Vos was the victor the last time the Tour Féminin en Limousin paused in Ussel in 2012.

- A new stage town
- Sub-prefecture of Corrèze (19)
- Population: 9,200 (Ussellois and Usselloises)
- ussel19.fr correze.fr

REPOS • REST DAY

CANTAL

LUNDI 13 JUILLET
MONDAY JULY

ÉTAPE
STAGE | 10

MARDI
TUESDAY 14 JUILLET
JULY

167
km

AURILLAC

> LE LIORAN

AURILLAC

La préfecture du Cantal est aussi la capitale historique de l'industrie du parapluie, mais les coureurs du Tour l'ont globalement atteinte sans pépins lors des six arrivées d'étapes qui s'y sont jouées. La dernière reste même un précieux souvenir pour Luis Leon Sanchez, qui y avait remporté sa première étape sur le Tour de France en 2008. Le vainqueur du Tour 2012, Bradley Wiggins, a lui aussi une référence de choix à Aurillac, puisqu'il y avait gagné une étape du Tour de l'Avenir en 2005. La dernière visite du Tour remonte à 2024, pour un départ qui avait porté chance à Biniam Girmay, vainqueur un peu plus tard à Villeneuve-sur-Lot.

- Ville-étape pour la 10^e fois
- Préfecture du Cantal (15)
- Habitants : 26 200 (Aurillacois et Aurillacoises)
- aurillac.fr cantal.fr

Cantal's prefecture is also the historic capital of the umbrella industry, but the Tour's riders have generally reached it without incident during the six stage finishes that have taken place here. The race's last finish here in 2008 provided a very good memory for Luis León Sánchez, as he won his first Tour stage. The winner of the 2012 Tour, Bradley Wiggins, also has a special connection with Aurillac, having won a stage of the Tour de l'Avenir here in 2005. The last time the Tour visited was for a start in 2024 that proved providential for Biniam Girmay, who went on to triumph a little later in Villeneuve-sur-Lot.

- Stage town for the 10th time
- Prefecture of Cantal (15)
- Population: 26,200 (Aurillacois and Aurillacoises)
- aurillac.fr cantal.fr

LE LIORAN

VILLE À VELO 2023
TOUR DE FRANCE

La station de ski bâtie au pied du Plomb du Cantal a accueilli le peloton du Tour de France pour l'arrivée de la plus longue étape du Tour 1975, remportée par Michel Pollentier après 260 km de course. En 2016, c'est Greg Van Avermaet, qui s'était imposé en même temps qu'il revêtait le Maillot Jaune au Lioran. En 2024, Jonas Vingegaard avait donné espoir à tous ses supporters en gagnant pour la première fois un duel au sprint avec Tadej Pogacar. Mais le Slovène n'allait plus se laisser surprendre jusqu'à l'arrivée finale à Nice.

- Ville-étape pour la 4^e fois
- Station de tourisme de montagne du Cantal (15) rattachée à la commune de Laveissière
- Habitants : 540 (Valagnons et Valagnonnes)
- lelioran.com cantal.fr

CYCLE CITY 2023
TOUR DE FRANCE

The ski resort built at the foot of the Plomb du Cantal welcomed the Tour de France peloton for the finish of the longest stage of the 1975 edition, won by Michel Pollentier after 260km of racing. In 2016, Greg Van Avermaet won at Le Lioran and also took the Yellow Jersey. In 2024, Jonas Vingegaard gave his supporters hope by winning a sprint duel with Tadej Pogačar for the first time. However, the Slovenian wasn't caught out again as he went on to seal overall victory in Nice.

- Stage town for the 4th time
- Mountain resort in Cantal (15) attached to the commune of Laveissière
- Population: 540 (Valagnons and Valagnonnes)
- lelioran.com cantal.fr

LE COMMENTAIRE

DE CHRISTIAN PRUDHOMME

Le rendez-vous est très souvent fixé aux grimpeurs avec le plus grand sérieux lors des étapes cantaliennes. Cette fois-ci, leur scène se corse au moment de monter au col de la Griffoul, inédit au programme du Tour, puis avec la perspective du Pas de Peyrol, qui sera cette fois-ci abordé par Murat. Il y aura encore matière à s'expliquer à l'assaut du col de Pertus, une route suffisamment raide pour lâcher ses derniers rivaux. Mais la station du Lioran peut aussi servir de cadre à un match serré entre les maîtres du jeu.

COMMENTARY

FROM CHRISTIAN PRUDHOMME

The climbers often face a serious test on stages in the Cantal. On this occasion, things will start to get tough when they ascend the Col de la Griffoul, which is new to the Tour, followed by the Pas de Peyrol, which will be tackled from Murat. Another hard test lies in store when they reach the Col de Pertus, where the road's steep enough for a climber to shake off the last of his rivals. The ski station of Le Lioran could also be the setting for a tight battle between the big guns.

Mairie, Aurillac
Town Hall, Aurillac
©Getty Images/Eric Bascol

Téléphérique, Plomb du Cantal, Le Lioran
Cable Car, Plomb du Cantal, Le Lioran
©Credit-Lip Two You

ÉTAPE STAGE | 11

MERCREDI
WEDNESDAY 15 JUILLET
JULY

161
km

VICHY > NEVERS

VICHY

Si le Tour de France a très régulièrement visité l'Allier ces dernières années, notamment lors de l'étape remportée à Moulins en 2023 par Jasper Philipsen, la station thermale du département n'a accueilli qu'une seule arrivée du Tour de France dans son histoire, en 1952. Lors de ce contre-la-montre parti de Clermont-Ferrand, c'est Fiorenzo Magni qui s'était imposé à la veille de l'arrivée finale, sans toutefois faire d'ombre au leader de l'équipe italienne Fausto Coppi, dominateur incontesté de cette édition. En 2025, c'est pour une étape de Paris-Nice que le peloton avait été réuni à Vichy, direction la Loge des Gardes où Joao Almeida s'était imposé.

- Ville-étape pour la 2^e fois
- Sous-préfecture de l'Allier (03)
- Habitants : 25 800 (Vichyssois et Vichyssoises)
- ville-vichy.fr allier.fr

Although the Tour de France has visited the department of Allier regularly in recent years, notably for the stage to Moulins in 2023 that was won by Jasper Philipsen, the department's spa town has only hosted one Tour finish in its history, back in 1952. On the penultimate day of that edition, Fiorenzo Magni won a time trial that started in Clermont-Ferrand, although Fausto Coppi, his compatriot and leader of the Italian team, was already right out of his rivals' sight by that point. In 2025, the peloton gathered in Vichy for a Paris-Nice stage that finished in La Loge des Gardes, where João Almeida was the victor.

- Stage town for the 2nd time
- Sub-prefecture of Allier (03)
- Population: 25,800 (Vichyssois and Vichyssoises)
- ville-vichy.fr allier.fr

NEVERS

VILLE À VELO 2021
TOUR DE FRANCE

Idéalement placée sur la diagonale du soleil, la préfecture de la Nièvre est l'une des villes les plus fréquentées par Paris-Nice. À ce stade de la course, ce sont le plus souvent des sprinteurs qui ont trouvé matière à s'y exprimer, comme Mario Cipollini (1992-93), Tom Steels (1998), Jaan Kirsipuu (1999-2000) ou Gert Steegmans pour la dernière arrivée en peloton (2008). Mais au printemps dernier c'est un chrono par équipe qui s'est joué entre le circuit et la ville, remporté par les Visma | Lease a Bike du futur vainqueur Matteo Jorgenson. Le Tour n'y est plus venu depuis 2003 et un sprint gagnant d'Alessandro Petacchi.

- Ville-étape pour la 4^e fois
- Préfecture de la Nièvre (58)
- Habitants : 33 200 (Neversois et Neversaises)
- nevers.fr nievre.fr

CYCLE CITY 2021
TOUR DE FRANCE

Ideally placed on the diagonal route of "the race to the sun", Nièvre's prefecture is one of the towns most frequented by Paris-Nice. Coming early on in the race, it's tended to favour sprinters, including Mario Cipollini (1992-93), Tom Steels (1998), Jaan Kirsipuu (1999-2000) and Gert Steegmans on the last bunch finish in 2008. However, last spring, a team time trial run between the motor-racing circuit and the town was won by the Visma | Lease a Bike line-up that featured Matteo Jorgenson, who went on to win the race. The Tour hasn't been here since 2003, when Alessandro Petacchi won the bunch sprint.

- Stage town for the 4th time
- Prefecture of Nièvre (58)
- Population: 33,200 (Neversois and Neversaises)
- nevers.fr nievre.fr

LE COMMENTAIRE DE CHRISTIAN PRUDHOMME

Les sprinteurs sont invités à reprendre du service et plutôt trois fois qu'une. Car avant de batailler pour le bouquet en jeu à côté du parc des expositions de Nevers, ceux qui se sentent d'attaque pour viser le maillot vert auront deux autres occasions de peaufiner leurs automatismes : dans l'Allier sur la ligne du sprint intermédiaire de Moulins, puis dans la Nièvre à La Machine. À mi-parcours de la Grande Boucle, on commence à compter les points !

COMMENTARY FROM CHRISTIAN PRUDHOMME

The sprinters will return to the fray and they'll get three chances to go through their paces. Before battling for the day's honours adjacent to Nevers' exhibition centre, those who have set their sights on challenging for the green jersey will have two opportunities to prepare themselves for the final test: in the Allier at the intermediate sprint in Moulins and then in the Nièvre at La Machine. Points will really be starting to count at what's the Tour's halfway point.



Pont de Loire, Nevers
Loire Bridge, Nevers
©Getty Images/Lucentius

ÉTAPE
STAGE | 12

JEUDI
THURSDAY

16

JUILLET
JULY



Circuit Nevers Magny-Cours
Nevers Magny-Cours Racing Circuit
©Nolan Aubry

LE COMMENTAIRE

DE CHRISTIAN PRUDHOMME

Sur sa route en direction de Chalon-sur-Saône, le peloton enjambera comme la veille la Loire du côté de Decize, visitera Montceau-les-Mines puis le Sud-Morvan, mais toujours avec un œil attentif à la marge dont disposent les échappés, et un autre sur les deux sprints intermédiaires susceptibles de changer la donne au classement par points. Même avec l'aide de la côte de Montagny-lès-Buxy (2,6 km à 4,3% de pente moyenne), il restera peu d'espoir aux attaquants pour résister aux équipes de sprinteurs dans le vignoble chalonnais.

COMMENTARY

FROM CHRISTIAN PRUDHOMME

On its way to Chalon-sur-Saône, the peloton will cross the Loire near Decize, as it did the day before, and visit Montceau-les-Mines and then the southern Morvan, while always keeping one eye on the breakaway's lead and the other focused on the two intermediate sprints that could well change the situation in the points classification. Even with the assistance of the Côte de Montagny-lès-Buxy (2.6km at an average gradient of 4.3%), the escapees will have little hope of evading capture by the sprinters' teams in the Chalonais vineyards.



Cathédrale Saint-Vincent, Chalon-sur-Saône
Saint Vincent Cathedral, Chalon-sur-Saône
©Getty Images/JackF

181
km

CIRCUIT NEVERS MAGNY-COURS

CHALON-SUR-SAÔNE

CIRCUIT NEVERS MAGNY-COURS

Dans sa configuration moderne, le circuit de Nevers Magny-Cours inauguré en 1989 a accueilli les Grand Prix de France de Formule 1 de 1991 à 2008 et a notamment vu la victoire d'Alain Prost en 1993, en plus de huit succès de Michael Schumacher. Le circuit a également ouvert ses portes au peloton mondial pour Paris-Nice. John Degenkolb avait su mettre le turbo en 2014 dans la dernière ligne droite pour signer son unique succès sur la Course au soleil et s'offrir le plaisir de déshabiller Nacer Bouhanni du maillot de leader.

- Site-étape inédit
- Circuit automobile de la Nièvre (58) rattaché à la commune de Magny-Cours
- Habitants : 1 450 (Magniens et Magniennes)
- circuitmagnycours.com nievre.fr

Reconfigured and then relaunched in its modern configuration in 1989, the Nevers Magny-Cours circuit hosted the French Formula 1 Grand Prix between 1991 and 2008. Alain Prost won here in 1993, while Michael Schumacher claimed no fewer than eight victories here. The circuit also opened its doors to the professional peloton for Paris-Nice. John Degenkolb engaged his turbo on the final straight in 2014 to claim his only victory in "the race to the sun" and had the added pleasure of taking the leader's jersey from Nacer Bouhanni.

- A new stage location
- Motor racing circuit in Nièvre (58) attached to the commune of Magny-Cours
- Population: 1,450 (Magniens and Magniennes)
- circuitmagnycours.com nievre.fr

CHALON-SUR-SAÔNE

VILLE À VELO 2025



Les connaisseurs du sport français ont suivi l'émergence de l'Elan Chalon, double vainqueur du championnat de France de basket (2012, 2017). Mais en matière de cyclisme, les historiens remarqueront que le pionnier du cyclisme britannique, Brian Robinson, s'y était imposé en 1959 au terme d'une longue échappée solitaire. Lors de l'arrivée suivante à Chalon, c'est en piégeant les sprinteurs dans le dernier kilomètre que Thierry Marie remportait sa seconde étape sur le Tour 1988. En revanche, Dylan Groenewegen ne s'est pas laissé surprendre lorsqu'il a fallu déclencher son accélération pour remporter en 2019 la quatrième de ses six étapes sur le Tour.

- Ville-étape pour la 6^e fois
- Sous-préfecture de Saône-et-Loire (71)
- Habitants : 44 600 (Chalonnais et Chalonnaises)
- chalon.fr legrandchalon.fr saoneetloire.fr

CYCLE CITY 2025



French sports fans have followed the rise of Elan Chalon, two-time winners of the French basketball championship (2012, 2017). When it comes to cycling, historians will highlight British racing pioneer Brian Robinson's victory here in 1959 after a long solo breakaway. On the Tour's next finish in Chalon, in 1988, Thierry Marie won his second stage by outsmarting the sprinters in the final kilometre. Dylan Groenewegen, however, wasn't caught napping when he drew on his finishing speed to claim the fourth of his six Tour stages in 2019.

- Stage city for the 6th time
- Sub-prefecture of Saône-et-Loire (71)
- Population: 44,600 (Chalonnais and Chalonnaises)
- chalon.fr legrandchalon.fr saoneetloire.fr

ÉTAPE STAGE | 13

VENDREDI
FRIDAY 17 JUILLET
JULY



Le Doubs, Dole
The Doubs river, Dole
©Getty Images/ Anatoli

LE COMMENTAIRE

DE CHRISTIAN PRUDHOMME

Une seule étape dépasse la barre des 200 kilomètres sur le Tour 2026. Son profil atypique favorise les baroudeurs, mais la formation d'une échappée pourrait mettre du temps à se décanter. Il faudra attendre de passer Besançon, puis de saluer Thibaut Pinot dans son fief de Mélisey, avant d'entrevoir la grande difficulté du final. C'est en allant chercher le Ballon d'Alsace, 121 ans après la première étape de montagne du Tour, qu'il sera possible de faire la différence pour plonger en vainqueur sur Belfort.

COMMENTARY

FROM CHRISTIAN PRUDHOMME

Just a single stage extends beyond 200 kilometres in the 2026 Tour. Its atypical profile favours breakaway specialists, but it could take some time for that group to form. The riders will have passed Besançon and greeted Thibaut Pinot on his home patch in Mélisey before getting a first glimpse of the big challenge that awaits in the day's finale. The ascent of the Ballon d'Alsace, 121 years after it appeared on the Tour's first mountain stage, will offer someone the chance to get a gap and dive down into Belfort to claim victory.



Citadelle, Belfort
The Citadel, Belfort
©Getty Images/Andreas Freund

205
km

DOLE › BELFORT



VILLE A VELO 2027
DOLE

La ville de Louis Pasteur a accueilli le Tour de France à quatre reprises. En 1939, le Luxembourgeois François Neuens s'y imposa au terme d'une échappée, tandis que Maurice Archambaud remporta l'après-midi même le chrono tracé entre Dole et Dijon. Un départ a ensuite été organisé en 1992, pour une étape que s'adjudgeait Rolf Jaermann à Saint-Gervais... sans menacer la position de Pascal Lino, qui promenait le Maillot Jaune à travers les routes de France depuis dix jours. En 2017, une étape intégralement jurassienne avait vu la victoire de Lilian Calmejeane à la station des Rousses. Enfin l'édition 2022 proposait une étape entre Dole et Lausanne qui a parfaitement convenu à Wout van Aert, vainqueur d'un concours de puncheurs dans la cité olympique devant Michael Matthews et Tadej Pogacar.

- ✓ Ville-étape pour la 5^e fois
- ✓ Sous-préfecture du Jura (39)
- ✓ Habitants : 23 800 (Dolois et Doloises)
- ✓ doledujura.fr jura.fr

CYCLE CITY 2027
DOLE

Louis Pasteur's home town has welcomed the Tour de France on four occasions. In 1939, Luxembourg's François Neuens won here after a breakaway, while Maurice Archambaud won the time trial between Dole and Dijon that same afternoon. Dole hosted a stage start in 1992, when Rolf Jaermann went on to win in Saint-Gervais... although he offered no threat to race leader Pascal Lino, who'd been in the Yellow Jersey for ten days. In 2017, a stage that took place entirely within the Jura saw Lilian Calmejeane triumph at Les Rousses. Finally, the 2022 edition featured a stage between Dole and Lausanne that perfectly suited Wout van Aert, who won on a punchy uphill finish in the Olympic city ahead of Michael Matthews and Tadej Pogačar.

- ✓ Stage town for the 5th time
- ✓ Sub-prefecture of Jura (39)
- ✓ Population: 23,800 (Dolois and Doloises)
- ✓ doledujura.fr jura.fr



VILLE A VELO 2027
BELFORT

C'est en voisin que le Colmarien Auguste Bartholdi a transformé la ville en façonnant le Lion de Belfort. Bien plus tard, en 2012, l'animal a transmis sa force et son courage à un tout jeune coureur dont le talent commençait à s'exprimer. Après le départ donné à Belfort, Thibaut Pinot remportait à Porrentruy sa première étape sur le Tour de France, à 22 ans. Depuis, le peloton s'est élancé deux fois sous le regard du fauve de pierre : en 2019 pour une victoire de Dylan Groenewegen à Chalon-sur-Saône puis, en 2023, pour les derniers grands frissons de « Tibopino », juste avant le succès de Tadej Pogacar au Markstein.

- ✓ Ville-étape pour la 33^e fois
- ✓ Préfecture du Territoire de Belfort (90)
- ✓ Habitants : 46 000 (Belfortains et Belfortaines)
- ✓ belfort.fr

CYCLE CITY 2027
BELFORT

Hailing from nearby Colmar, Auguste Bartholdi transformed his neighbouring town by sculpting the Lion of Belfort. Much later, in 2012 to be exact, the animal passed on its strength and courage to a young cyclist whose talent was beginning to stand out. After a start in Belfort, Thibaut Pinot won his first Tour stage at Porrentruy at the age of 22. Since then, the peloton has set off twice beneath the gaze of the stone beast: in 2019, when Dylan Groenewegen took victory in Chalon-sur-Saône, and in 2023, when "Tibopino" produced his last thrilling performance prior to Tadej Pogačar's success at Le Markstein.

- ✓ Stage town for the 33rd time
- ✓ Prefecture of the Territory of Belfort (90)
- ✓ Population: 46,000 (Belfortains and Belfortaines)
- ✓ belfort.fr

ÉTAPE
STAGE | 14

SAMEDI
SATURDAY

18

JUILLET
JULY



Place de la Réunion, Mulhouse
Réunion Square, Mulhouse
©Getty Images/ Aliaksandr Antanovich

LE COMMENTAIRE

DE CHRISTIAN PRUDHOMME

On entre très rapidement dans le vif du sujet en quittant Mulhouse pour monter le Grand Ballon et passer une première fois sur la ligne d'arrivée, mais ce n'est que le début du festival de grimpe qui se dessine. Car cette longue boucle cache l'une des pépites du parcours 2026 : la montée du Haag, un chemin forestier aménagé en voie cyclable, serpentant sur 11,2 kilomètres à 7,3%, sur un rythme particulièrement irrégulier. Il restera ensuite six kilomètres pour aller chercher le Markstein.

COMMENTARY

FROM CHRISTIAN PRUDHOMME

The riders will get straight to the heart of the matter when they leave Mulhouse and climb the Grand Ballon, soon after which they'll pass through the finish line for the first time. This, though, is only the beginning of the festival of climbing that lies ahead. Hidden on the long loop that follows is one of the explosive points of the 2026 route: the ascent of the Haag, a forest trail that's been converted into a bike path. It winds upwards for 11.2 kilometres at an average of 7.3%, with some steep pitches thrown in. From the summit, just six kilometres remain to Le Markstein.



Grand Ballon
©Tristan Vuano

155
km

MULHOUSE

> LE MARKSTEIN Fellingering

MULHOUSE

VILLE À VELO 2023
TOUR DE FRANCE

Le plus grand musée de l'automobile du monde, la Cité de l'Automobile, se trouve à Mulhouse, tout comme la Cité du train. Mais la ville a aussi quelques belles histoires de vélo à raconter. Ainsi, au terme de la première étape du Tour 1926, le vainqueur Jules Buysse y endossait le Maillot Jaune, finalement remporté à Paris par... Lucien Buysse, son frère aîné. Il n'y a qu'un seul autre exemple d'une fratrie, également belge, qui ait porté le Maillot Jaune dans une même édition du Tour : Romain et Sylvère Maes en 1939. C'est aussi à Mulhouse que Tony Martin a signé une de ses rares victoires hors chrono, sur le Tour 2014.

- ✓ Ville-étape pour la 18^e fois
- ✓ Sous-préfecture du Haut-Rhin (68)
- ✓ Habitants : 105 000 (Mulhousiens et Mulhousiennes)
- ✓ mulhouse.fr

CYCLE CITY 2023
TOUR DE FRANCE

The world's largest car museum, the Cité de l'Automobile, is located in Mulhouse, as is the Cité du Train museum. The city also has some great cycling tales to tell. At the end of the opening day of the 1926 Tour, the stage winner Jules Buysse pulled on the Yellow Jersey, which was ultimately won in Paris by... Lucien Buysse, his older brother. On only one other occasion have siblings worn the Yellow Jersey in the same edition of the Tour, and they were Belgian too: Romain and Sylvère Maes in 1939. During the 2014 Tour, Mulhouse also witnessed one of Tony Martin's rare non-time trial victories.

- ✓ Stage city for the 18th time
- ✓ Sub-prefecture of Haut-Rhin (68)
- ✓ Population: 105,000 (Mulhousiens and Mulhousiennes)
- ✓ mulhouse.fr

LE MARKSTEIN Fellingering

Durant les années 80, deux étapes de la Coupe du monde de ski alpin ont été organisées dans la station vosgienne. Bien après la légende suédoise Ingemar Stenmark, une autre championne s'est illustrée au Markstein à l'occasion du Tour de France Femmes avec Zwift 2022 : Annemiek Van Vleuten y a pris le Maillot Jaune en éloignant définitivement toutes ses rivales. Et, en 2023, Tadej Pogacar avait mis un point d'honneur à s'imposer dans les derniers jours d'un Tour qui lui échappait, au grand dam de Thibaut Pinot, privé devant son public d'un succès dont il rêvait pour achever son ultime Tour.

- ✓ Site-étape pour la 2^e fois
- ✓ Station de tourisme de montagne et sommet (1 265 m) du massif des Vosges dans le Haut-Rhin (68) rattachée à la commune d'Oderen
- ✓ Habitants : 1 250 (Odernois et Odernoises)
- ✓ lemarkstein.net ccvsa.fr

During the 1980s, two rounds of the Alpine Skiing World Cup were organised in the Vosges resort. Long after Swedish legend Ingemar Stenmark had tasted success here, another champion made her mark at Le Markstein during the 2022 Tour de France Femmes avec Zwift: Annemiek van Vleuten took the Yellow Jersey here and effectively tied up the overall title such was her advantage at the line. And in 2023, Tadej Pogačar made it a point of honour to win here in the final days of a Tour that was slipping away from him, much to the consternation of Thibaut Pinot, who was denied the victory in front of his home fans that he'd been dreaming of in his last Tour.

- ✓ Stage site for the 2nd time
- ✓ Mountain resort and summit (1,265m) in the Vosges mountains in Haut-Rhin (68) attached to the commune of Oderen
- ✓ Population: 1,250 (Odernois and Odernoises)
- ✓ lemarkstein.net ccvsa.fr

ÉTAPE
STAGE | 15

DIMANCHE
SUNDAY

19

JUILLET
JULY

184
km

CHAMPAGNOLE

» PLATEAU DE SOLAISON

CHAMPAGNOLE

Par vocation géographique, la « Perle du Jura » a surtout vu grandir des sportifs de ski nordique, comme Sylvain Guillaume, médaillé olympique de combiné nordique, ou le quintuple médaillé olympique de biathlon à Pékin, Quentin Fillon-Maillet. Le Tour l'a découverte en 1937 pour un chrono collectif remporté par l'équipe de Belgique du tenant du titre Sylvère Maes. En 1964, après un départ en direction de Thonon-les-Bains, Raymond Poulidor s'était invité dans une échappée qui avait contraint l'équipe Saint-Raphaël de Jacques Anquetil à mener grand train. Leur duel était déjà bien lancé. L'unique arrivée jugée à Champagnole, en 2020, a été réglée par Søren Kragh Andersen, échappé en solitaire.

- Ville-étape pour la 4^e fois
- Commune du Jura (39)
- Habitants : 8 100 (Champagnolais et Champagnolaises)
- champagnole.fr jura.fr

Due to its geographical location, the "Pearl of the Jura" has generally produced Nordic skiers, such as Sylvain Guillaume, an Olympic medallist in the Nordic combined, and Quentin Fillon-Maillet, the five-time Olympic medallist in the biathlon in Beijing. The Tour first came here in 1937 for a team time trial won by the Belgian team of defending champion Sylvère Maes. In 1964, early on in his duel with Jacques Anquetil, Raymond Poulidor joined a breakaway on a stage from Champagnole to Thonon-les-Bains, forcing his arch-rival's Saint-Raphaël team into frantic pursuit. The only finish at Champagnole, in 2020, was won by lone breakaway Søren Kragh Andersen.

- Stage town for the 4th time
- Commune in Jura (39)
- Population: 8,100 (Champagnolais and Champagnolaises)
- champagnole.fr jura.fr

PLATEAU DE SOLAISON

On découvre des talents sur le Tour de l'Avenir, et également des lieux promis à un destin prestigieux. C'est le cas pour le Plateau de Solaison, qui figurait au programme de la course des espoirs en 2014. L'ascension finale de l'étape avait sélectionné un Top 5 dans lequel on trouvait notamment Miguel Angel Lopez, Pierre Latour et Giulio Ciccone. Le Critérium du Dauphiné a ensuite envoyé les champions s'y départager pour l'ultime étape en 2017, l'occasion pour Jakob Fuglsang de déposséder Richie Porte du maillot de leader. En 2022, cette dernière journée était dominée par les Jumbo-Visma : le bouquet pour Jonas Vingegaard, la victoire finale pour Primož Roglič, le tout main dans la main.

- Site-étape inédit
- Col (1 497 m) du massif des Bornes dans les Alpes en Haute-Savoie (74) rattaché à la commune de Brison (ou Brizon)
- Habitants : 470 (Brisonniers et Brisonnieres)
- mairie-brison.fr hautesavoie.fr

The Tour de l'Avenir is the race where young talent is discovered, often highlighting riders destined for a prestigious future. This was the case at Plateau de Solaison, which featured on the route of the 2014 edition of this under-23 race. At the end of the stage's final climb, the top five included Miguel Ángel López, Pierre Latour and Giulio Ciccone. The Critérium du Dauphiné then sent its champions to battle it out there on the final stage in 2017, when Jakob Fuglsang took the opportunity to remove the leader's jersey from Richie Porte's shoulders. In 2022, the final day was dominated by Jumbo-Visma: the stage went to Jonas Vingegaard and overall victory to Primož Roglič after the pair had finished hand in hand.

- A new stage site
- Pass (1,497m) in the Bornes massif in the Alps in Haute-Savoie (74), attached to the commune of Brison (or Brizon)
- Population: 470 (Brisonniers and Brisonnieres)
- mairie-brison.fr hautesavoie.fr

REPOS • REST DAY

HAUTE-SAVOIE

LUNDI 20 JUILLET
MONDAY 20 JULY



Hôtel de ville, Champagnole
City hall, Champagnole
©Ville de Champagnole

LE COMMENTAIRE

DE CHRISTIAN PRUDHOMME

La scène est dressée pour une grande étape de montagne susceptible de sélectionner définitivement les prétendants au Maillot Jaune. La bataille sera forcément engagée en montant au Salève par le col de la Croisette, avec près de 5 km d'une montée intraitable à 11,2% de moyenne. Pour l'explication finale, on atteint le plateau de Solaison par une route étroite à travers les villages du massif des Bornes, longue de 11,3 km à 9,1% de dénivelé moyen. Un tremplin vers la gloire.

COMMENTARY

FROM CHRISTIAN PRUDHOMME

The stage is set for a major mountain stage that's likely to provide a definitive list of contenders for the Yellow Jersey. Battle will undoubtedly commence on the climb up to Le Salève via the Col de la Croisette, which features close to five kilometres of relentless ascent at an average of 11.2%. For the final showdown, the riders will climb to the Plateau de Solaison on a narrow road that rises through the villages in the Bornes massif. Extending to 11.3km and averaging 9.1%, it's a springboard towards glory.



Château des Sires de Faucigny, Bonneville
Castle Sires de Faucigny, Bonneville
©CCFG

ÉTAPE
STAGE | 16

MARDI
TUESDAY

21

JUILLET
JULY



Lac Léman, Évian-les-Bains
Lake Geneva, Évian-les-Bains
©Getty Images/ Stefan Kriska

LE COMMENTAIRE

DE CHRISTIAN PRUDHOMME

Une fois les enseignements du week-end décortiqués pendant la journée de repos, la reprise donne l'occasion aux battus des cimes vosgiennes et alpines de se refaire entre deux stations thermales. Pour autant le profil n'a rien d'une promenade sur les rivages du lac Léman. Un tiers de montée, un tiers de descente, un tiers de plat : un cocktail explosif que seuls les rouleurs complets peuvent digérer.

COMMENTARY

FROM CHRISTIAN PRUDHOMME

Once the lessons of the weekend have been digested during the rest day, the resumption of racing provides those who lost ground in the Vosges and Alps with an opportunity to regain some of it between these two spa resorts. However, the profile's far from being a stroll along the shores of Lake Geneva. One third uphill, one third downhill and one third flat, only the most complete rouleurs will be able handle this explosive cocktail.



Château de Ripaille, Thonon-les-Bains
Ripaille castle, Thonon-les-Bains
©DestinationLéman

C.I.m. individuel • Individual time trial

ÉVIAN-LES-BAINS

› THONON-LES-BAINS



ÉVIAN-LES-BAINS

La petite ville qui borde le lac Léman était déjà une station thermale de prestige lorsqu'elle a été la première commune de province choisie pour ce qui ne s'appelait pas encore en 1926 un Grand Départ. À cette époque, la ville d'eau a même reçu le Tour sur 12 éditions consécutives. Toujours au XX^e siècle, c'est déjà pour le départ d'un chrono que les coureurs sont revenus à Évian en 1979, avec 55 km à parcourir jusqu'à Avoriaz, où le vainqueur Bernard Hinault subtilisait le Maillot Jaune à Joop Zoetemelk. Plus récemment, le Critérium du Dauphiné 2010 a démarré par la victoire d'Alberto Contador lors du prologue.

- ✓ Ville-étape pour la 15^e fois
- ✓ Commune de Haute-Savoie (74)
- ✓ Habitants : 9 300 (Évianais et Évianaises)
- ✓ ville-evian.fr hautesavoie.fr

The small town on the shores of Lake Geneva was already a prestigious spa resort when, in 1926, it became the first provincial town to be chosen to host the Grand Départ, although it wasn't known as that then. During that period, the spa town welcomed the Tour for 12 consecutive editions. Still in the 20th century, the riders returned to Évian in 1979 for the start of a 55km time trial to Avoriaz, where the winner Bernard Hinault seized the Yellow Jersey from Joop Zoetemelk. More recently, the 2010 Critérium du Dauphiné began here, Alberto Contador taking victory in the prologue.

- ✓ Stage town for the 15th time
- ✓ Commune of Haute-Savoie (74)
- ✓ Population: 9,300 (Évianais and Évianaises)
- ✓ ville-evian.fr hautesavoie.fr



THONON-LES-BAINS

La deuxième ville de Haute-Savoie a accueilli le Tour de France pour la première fois en 1955. En partant des rivages du lac Léman, le peloton n'avait pas encore clairement identifié le potentiel de Charly Gaul, qui s'élançait un peu plus loin en solitaire à l'assaut du Galibier pour triompher sur l'étape de Briançon avec près de 14 minutes d'avance. Le Luxembourgeois de 23 ans termina sur la troisième marche du podium à Paris, derrière Louison Bobet et Jean Brankart. Quant à la dernière arrivée jugée à Thonon, elle avait vu en 1981 la victoire au sprint de Sean Kelly.

- ✓ Ville-étape pour la 10^e fois
- ✓ Sous-préfecture de Haute-Savoie (74)
- ✓ Habitants : 37 700 (Thononais et Thononaises)
- ✓ ville-thonon.fr hautesavoie.fr

The second largest town in Haute-Savoie hosted the Tour de France for the first time in 1955. When it set off from the shores of Lake Geneva, the peloton wasn't completely aware of the extent of Charly Gaul's ability. He attacked not long after the start and then went solo on the Galibier before triumphing in Briançon with a lead of almost 14 minutes. The 23-year-old Luxembourger finished third on the podium in Paris, behind Louison Bobet and Jean Brankart. In terms of stage finishes, the last one in Thonon was in 1981, when Sean Kelly won in a sprint.

- ✓ Stage town for the 10th time
- ✓ Sub-prefecture of Haute-Savoie (74)
- ✓ Population: 37,700 (Thononais and Thononaises)
- ✓ ville-thonon.fr hautesavoie.fr

26
km

ÉTAPE
STAGE | 17

MERCREDI
WEDNESDAY 22 JUILLET
JULY



Vieille ville, Chambéry
Old town, Chambéry
©Getty Images/ Fullempty

LE COMMENTAIRE

DE CHRISTIAN PRUDHOMME

Les sprinteurs de la troisième semaine du Tour sont par définition tenaces et ne devraient pas se laisser intimider par les montées, somme toute modestes, avec lesquelles il leur faudra composer dans le massif des Bauges puis dans la Chartreuse. Avant de s'expliquer à Voiron, les deux sprints intermédiaires du jour pourront aussi jouer leur rôle dans la désignation du maillot vert.

COMMENTARY

FROM CHRISTIAN PRUDHOMME

The sprinters who are still around in the Tour's third week are the very definition of tenacious and shouldn't be intimidated by the climbs that they'll be tackling in the Bauges massif and the Chartreuse, which are modest for the most part. Prior to the showdown in Voiron, the day's two intermediate sprints could also play a role in determining the green jersey.



Fêtes de la Chartreuse, Voiron
Chartreuse festivities, Voiron
©Ville de Voiron

175
km

CHAMBÉRY

VOIRON

CHAMBÉRY

VILLE À VELO 2023
TOUR DE FRANCE

Porte d'entrée privilégiée vers toutes les vallées de Savoie, la préfecture du département a vu passer le peloton du Tour de façon quasi systématique. Et pourtant, la Cité des Ducs n'a connu qu'une seule arrivée d'étape, pendant l'été 2017. Le final avait été particulièrement mouvementé après l'ascension du Mont du Chat : chute et abandon dans la descente pour Richie Porte, offensive de Romain Bardet derrière le rescapé de l'échappée Warren Barguil, regroupement d'une élite de six cadors dont le Maillot Jaune Chris Froome, et un sprint jugé à la photo-finish en faveur de Rigoberto Uran devant le grimpeur breton, récompensé de ses efforts du jour par le maillot à pois.

- ✓ Ville-étape pour la 4^e fois
- ✓ Préfecture de la Savoie (73)
- ✓ Habitants : 60 300 (Chambériens et Chambériennes)
- ✓ chambery.fr

CYCLE CITY 2023

TOUR DE FRANCE

A key gateway to Savoie's valleys, the department's prefecture has regularly seen the Tour peloton pass through. However, the "City of the Dukes" has only hosted a single stage finish, in the summer of 2017. Coming after the climb over Mont du Chat, it proved particularly eventful: Richie Porte crashed and abandoned the race on the descent, Romain Bardet attacked behind Warren Barguil, the last survivor from the breakaway, and a group of six leading riders came together on the run-in, including Yellow Jersey Chris Froome. The sprint ended in a photo finish in which Rigoberto Urán edged out Breton climber Barguil, who was rewarded for his day's efforts with the polka dot jersey.

- ✓ Stage town for the 4th time
- ✓ Prefecture of Savoie (73)
- ✓ Population: 60,300 (Chambériens and Chambériennes)
- ✓ chambery.fr

VOIRON

La commune iséroise est connue pour la célèbre liqueur des Pères Chartreux dont le secret de fabrication est gardé depuis plusieurs siècles, et presque autant pour avoir accueilli au monde la discobole médaillée olympique et mondiale Melina Robert-Michon, ainsi que la handballeuse championne du monde (2003) Véronique Pecqueux-Rolland. Voisine de Grenoble, Voiron a vu triompher à l'occasion du Critérium du Dauphiné deux très sérieux coureurs de classiques belges : Stan Ockers en 1956 et Wout van Aert en 2019.

- ✓ Ville-étape pour la 2^e fois
- ✓ Commune de l'Isère (38)
- ✓ Habitants : 21 900 (Voironnais et Voironnaises)
- ✓ voiron.fr isere.fr

This commune in Isère is primarily renowned for the famous Chartreuse liqueur made by the Carthusian monks, whose secret recipe has been kept for several centuries, but it's also the birthplace of Olympic and world discus champion Melina Robert-Michon, as well as 2003 world handball champion Véronique Pecqueux-Rolland. Set close to Grenoble, Voiron has witnessed victories by two very significant Belgian Classics riders in the Critérium du Dauphiné: Stan Ockers in 1956 and Wout van Aert in 2019.

- ✓ Stage town for the 2nd time
- ✓ Commune in Isère (38)
- ✓ Population: 21,900 (Voironnais and Voironnaises)
- ✓ voiron.fr isere.fr

ÉTAPE STAGE | 18

JEUDI
THURSDAY

23

JUILLET
JULY



Eglise Saint-Bruno, Voiron
Saint Bruno Church, Voiron
©Ville de Voiron

LE COMMENTAIRE

DE CHRISTIAN PRUDHOMME

Les places sur le podium final ne sont pas forcément réparties à ce stade de la course. En revanche, les grimpeurs nettement distancés au classement général sont clairement identifiés, dont certains encore en grande forme. C'est l'heure pour eux d'aller chercher la victoire qui s'est refusée jusqu'ici, ou pourquoi pas de récidiver. Une explication entre aiglons est donc à prévoir en montant à Orcières-Merlette.

COMMENTARY

FROM CHRISTIAN PRUDHOMME

The final podium places won't necessarily have been decided at this stage of the race. However, the climbers who've dropped out of overall contention will be very apparent, and some of them will still be in great form. This is a chance for them to chase the victory that's eluded them so far, or perhaps even to bag a second success. Consequently, the climb to Orcières-Merlette should be the setting for a battle between the peloton's mountain goats.



Station, Orcières-Merlette
Resort Village, Orcières-Merlette
©Getty Images/François Roux

185
km

VOIRON

› ORCIÈRES-MERLETTE

VOIRON

La ville a déjà donné en 1977 le départ d'une étape conclue victorieusement à Saint-Étienne par Joachim Agostinho. Elle est aussi entrée en août dernier dans le club des rares villes ayant reçu des étapes de deux grands Tours différents, avec le plaisir supplémentaire d'avoir célébré sur son podium, l'été dernier, la conquête du maillot rouge de La Vuelta par David Gaudu. Le leader des Groupama-FDJ s'était imposé la veille en Italie et a subtilement manœuvré pour devancer à l'addition des places Jonas Vingegaard, chronométré dans la même seconde à l'issue des quatre premières étapes.

- ✓ Ville-étape pour la 2^e fois
- ✓ Commune de l'Isère (38)
- ✓ Habitants : 21 900 (Voironnais et Voironnaises)
- ✓ voiron.fr isere.fr

The town hosted a stage start in 1977, when Joachim Agostinho went on to win in Saint-Étienne. Last August, it also joined the select club of towns that have hosted stages of two different Grand Tours, and fans there had the added pleasure of celebrating last summer David Gaudu's capture of the Vuelta's red leader's jersey. The Groupama-FDJ leader had won the day before in Italy and skilfully manoeuvred to finish ahead of Jonas Vingegaard, with whom he was tied on time after the opening four stages.

- ✓ Stage town for the 2nd time
- ✓ Commune in Isère (38)
- ✓ Population: 21,900 (Voironnais and Voironnaises)
- ✓ voiron.fr isere.fr

ORCIÈRES-MERLETTE

La légende du Tour retient surtout la première arrivée à Orcières en 1971 et la prise de pouvoir autoritaire de Luis Ocana. Chef d'orchestre d'une échappée décomplexée, l'Espagnol achevait en solitaire les 60 derniers kilomètres, portant son avantage sur Eddy Merckx à près de neuf minutes. La marge semblait alors décisive, mais le duel entre les deux grands favoris s'achevait finalement sur la chute et l'abandon de l'Espagnol dans les Pyrénées. L'anecdote peut faire réfléchir Primož Roglič, également vainqueur dans la station des Hautes-Alpes en début de Tour 2020 et dont la désillusion a été symboliquement tout aussi brutale sur le chrono de la Planche des Belles Filles.

- ✓ Ville-étape pour la 6^e fois
- ✓ Station de tourisme de montagne des Hautes-Alpes (05) rattachée à la commune d'Orcières
- ✓ Habitants : 670 (Orcatus et Orcatuses)
- ✓ orcières.com hautes-alpes.fr

The best-remembered Tour finish in Orcières was the first one in 1971, when Luis Ocana imposed himself on his rivals. The driving force in a relentlessly fast breakaway, the Spaniard rode the last 60 kilometres alone and finished almost nine minutes ahead of Eddy Merckx. The margin seemed decisive at the time, but the duel between the two big favourites ultimately ended when the Spaniard crashed in the Pyrenees and abandoned the race. This anecdote may provide Primož Roglič with food for thought, as he also won in the Hautes-Alpes resort early on in the 2020 Tour only to suffer brutal disappointment in that edition's final time trial at La Planche des Belles Filles.

- ✓ Stage town for the 6th time
- ✓ Mountain resort in Hautes-Alpes (05) attached to the commune of Orcières
- ✓ Population: 670 (Orcatus and Orcatuses)
- ✓ orcières.com hautes-alpes.fr

ÉTAPE
STAGE | 19

VENDREDI
FRIDAY

24

JUILLET
JULY



Domaine de Charance, Gap
©Stéphane Demard

LE COMMENTAIRE

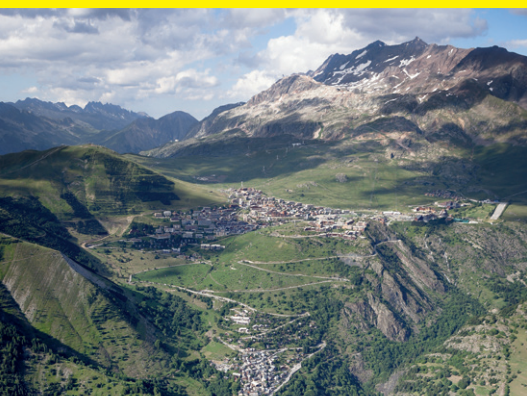
DE CHRISTIAN PRUDHOMME

La montée à l'Alpe d'Huez montre pour la première fois deux visages et offre pourquoi pas la possibilité de rebattre les cartes sur deux jours. Les exercices imposés sont bien différents, avec dans ce premier volet un tracé ultradynamique qui tentera peut-être certains de se projeter dès la montée au col Bayard, puis à tenir le choc au col du Noyer et au col d'Ornon. Il restera alors la célèbre montée des 21 virages à dompter. Un sacré défi pour les ambitieux.

COMMENTARY

FROM CHRISTIAN PRUDHOMME

The climb to Alpe d'Huez will be revealing its two sides for the first time, making it very possible that the deck could be reshuffled over these two days. The challenges set are quite different, with this first test featuring an ultra-dynamic route that may tempt some riders to go for broke on the ascent of the Col Bayard, then hold firm on the Col du Noyer and Col d'Ornon. After that, they'll have to conquer the famous climb with its 21 hairpins. It's some challenge for the ambitious.



Les 21 virages de la montée, Alpe d'Huez
The 21 hairpins of the climb, Alpe d'Huez
©L. Salino/Alpe d'Huez Tourisme

GAP

› ALPE D'HUEZ



Les dernières arrivées à Gap ont vu des échappées couronnées de succès, spécialement pour Matteo Trentin (2019), Ruben Plaza (2015), Rui Costa (2013) ou Thor Hushovd (2011). Les étapes qui en sont parties ont souvent mis le cap sur Digne, puis sur Briançon, notamment en 1953 lorsque Louison Bobet s'est envolé à l'assaut du col d'Izoard pour aller chercher le Maillot Jaune. La période récente a ensuite vu une série de Gap-Alpe d'Huez, dont le dernier épisode, en 2013, a été marqué par un numéro de haut vol de Christophe Riblon. Et, en 2024, la route Gap-Barcelonnette était enfin celle du succès sur le Tour pour le Belge Victor Campenaerts.

- ✓ Ville-étape pour la 28^e fois
- ✓ Préfecture des Hautes-Alpes (05)
- ✓ Habitants : 41 000 (Gapençais et Gapençaises)
- ✓ ville-gap.fr hautes-alpes.fr



The last few finishes in Gap have seen breakaways going the distance, as was the case with Matteo Trentin (2019), Rubén Plaza (2015), Rui Costa (2013) and Thor Hushovd (2011). Stages that have started there often headed for Digne and then Briançon, notably in 1953 when Louison Bobet took flight on the Col d'Izoard to claim the Yellow Jersey. More recently, there has been a series of Gap-Alpe d'Huez stages, the last of which, in 2013, featured a spectacular performance by Christophe Riblon. And in 2024, a Gap-Barcelonnette stage finally resulted in a Tour success for Belgian rider Victor Campenaerts.

- ✓ Stage city for the 28th time
- ✓ Prefecture of Hautes-Alpes (05)
- ✓ Population: 41,000 (Gapençais and Gapençaises)
- ✓ ville-gap.fr hautes-alpes.fr



En 1952, Fausto Coppi lançait la grande histoire des arrivées perchées en station en allant chercher le Maillot Jaune au sommet de la route aux 21 lacets. La répétition des succès de Joop Zoetemelk, Hennie Kuiper ou Peter Winnen lui a valu plus tard le surnom de « montagne des Hollandais » avant que les Italiens s'y illustrent à nouveau avec Gianni Bugno puis Marco Pantani. Côté français, Laurent Fignon, en 1984, y avait marqué de précieux points dans son duel avec Bernard Hinault, premier Tricolore à s'y imposer ensuite en 1986 lors d'un célèbre finish en forme de passage de témoin avec son coéquipier américain Greg LeMond.

- ✓ Ville-étape pour la 32^e fois
- ✓ Station de tourisme de montagne de l'Isère (38) rattachée à la commune d'Huez
- ✓ Habitants : 1 300 (D'Huizats et D'Huizates)
- ✓ alpedhuez.com ccoisans.fr isere.fr



In 1952, Fausto Coppi launched the fabled history of mountain finishes by taking the Yellow Jersey at the top of the now famous road with 21 hairpins. Thanks to Joop Zoetemelk, Hennie Kuiper and Peter Winnen each winning here twice, it earned the nickname "Dutch mountain", before the Italians returned to the fore once again with Gianni Bugno and then Marco Pantani. As for the French, Laurent Fignon gained some valuable ground here in 1984 during his duel with Bernard Hinault. Two years later, Hinault became the first Frenchman to win here in a famous finish that also saw him hand over power to his American teammate Greg LeMond.

- ✓ Stage town for the 32nd time
- ✓ Mountain resort in Isère (38) attached to the commune of Huez
- ✓ Population: 1,300 (D'Huizats and D'Huizates)
- ✓ alpedhuez.com ccoisans.fr isere.fr

ÉTAPE
STAGE | 20

SAMEDI
SATURDAY

25

JUILLET
JULY

171
km

LE BOURG D'OISANS

➤ ALPE D'HUEZ



LE BOURG D'OISANS

VILLE À VELO #2021



TOUR DE FRANCE

Le peloton passe généralement au Bourg d'Oisans avant de s'attaquer à la montée de l'Alpe d'Huez. La commune iséroise a aussi donné lieu à de nombreux départs d'étapes de montagne historiques, comme la première fois en 1952 lorsque Fausto Coppi a enchaîné ses succès à l'Alpe et à Sestrières. Mais c'est bien en direction de Saint-Étienne que l'on quitte le plus souvent Le Bourg d'Oisans. L'intitulé de l'étape a été proposé cinq fois aux coureurs : Franco Chioccoli en 1992, Maximilian Sciandri en 1995, Ludo Dierckxsens en 1999, Marcus Burghardt en 2008 et Mads Pedersen en 2022, y ont associé leurs noms.

- ✓ Ville-étape pour la 24^e fois
- ✓ Commune de l'Isère (38)
- ✓ Habitants : 2 900 (Bourcats et Bourcates)
- ✓ mairie-bourgdoidsans.fr ccoisans.fr isere.fr

CYCLE CITY #2021



TOUR DE FRANCE

The peloton usually passes through Bourg d'Oisans as it heads for the climb up to Alpe d'Huez. The commune in Isère has also been the starting point for many historic mountain stages. The first time these two events combined was in 1952 when Fausto Coppi achieved back-to-back victories at Alpe d'Huez and Sestrières. However, Saint-Étienne is more often the destination when the riders depart Bourg d'Oisans. This stage has been run on five occasions, victory going to Franco Chioccoli in 1992, Max Sciandri in 1995, Ludo Dierckxsens in 1999, Marcus Burghardt in 2008 and Mads Pedersen in 2022.

- ✓ Stage town for the 24th time
- ✓ Commune in Isère (38)
- ✓ Population: 2,900 (Bourcats and Bourcates)
- ✓ mairie-bourgdoidsans.fr ccoisans.fr isere.fr



ALPE D'HUEZ

VILLE À VELO #2021



TOUR DE FRANCE

Voilà une montagne qui choisit ses héros par cycles. Héritiers de Bernard Hinault, les Français ont repris le flambeau en 2011 avec Pierre Rolland et, en 2013, avec Christophe Riblon. Thibaut Pinot y a ensuite signé l'un de ses plus beaux succès en 2015, mais la station est depuis passée sous pavillon britannique les jours de visite du Tour. Geraint Thomas en 2018 puis Tom Pidcock en 2022 ont connu la joie de lever les bras à l'Alpe d'Huez. Deux ans plus tard, le drapeau des Pays-Bas y a été hissé à nouveau pour Demi Vollering dans le Tour de France Femmes avec Zwift, pourtant battue de 4 secondes au classement général final sur Kasia Niewiadoma.

- ✓ Ville-étape pour la 33^e fois
- ✓ Station de tourisme de montagne de l'Isère (38) rattachée à la commune d'Huez
- ✓ Habitants : 1 300 (D'Huizats et D'Huizates)
- ✓ alpedhuez.com ccoisans.fr isere.fr

CYCLE CITY #2021



TOUR DE FRANCE

This is a mountain where success goes in cycles. The French successors to Bernard Hinault's win emerged in this century, Pierre Rolland picking up the torch in 2011, followed, in 2013, by Christophe Riblon. Thibaut Pinot then achieved one of his greatest successes here in 2015. Since then, the ski station has been under British control on the days the Tour has visited. Geraint Thomas (2018) and then Tom Pidcock (2022) both celebrated victory at Alpe d'Huez. Two years later, the Dutch flag was raised again by Demi Vollering at the Tour de France Femmes avec Zwift, although she was beaten in the final overall classification by Kasia Niewiadoma by just four seconds.

- ✓ Stage town for the 33rd time
- ✓ Mountain resort in Isère (38) attached to the commune of Huez
- ✓ Population: 1,300 (D'Huizats and D'Huizates)
- ✓ alpedhuez.com ccoisans.fr isere.fr

LE COMMENTAIRE

DE CHRISTIAN PRUDHOMME

La plus grosse étape de montagne du Tour, avec 5 600 mètres de dénivelé positif cumulé, se présente pour la première fois à la veille de l'arrivée finale. Et l'énoncé des ascensions donne déjà le vertige : après s'être hissé au col de la Croix de Fer, il faudra s'attaquer au Télégraphe et au toit du Tour, le Galibier. Puis la montée dans la station iséroise se fera par une route uniquement empruntée en 2013 dans le sens de la descente, en passant par le col de Sarenne. Terrain vierge, histoire à construire.

COMMENTARY

FROM CHRISTIAN PRUDHOMME

The Tour's biggest mountain stage, featuring a cumulative vertical gain of 5,600 metres, is taking place on the race's penultimate day for the first time. The names of the climbs alone is enough to get heads spinning: after ascending the Col de la Croix de Fer, the riders will tackle the Télégraphe and the Tour's high point, the Galibier. Following that, they'll climb to the ski station on the road via the Col de Sarenne, which has only ever been used in 2013 and then as a descent. History can be made in uncharted terrain.



Pour la cinquième fois de son histoire, l'Étape du Tour de France aura pour destination la station de l'Alpe d'Huez, dimanche 19 juillet. Des milliers de cyclistes amateurs inaugureront une semaine avant le peloton de l'élite l'ascension inédite passant par le col de Sarenne.

For the fifth time in its history, L'Étape du Tour de France will finish at the ski resort of Alpe d'Huez on Sunday, July 19. Thousands of amateur riders will be the first to tackle the new climb via the Col de Sarenne, a week before the professional peloton.

Col de Sarenne
© Presse Sports/Prevost

ÉTAPE
STAGE | 21

DIMANCHE
SUNDAY

26

JUILLET
JULY



Zoo de Thoiry
Thoiry safari park
©Getty Images/Igor

LE COMMENTAIRE

DE CHRISTIAN PRUDHOMME

Le potentiel d'explosivité de la rue Lepic, découvert à l'occasion des Jeux Olympiques en 2024, a jailli dans le cadre d'un combat de chefs sur la dernière étape du Tour 2025. Un dénouement en forme de classique, voilà ce qui attendra à nouveau les coureurs avec trois passages sur la Butte Montmartre. Mais cette fois-ci, la ligne d'arrivée des Champs-Élysées sera située à quinze kilomètres du Sacré-Cœur. Les plus forts des sprinteurs auront encore leur chance.

COMMENTARY

FROM CHRISTIAN PRUDHOMME

The explosive potential of Rue Lepic, which was discovered during the 2024 Olympic Games, was highlighted with a battle between the leaders on the final stage of the 2025 Tour. Once again, a Classics-style finish awaits the riders, with three passes over the Butte Montmartre. On this occasion, though, the finish line on the Champs-Élysées will be 15 kilometres from Sacré-Cœur. The strongest sprinters will still have a chance.



Basilique du Sacré-Cœur et colline de Montmartre, Paris
Sacré-Cœur basilica and Montmartre hill, Paris
©Getty Images/Legna69

130
km

THOIRY

PARIS Champs-Élysées

THOIRY

La petite commune des Yvelines bénéficie d'une renommée sans rapport avec sa densité démographique grâce à son château de style Renaissance et surtout à la faveur de son parc animalier qui s'étend sur 150 hectares. Ouvert au public depuis 1968 et rebaptisé Wow Safari Thoiry, le zoo attire plus de 600 000 visiteurs chaque année, qui se déplacent pour observer environ 1500 animaux, dont une partie évolue en semi-liberté: éléphants, antilopes, girafes, zèbres, hippopotames et autruches dans la réserve africaine et ours noirs, coyotes ou encore bisons dans la réserve américaine.

- Site -étape inédit
- Commune des Yvelines (78)
- Habitants : 1 450 (Thoirysiens et Thoirysiennes)
- mairie-thoiry.fr www.yvelines.fr

This small commune in the department of Yvelines enjoys a renown belied by its population density thanks to its Renaissance-style château and, above all, its 150-hectare safari park. Opened in 1968 and subsequently renamed Wow Safari Thoiry, it attracts more than 600,000 visitors each year, who come to see around 1,500 animals, some of which live in semi-freedom, including elephants, antelopes, giraffes, zebras, hippopotamuses and ostriches in the African reserve, and black bears, coyotes and bison in the American reserve.

- A new stage town
- Commune in Yvelines (78)
- Population: 1,450 (Thoirysiens and Thoirysiennes)
- mairie-thoiry.fr www.yvelines.fr

PARIS Champs-Élysées

VILLE À VELO 2025
TOUR DE FRANCE

La capitale de la France a gagné à travers les siècles un prestige inégalable, qui en a fait la première destination touristique mondiale. Son succès tient autant à la majesté de ses monuments, de la cathédrale Notre-Dame de Paris à la tour Eiffel en passant par le musée du Louvre et l'Arc de Triomphe, qu'au bouillonnement culturel qui l'anime et à cet insaisissable chic parisien qui continue de fasciner. La Ville Lumière s'est également imposée comme l'une des scènes sportives majeures de la planète, grâce à des événements réguliers dont le tournoi de Roland-Garros ou l'arrivée finale du Tour de France, et bien sûr, l'organisation des Jeux Olympiques et Paralympiques de l'été 2024.

- 51^e arrivée sur les Champs-Élysées
- Capitale de la France et de la Région Île-de-France
- Commune-département et Préfecture (75)
- Habitants : 2 120 000 (Parisiens et Parisiennes)
- paris.fr

CYCLE CITY 2025
TOUR DE FRANCE

Over the centuries, the French capital has earned unrivalled prestige, making it the world's leading tourist destination. Its success is due as much to the majesty of its monuments – from Cathedral of Notre-Dame to the Eiffel Tower, the Louvre Museum and the Arc de Triomphe – as to the cultural vibrancy that enlivens it and the elusive Parisian chic that continues to fascinate. The City of Light has also established itself as one of the world's major sporting venues, thanks to regular events such as the Roland-Garros tennis tournament and the final stage of the Tour de France and, of course, the organisation of the Olympic and Paralympic Games in the summer of 2024.

- 51st finish on the Champs-Élysées
- Capital of France and the Île-de-France region
- Commune-department and prefecture (75)
- Population: 2,120,000 (Parisiens and Parisiennes)
- paris.fr







SOMMETS ET PROFILS

SUMMITS AND PROFILES

SOMMETS ET PROFILS • SUMMITS AND PROFILES

LE TOUR DE FRANCE 2026 COMPORTERA UN TOTAL DE **30** COLS OU CÔTES OU ARRIVÉES EN ALTITUDE CLASSÉS EN DEUXIÈME, PREMIÈRE OU HORS CATÉGORIE.

Leur répartition géographique sera la suivante :

- 1** en Catalogne
- 6** dans les Pyrénées
- 4** dans le Massif central
- 5** dans les Vosges
- 1** dans le Jura
- 13** dans les Alpes

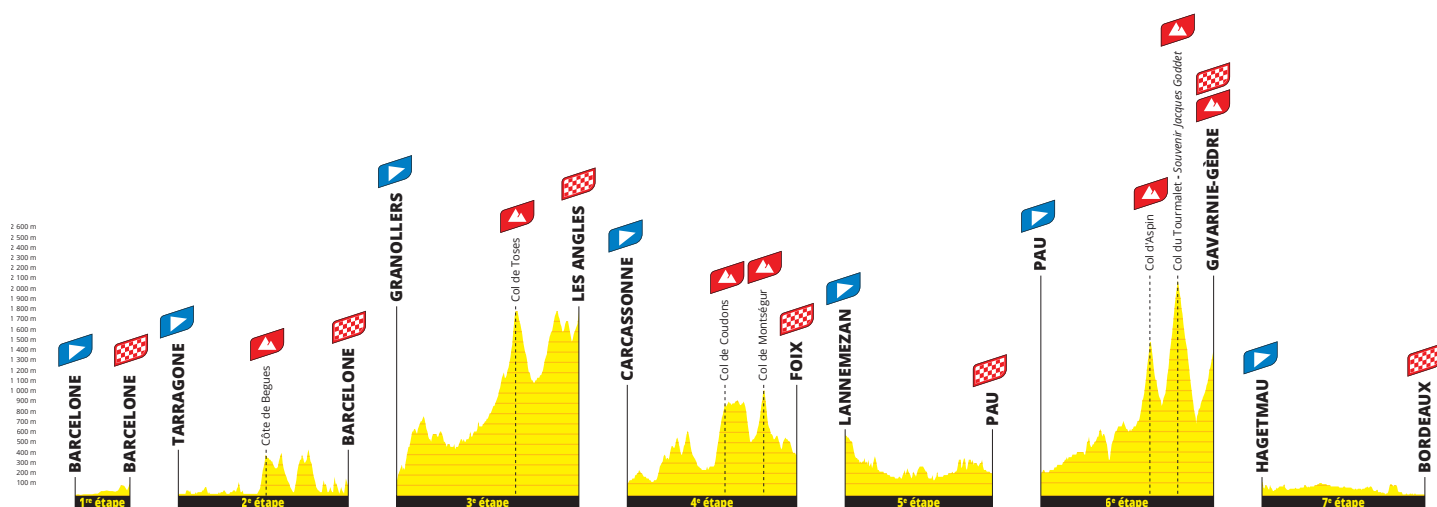
Lors des trois dernières éditions, le total était le suivant : **26** en 2025, **27** en 2024, **30** en 2023.

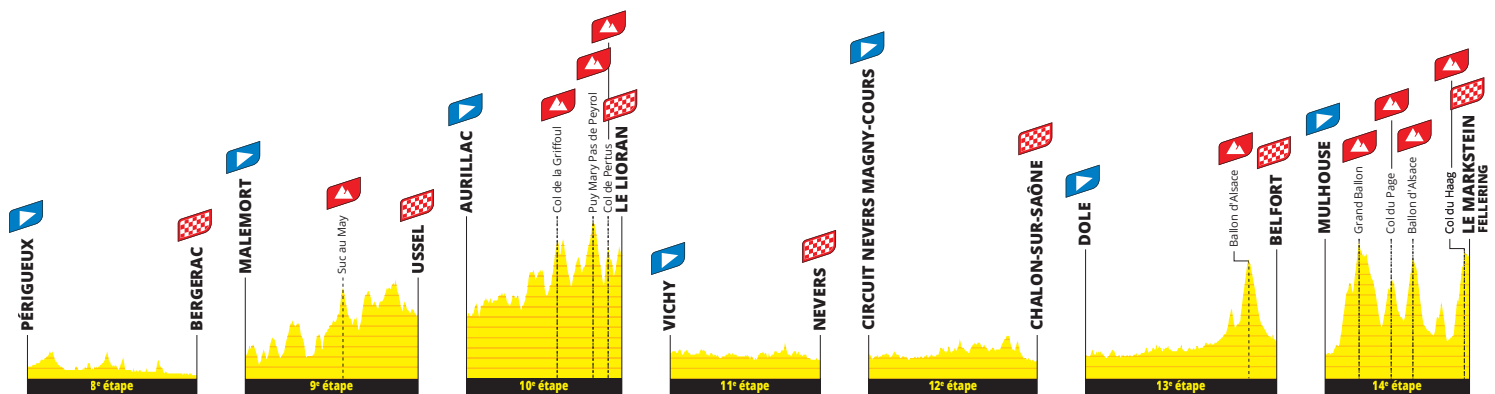
THE 2026 TOUR DE FRANCE WILL FEATURE A TOTAL OF **30** PASSES, CLIMBS OR SUMMIT FINISHES THAT ARE CLASSIFIED AS SECOND, FIRST OR SUPER-CATEGORY/HORS CATÉGORIE/HC).

They break down as follows geographically:

- 1** in Catalonia
- 6** in the Pyrenees
- 4** in the Massif Central
- 5** in the Vosges
- 1** in the Jura
- 13** in the Alps

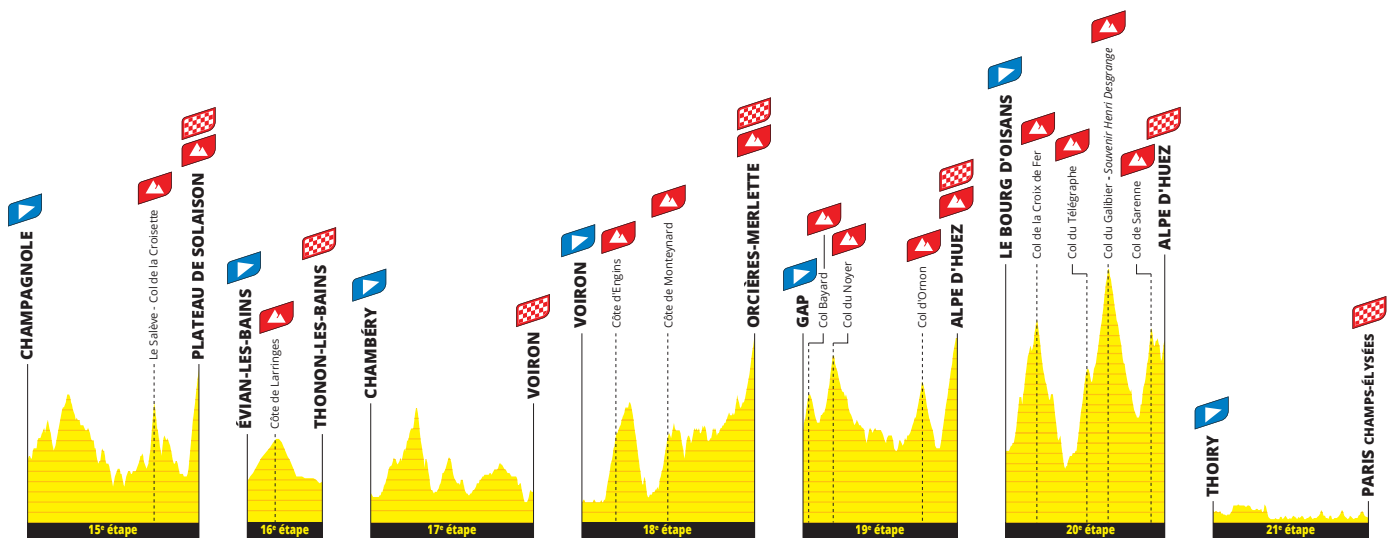
In the previous three editions, there were: **26** in 2025, **27** in 2024, **30** in 2023.







Tour de France 2025 ©A.S.O. - B. Ceusters



ALPE 2 HUEZ !!! ALPE 2 HUEZ!

Les coureurs du Tour de France 2026 graviront collines, bosses, cols, ballons, suc, cirque, plateaux, stations, butte! De Montjuïc à Barcelone à la rue Lepic à Paris, en passant par le Tourmalet et le Galibier en plus de quelques pépites, le Maillot Jaune pourra se tricoter dans les cinq massifs à visiter, mais sera encore en jeu dans un final montagneux jamais vu, avec deux arrivées à l'Alpe d'Huez en deux jours.

Certaines collines donnent le vertige. On ne culmine qu'à 185 mètres d'altitude lorsqu'on domine Barcelone depuis le belvédère de Montjuïc. Il est pourtant possible qu'une belle bataille de grimpeurs se joue dès la conclusion de la deuxième étape, avec des écarts certainement infimes à l'arrivée mais un tiercé qui sera pourquoi pas en vedette sur les plus hauts sommets. À sa façon, cet amuse-bouche donne le ton d'un tour des monts où la saveur des mets les plus souvent servis se mêlera à des découvertes pour les papilles... ou plutôt pour les guiboles ! Côté Pyrénées, ce n'est pas la montée à l'inédite station des Angles (3^e étape) qui déjouera tous les pronostics. En revanche, l'association entre l'enchaînement Aspin-Tourmalet et la première expérience du Tour dans le cirque de Gavarnie (6^e étape) formera le programme tout en contrastes de l'épisode 1 du choc des cimes à suivre au long cours.

On joue en danseuse à toutes les hauteurs, l'histoire récente des étapes dans le Massif central, les Vosges et le Jura fourmille de matchs intenses entre favoris ou outsiders. Le tapis sera déroulé aux uns comme aux autres dans le Cantal, où ils se battront par exemple au pied du Pas de Peyrol Puy Mary avant l'arrivée au Lioran (10^e étape). La virée dans l'Est donne ensuite l'occasion d'un hommage au Ballon d'Alsace déjà escaladé en 1905 (13^e étape), mais c'est plutôt le lendemain sur la route du Markstein (14^e étape) que les champions seront invités à s'affronter, en particulier sur la montée du Haag, une des pépites de l'année ! La partie de manivelles sur petit plateau se poursuivra encore sous le signe de la nouveauté, avec l'arrivée au plateau de Solaison (15^e étape) pour boucler le week-end de tous les possibles.

L'alliage de l'ancien et du moderne trouve une nouvelle déclinaison dans la dernière séquence alpine, abordée par une arrivée à Orcières-Merlette (18^e étape) avant de se lancer dans un duo d'étapes à l'Alpe d'Huez. Un premier acte au format resserré sur 128 kilomètres (19^e étape) promet une bataille rangée sur la route aux 21 lacets menant dans la station iséroise. Une tout autre affaire se présentera pour l'ultime défi de montagne, la seule journée à plus de 5 000 mètres de dénivelé positif cumulé (20^e étape), comprenant les passages aux cols de la Croix de Fer, du Télégraphe et du Galibier, avant de s'attaquer à la montée imprévisible au col de Sarenne. À couper le souffle !

The 2026 Tour de France's racers will climb all manner of obstacles - hills, bumps, passes, two balloons, a cirque, plateaus, ski stations and a butte! From Montjuïc in Barcelona to Rue Lepic in Paris, via the Tourmalet and Galibier passes, as well as a few other intriguing surprises, the battle for the Yellow Jersey will take shape over five mountain ranges and will still be in play during an unprecedented upland finale, comprising back-to-back finishes at Alpe d'Huez.

Some hills can induce vertigo. Montjuïc's belvedere is a mere 185 metres above sea level, but it looms over Barcelona, and it's entirely possible that it'll be the setting for a great battle between the climbers come the end of the second stage. The gaps will certainly be tiny at the finish, but the first three finishers could well be in the spotlight on the race's highest peaks. In its own way, this appetiser will set the tone for a tour of the high places, during which some very well-known dishes will be mixed with novelties that will titillate the taste buds... or get the legs going, to be more precise! In the Pyrenees, the first-ever climb to the ski station of Les Angles (stage 3) won't shake things up too much. However, the linking of the Aspin and Tourmalet followed by the Tour's first encounter with the Cirque de Gavarnie (stage 6) should do very much the opposite, setting the scene for the high-rise contests that will then ensue.

**UN FINAL
MONTAGNEUX
JAMAIS VU,
AVEC DEUX ARRIVÉES
À L'ALPE D'HUEZ
EN DEUX JOURS.**

**AN UNPRECEDENTED
UPLAND FINALE,
COMPRISING
BACK-TO-BACK FINISHES
AT ALPE D'HUEZ.**

Recent stages in the Massif Central, the Vosges and the Jura have been the setting for numerous intense battles between race favourites and outsiders. The red carpet will be rolled out for both in the Cantal, where they'll duke it out from the foot of the Pas de Peyrol Puy Mary as they head for Le Lioran (stage 10). Moving east, there'll be an opportunity to pay homage to the Ballon d'Alsace, which was first climbed in 1905 (stage 13). However, it's more likely that the champions will turn up for the party the following day on the road to Le Markstein (stage 14), particularly on the climb of the Haag, one of the discoveries of the year! A weekend where anything's possible will be rounded off with another new climb to the finish at Plateau de Solaison (stage 15), where the riders will be back in the small chainring once again.

The mixing of old and new will be maintained during the race's Alpine finale, which will begin with a finish at Orcières-Merlette (stage 18) and continue with back-to-back stages at Alpe d'Huez. The first act, a compact 128-kilometre test (stage 19), should produce quite a battle on the road with 21 hairpins that climbs to the ski station. The final mountain challenge will be a completely different affair, however. The only stage with more than 5,000 metres of vertical gain (stage 20), it will cross the Croix de Fer, Télégraphe and Galibier passes, before tackling the unpredictable ascent of the Col de Sarenne. Breathtaking!

LES SOMMETS DU TOUR

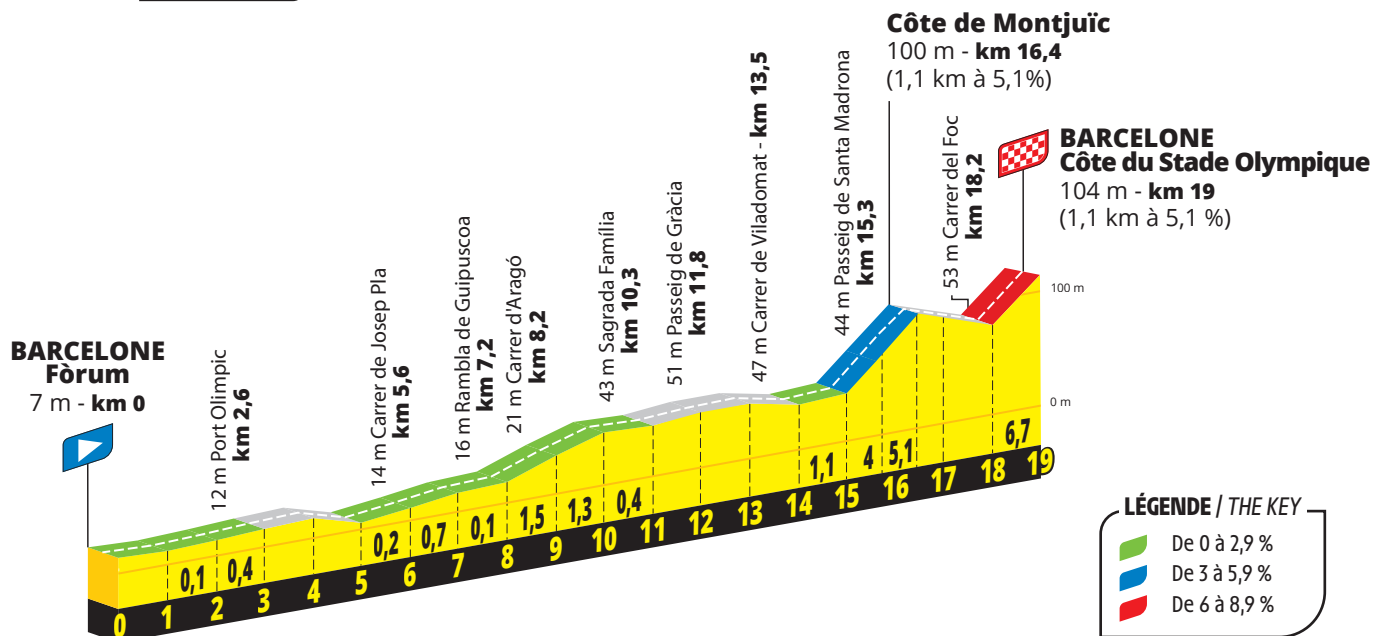
ÉTAPE
STAGE | 1

D+ 200 M

BARCELONE
➤ **BARCELONE**

19
km

C.I.m. par équipe
Team time trial

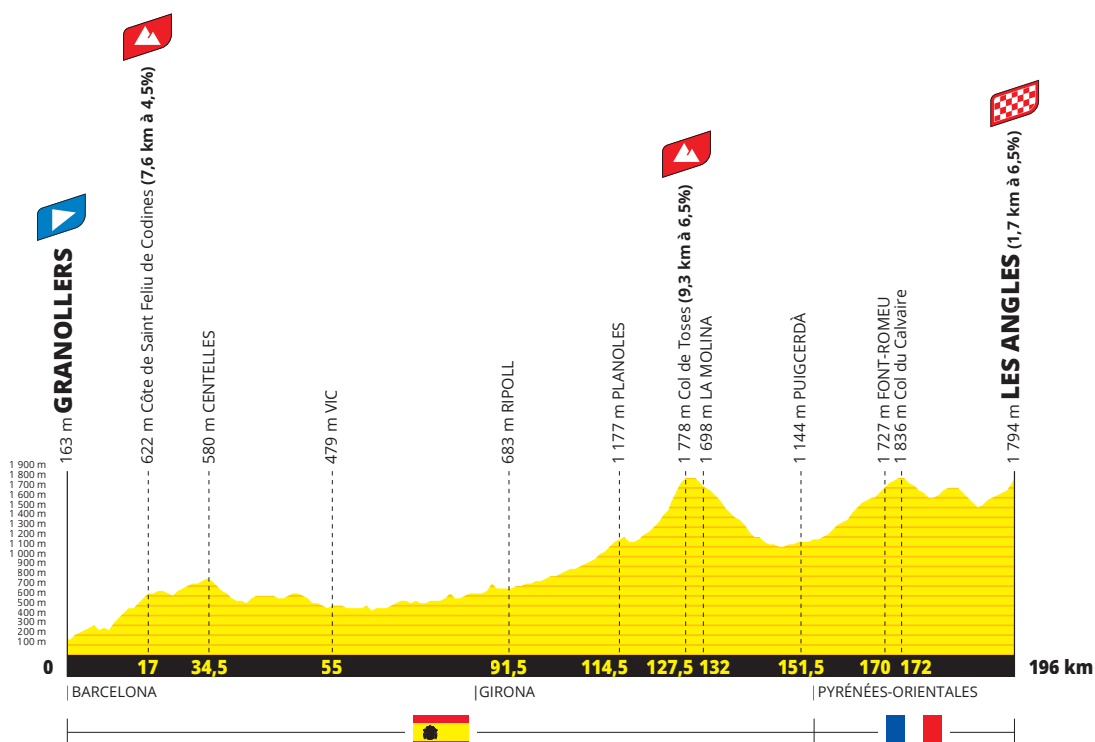


ÉTAPE
STAGE | 3

D+ 3 950 M

GRANOLLERS
➤ **LES ANGES**

196
km



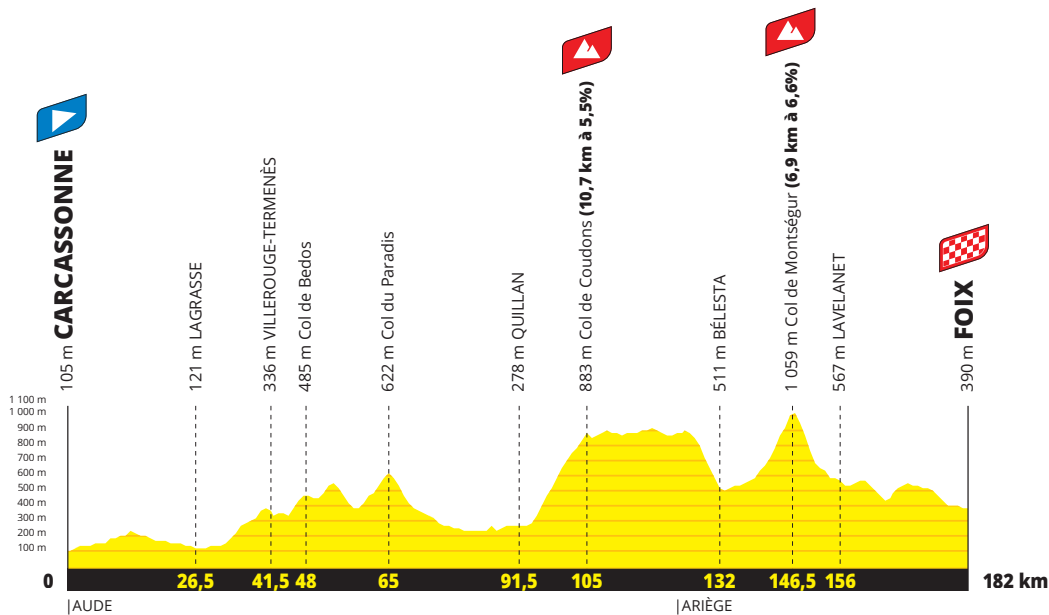
ÉTAPE
STAGE | **4**

D+ 2 750 M

CARCASSONNE

➤ **FOIX**

**182
km**



ÉTAPE
STAGE | **6**

D+ 4 150 M

PAU

➤ **GAVARNIE-GÈDRE**

**186
km**



LES SOMMETS DU TOUR

ÉTAPE
STAGE

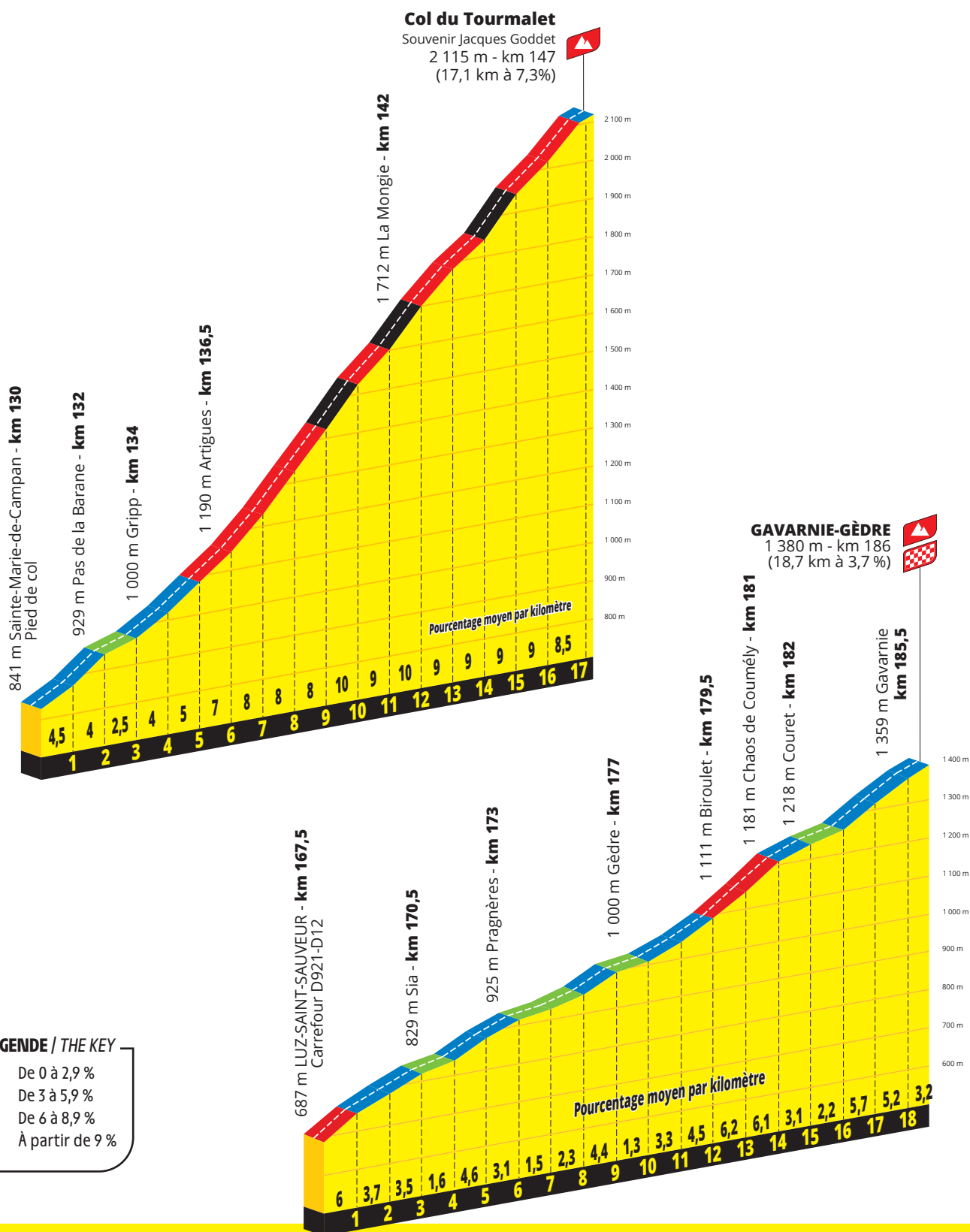
6

PAU

➤ GAVARNIE-GÈDRE

D+ 4 150 M

186
km



ÉTAPE
STAGE

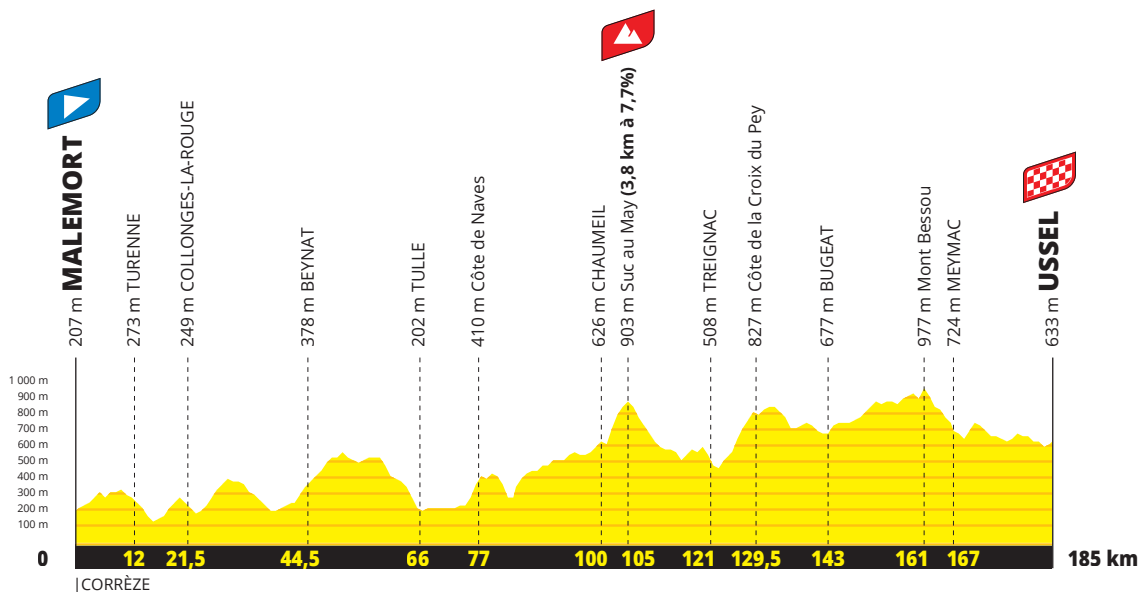
9

D+3 300 M

MALEMORT

> USSEL

185
km



ÉTAPE
STAGE

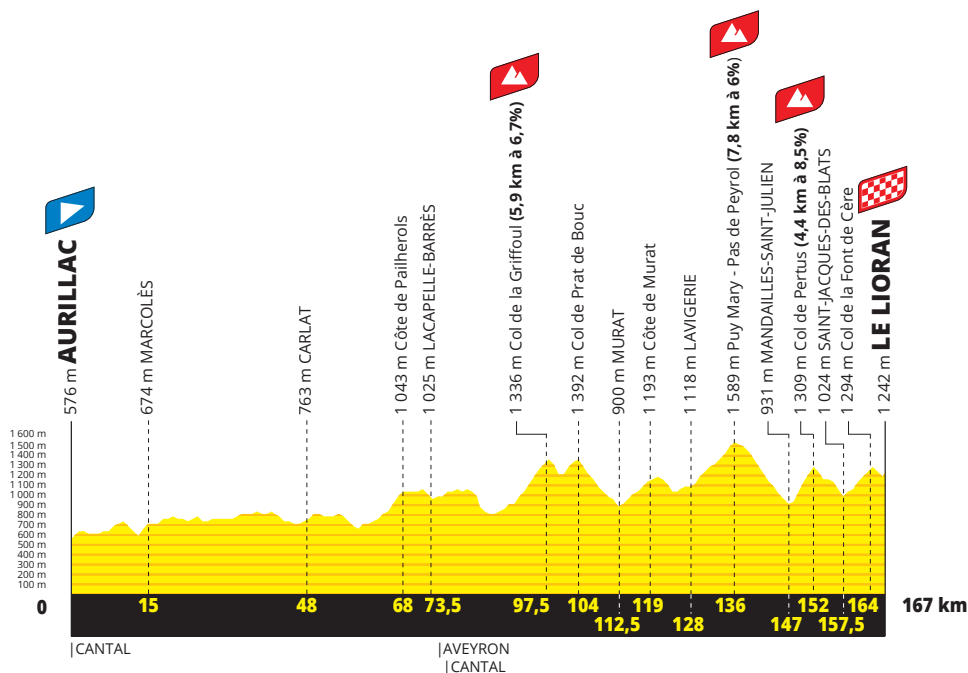
10

D+3 900 M

AURILLAC

> LE LIORAN

167
km



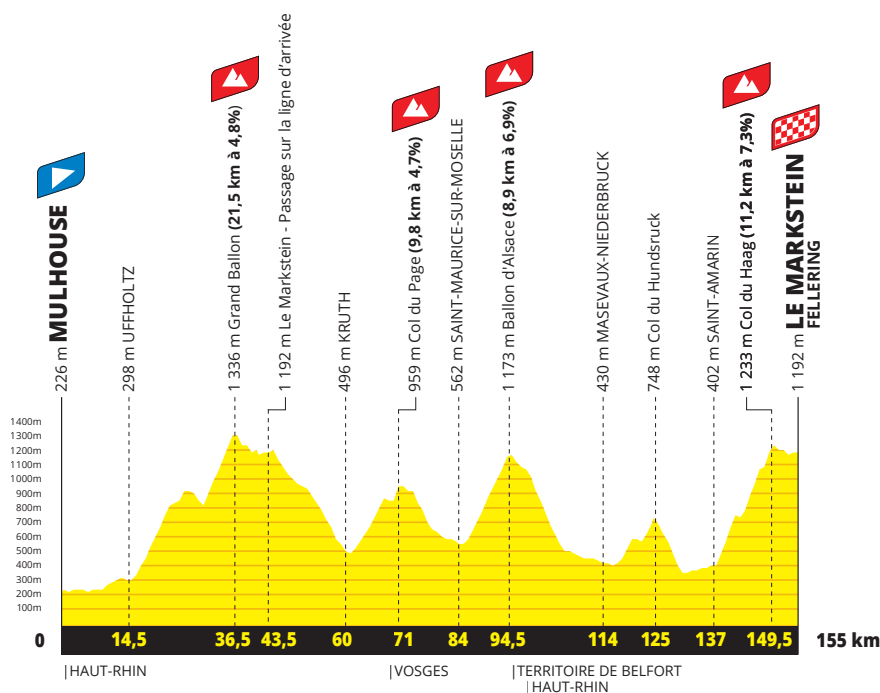
LES SOMMETS DU TOUR

ÉTAPE
STAGE | **14**

D+ 3 800 M

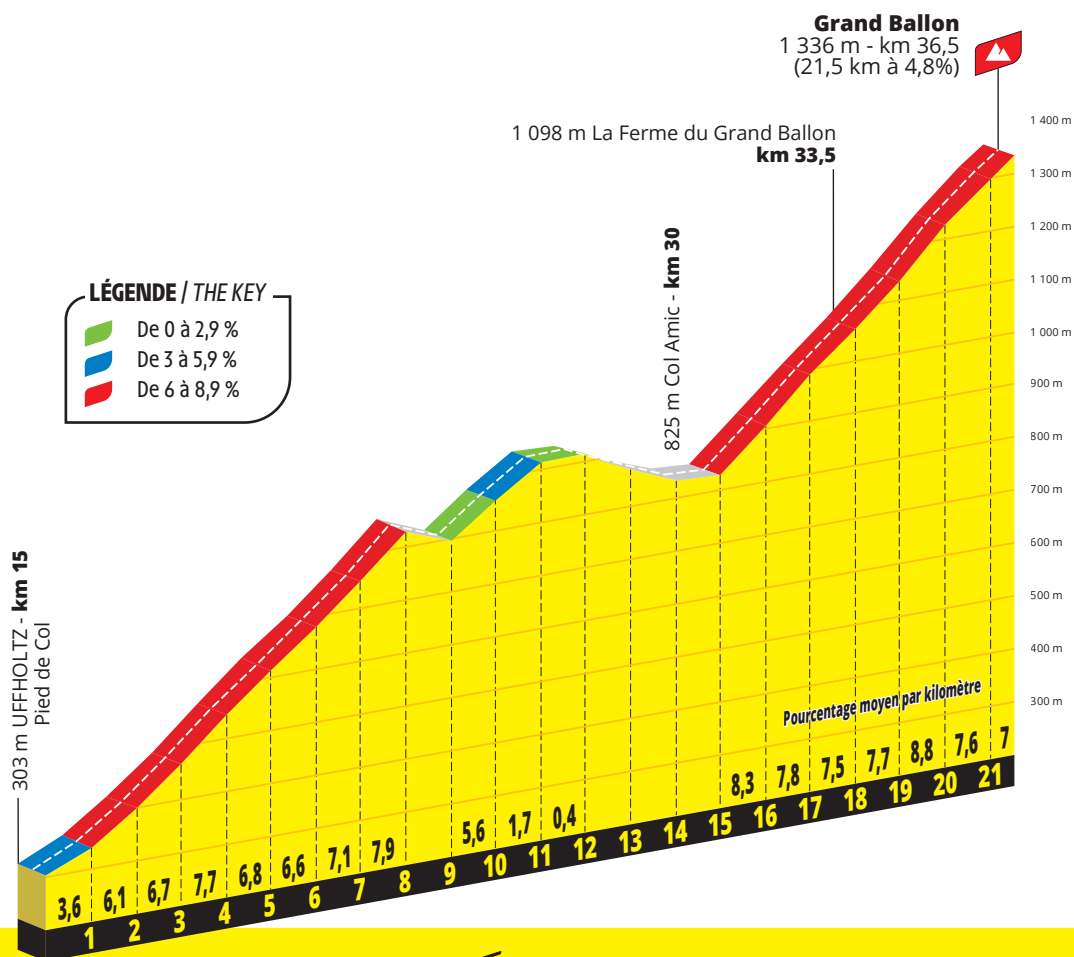
MULHOUSE ➤ LE MARKSTEIN

**155
km**

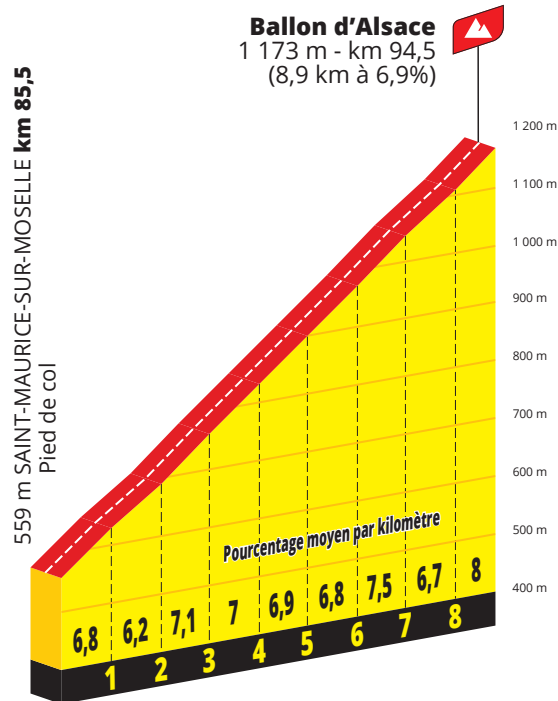


LÉGENDE / THE KEY

- De 0 à 2,9 %
- De 3 à 5,9 %
- De 6 à 8,9 %

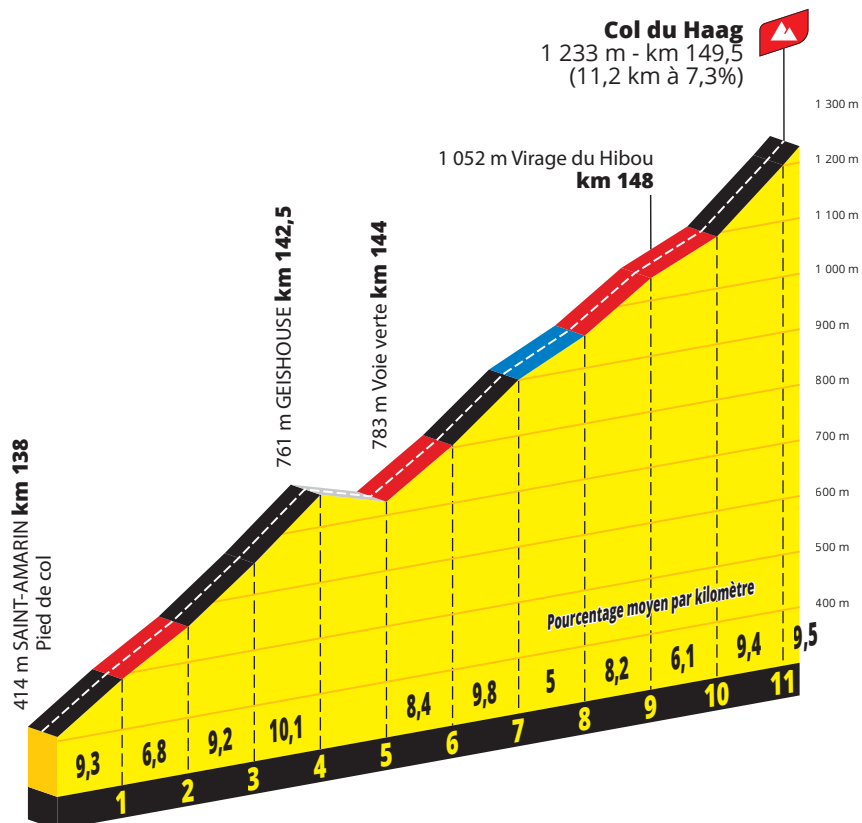


TOUR SUMMITS



LÉGENDE / THE KEY

- De 3 à 5,9 %
- De 6 à 8,9 %
- À partir de 9 %



LES SOMMETS DU TOUR

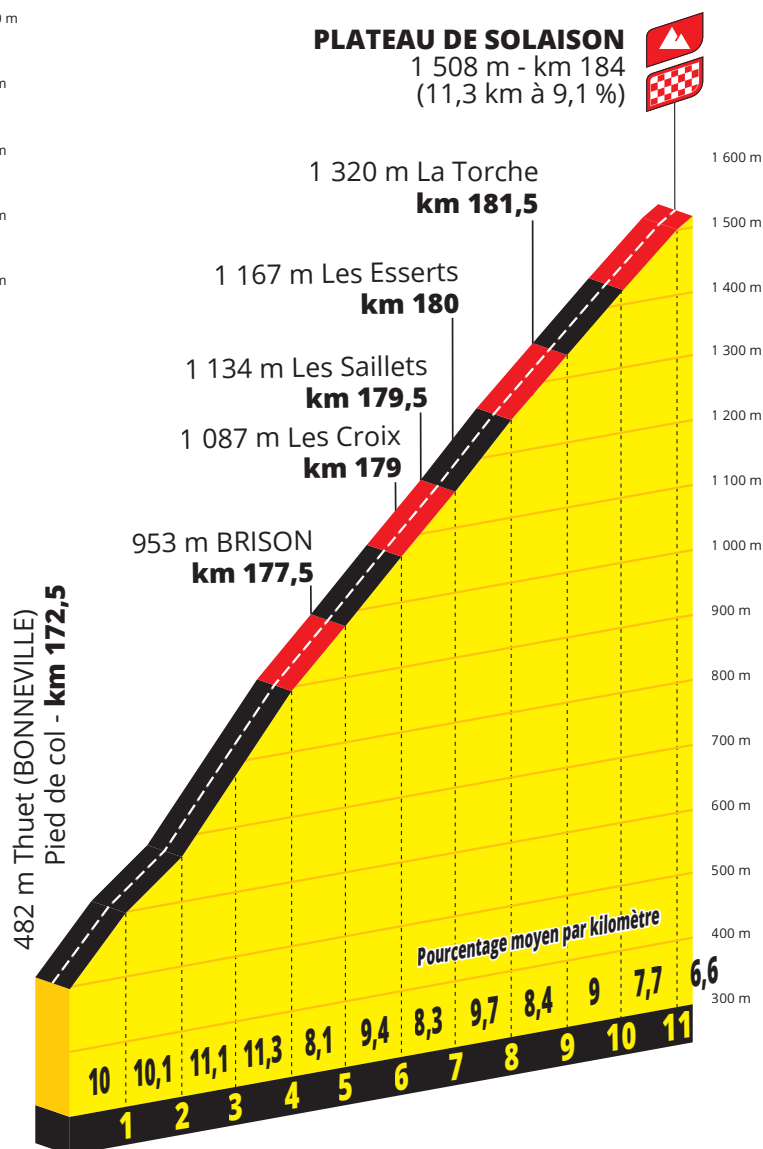
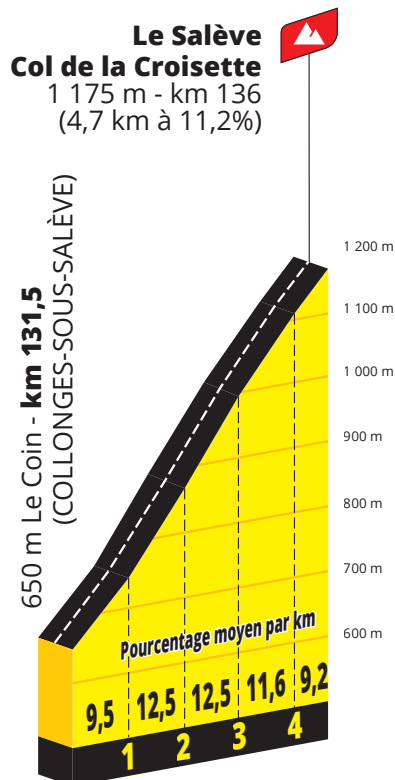
ÉTAPE
STAGE | **15**

D+ 3 950 M

CHAMPAGNOLE

➤ **PLATEAU DE SOLAISON**

**184
km**



LÉGENDE / THE KEY

 De 6 à 8,9 %
 À partir de 9 %

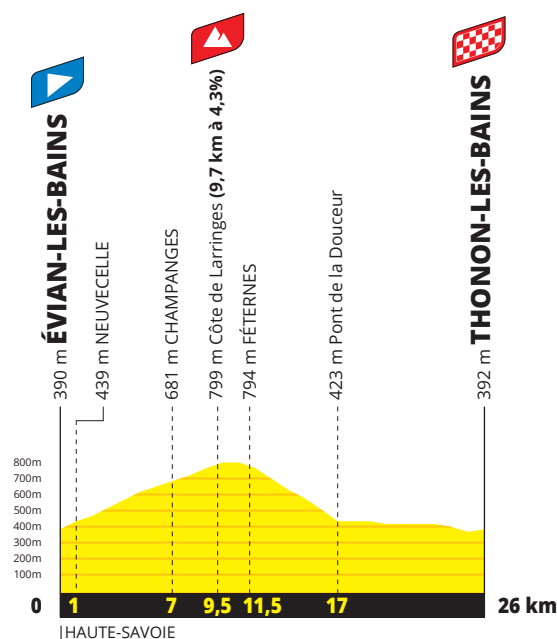
ÉTAPE
STAGE | **16**

D+ 500 M

ÉVIAN-LES-BAINS ➤ THONON-LES-BAINS

26
km

C.I.m. individuel
Individual time trial



LES SOMMETS DU TOUR

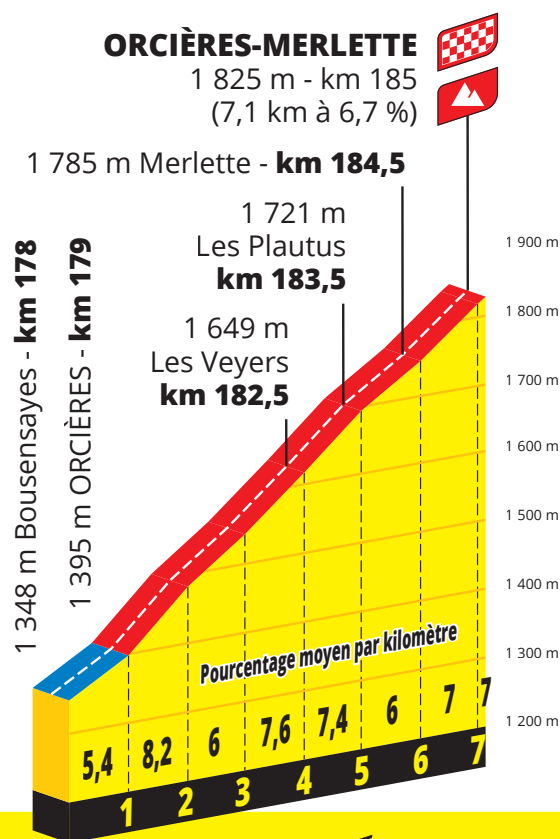
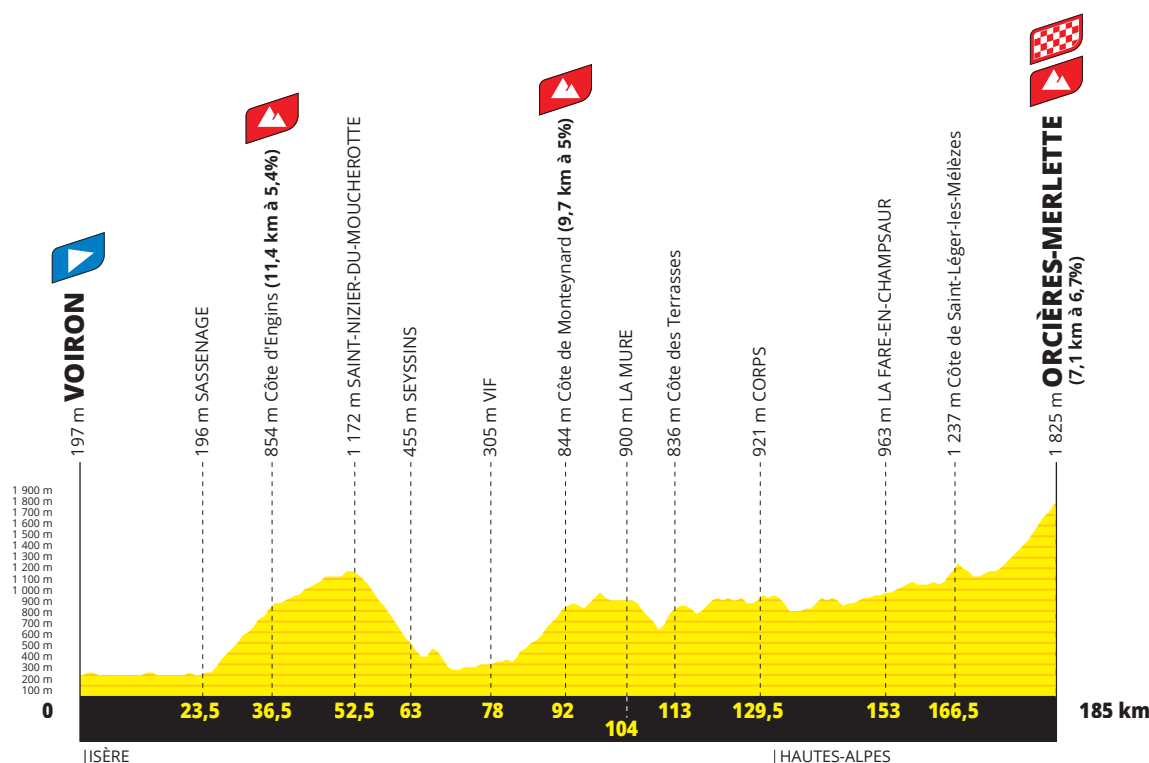
ÉTAPE
STAGE | **18**

D+ 3 800 M

VOIRON

➤ **ORCIÈRES-MERLETTE**

185
km



LÉGENDE / THE KEY

De 3 à 5,9 %
De 6 à 8,9 %

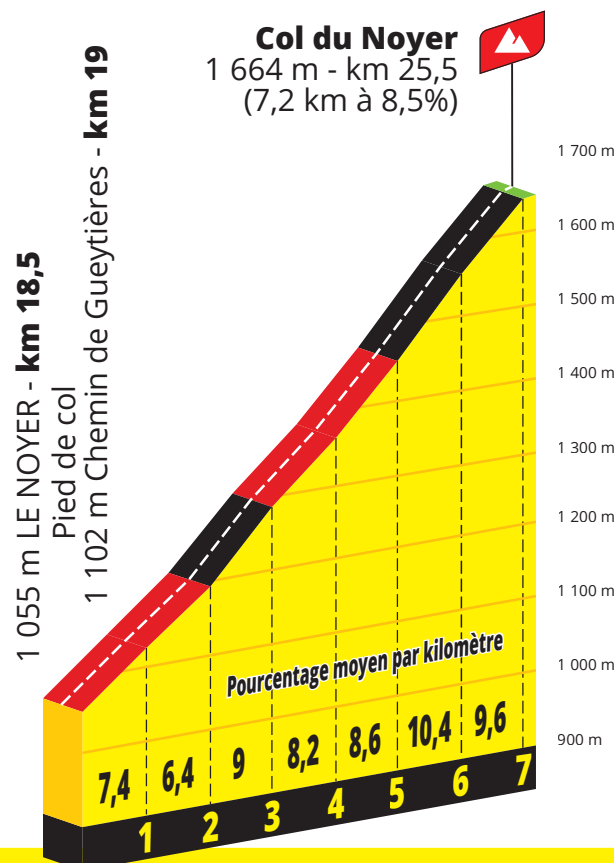
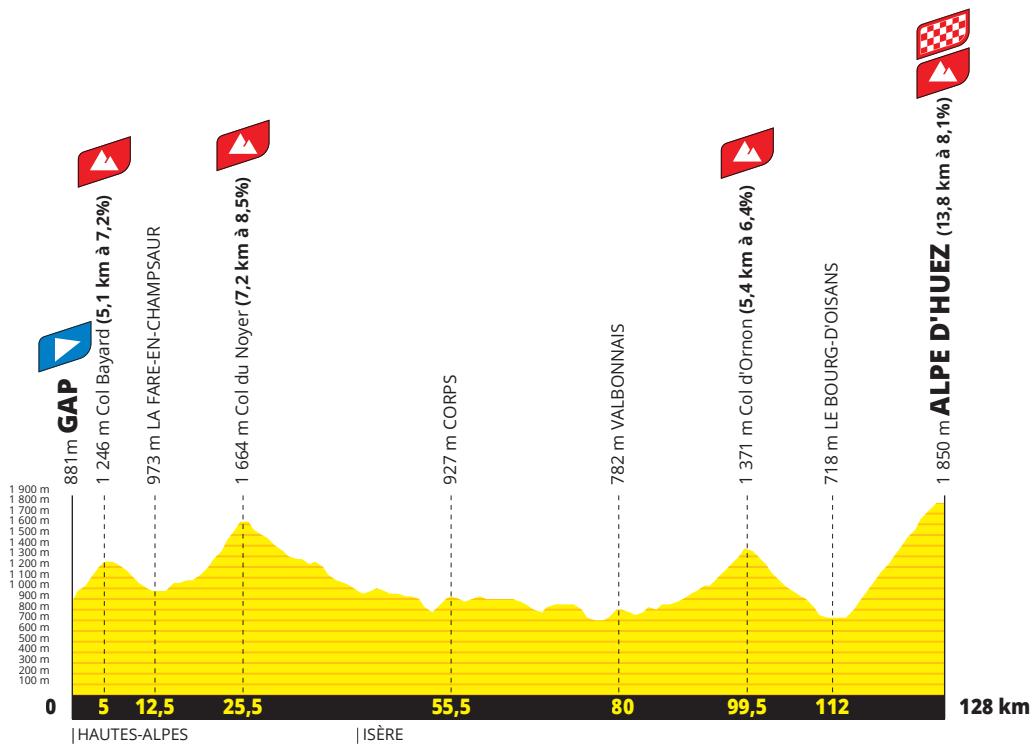
ÉTAPE
STAGE | **19**

D+3500 M

GAP

➤ **ALPE D'HUEZ**

128
km



LÉGENDE / THE KEY

- De 0 à 2,9 %
- De 6 à 8,9 %
- À partir de 9 %

LES SOMMETS DU TOUR

ÉTAPE
STAGE | **19**

D+ 3 500 M

GAP

➤ **ALPE D'HUEZ**

**128
km**



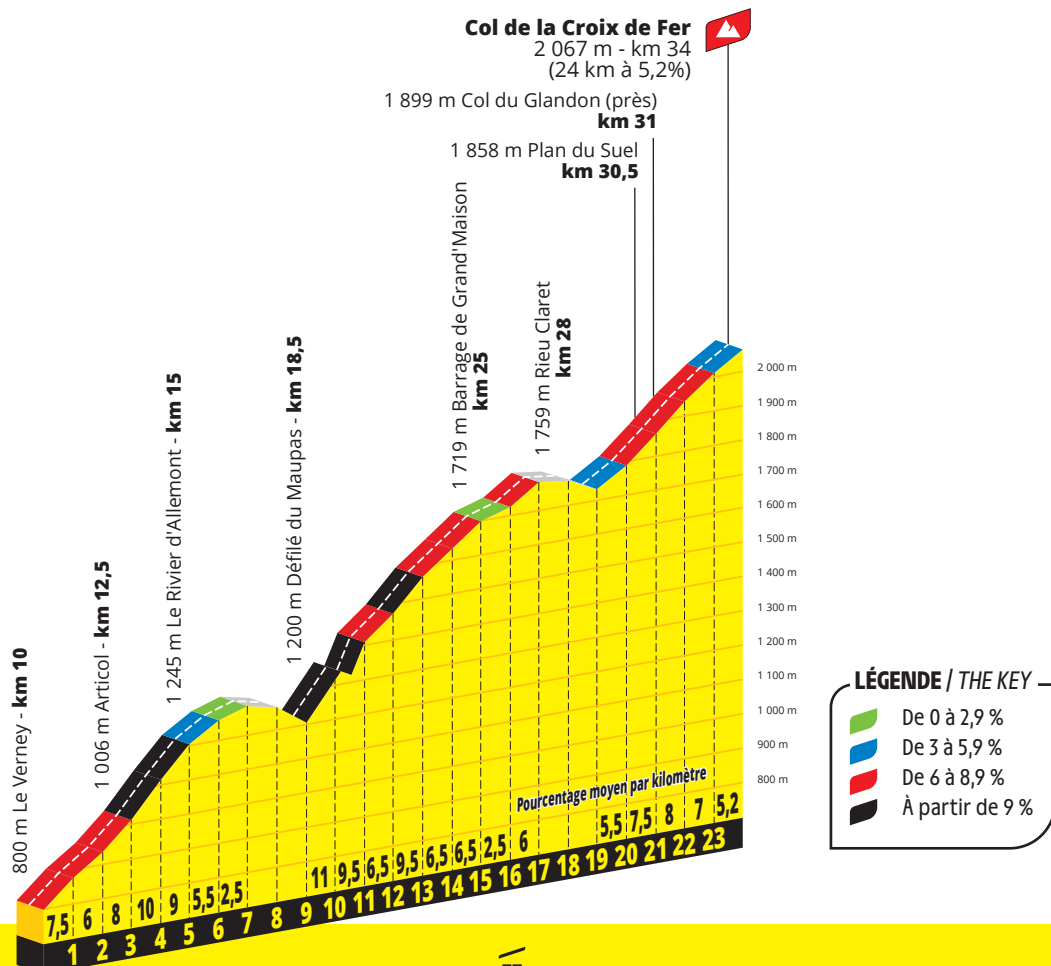
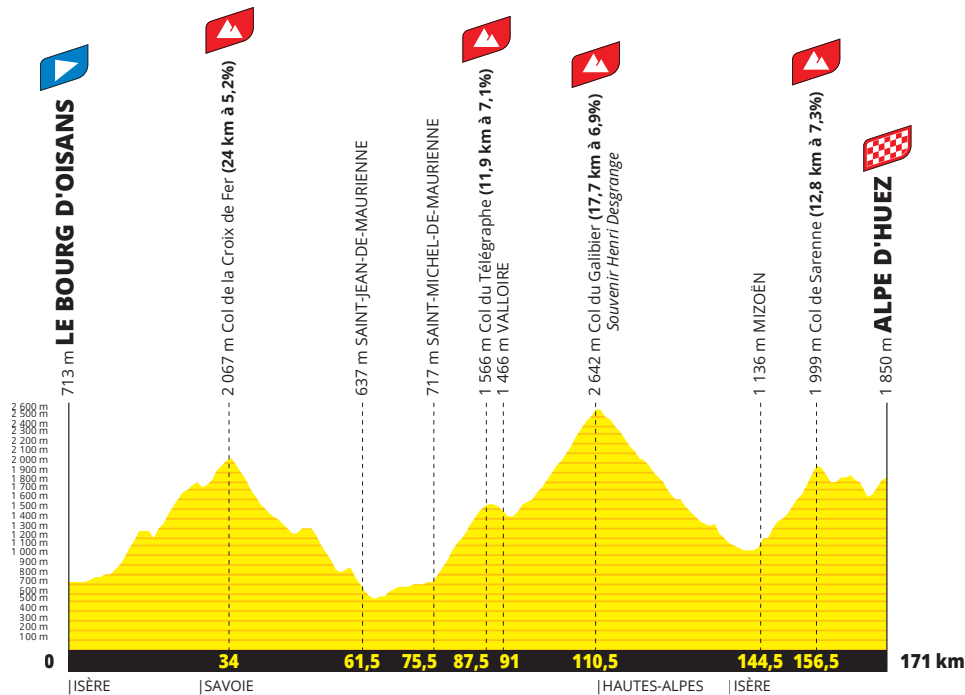
ÉTAPE
STAGE | 20

D+5 600 M

LE BOURG D'OISANS

ALPE D'HUEZ

171
km



LES SOMMETS DU TOUR

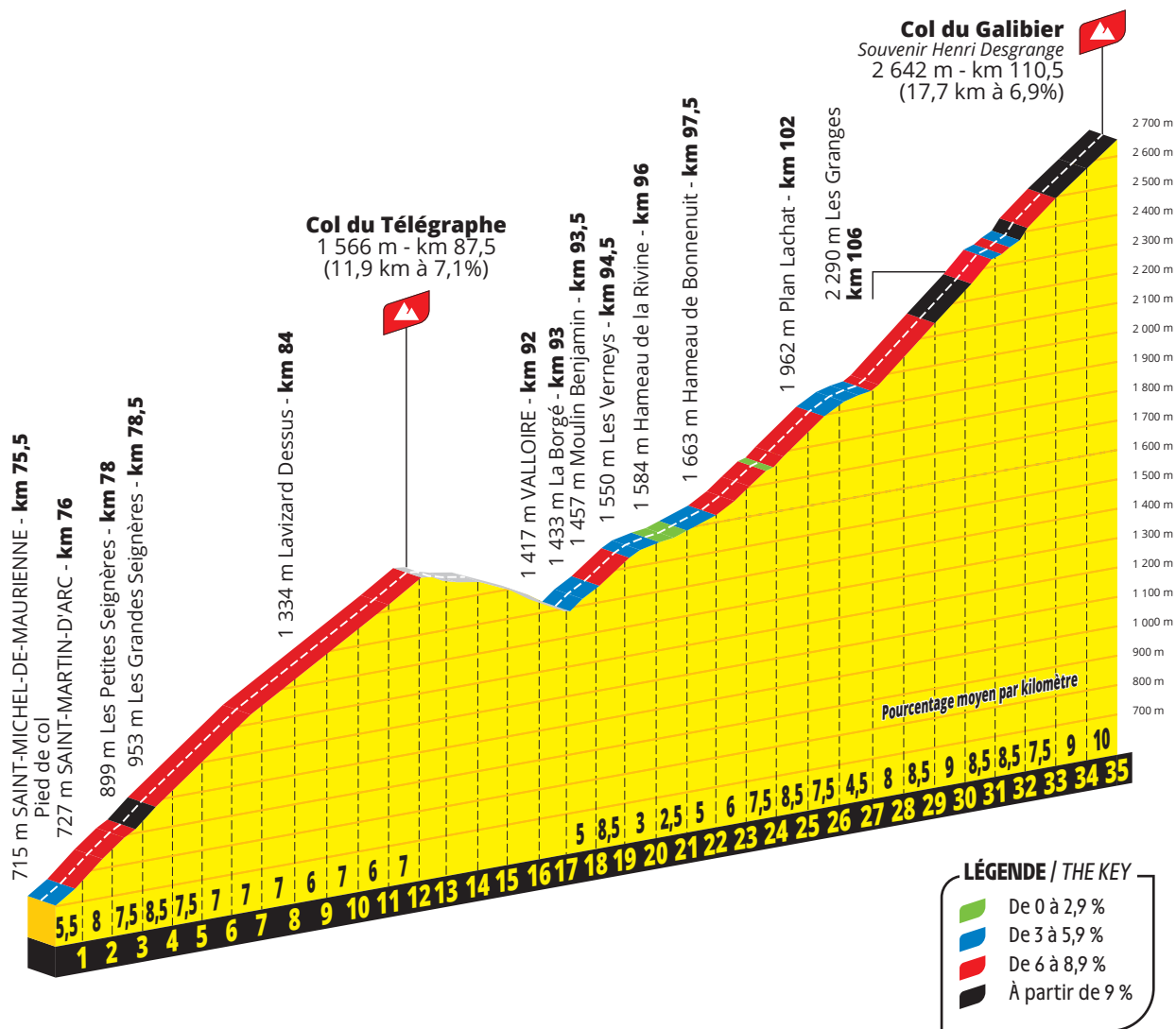
ÉTAPE
STAGE **20**

D+ 5 600 M

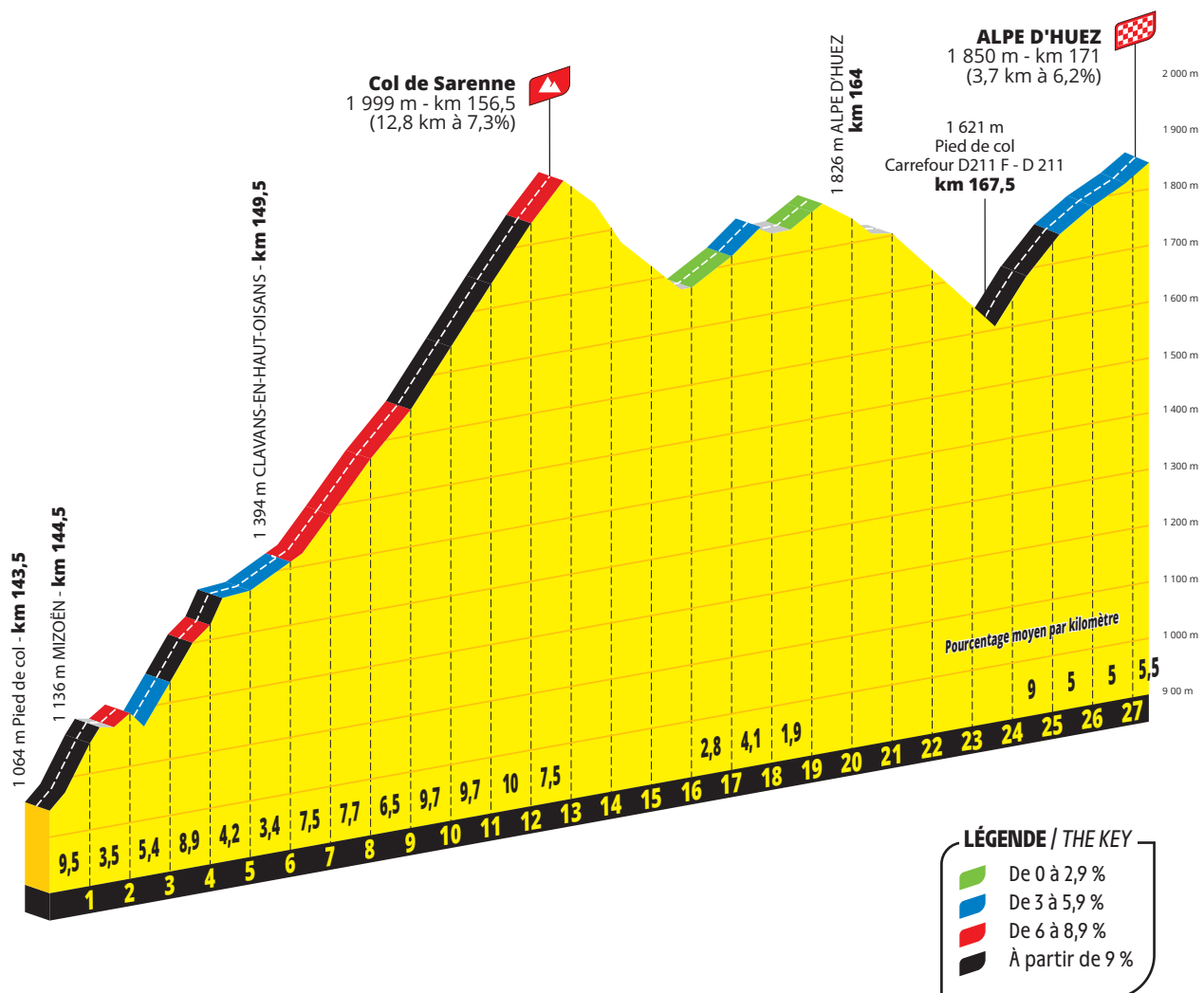
LE BOURG D'OISANS

➤ **ALPE D'HUEZ**

**171
km**



TOUR SUMMITS



CHIFFRES ET STATISTIQUES

PLUS GRAND NOMBRE...

... DE VICTOIRES

- Jacques Anquetil (Fra) > 5
- Eddy Merckx (Bel) > 5
- Bernard Hinault (Fra) > 5
- Miguel Indurain (Esp) > 5
- Christopher Froome (Gbr) > 4
- Tadej Pogacar (Slo) > 4
- Philippe Thys (Bel) > 3
- Louison Bobet (Fra) > 3
- Greg LeMond (USA) > 3

... DE FOIS EN JAUNE

- Eddy Merckx (Bel)* > 111
- Bernard Hinault (Fra)* > 79
- Miguel Indurain (Esp) > 60
- Christopher Froome (Gbr) > 59
- Tadej Pogacar (Slo) > 54
- Jacques Anquetil (Fra)* > 52

*demi-étapes incluses

... DE VICTOIRES D'ÉTAPES

- Mark Cavendish (Gbr) > 35
- Eddy Merckx (Bel) > 34
- Bernard Hinault (Fra) > 28

... DE VICTOIRES D'ÉTAPES SUR UN SEUL TOUR

- Charles Pélissier (Fra, 1930) > 8
- Eddy Merckx (Bel, 1970 et 1974) > 8
- Freddy Maertens (Bel, 1976) > 8

... DE PODIUMS

- Raymond Poulidor (Fra) > 8

... DE PARTICIPATIONS

- Sylvain Chavanel (Fra) > 18

... DE MAILLOTS VERTS

- Peter Sagan (Svk) > 7

... DE MAILLOTS BLANCS

À POIS ROUGES

- Richard Virenque (Fra) > 7

... DE MAILLOTS BLANCS

- Tadej Pogacar (Slo) > 4

NOMBRE DE VICTOIRES PAR NATION

- France > 36
- Belgique > 18
- Espagne > 12
- Italie > 10
- Grande-Bretagne > 6
- Luxembourg > 5

- Slovénie > 4
- Danemark et États-Unis > 3
- Pays-Bas, Suisse > 2
- Allemagne, Australie, Colombie et Irlande > 1

ÉCART ENTRE LE MAILLOT JAUNE ET SON SUIVANT AU CLASSEMENT FINAL

LE PLUS GRAND

- 2h49'21" en 1903 entre Maurice Garin (Fra) et Lucien Pothier (Fra)

LE PLUS PETIT

- 8 secondes en 1989 entre Greg LeMond (USA) et Laurent Fignon (Fra)

LE VAINQUEUR LE PLUS ÂGÉ ET LE PLUS JEUNE

- Firmin Lambot (Bel) en 1922 > 36 ans
- Henri Cornet (Fra) en 1904 > 20 ans
- Le vainqueur du Tour de France 2025 Tadej Pogacar (Slo) était âgé de 26 ans

CHIFFRES MÉDIAS 2025

DIFFUSION TV

190 pays

100 chaînes de télévision
dont **60** en direct

Près de **150** millions
de téléspectateurs en Europe
(reach au seuil d'1 minute)

1 milliard
d'heures vues en direct
dans le monde

Source : Glance - UER - Nielsen Sports

SITE INTERNET

letour.fr

Plus de **33,2** millions
de visiteurs uniques

Plus de **102** millions
de visites

dont **67** millions
à l'international

du 30 juin au 27 juillet 2025
Source : Piano Analytics

RÉSEAUX SOCIAUX

Plus de **14,9** millions
de fans

1,3 milliard
de vidéos vues
sur les supports officiels
du Tour de France et
réseaux sociaux



APPLICATION MOBILE

39 millions
de sessions
sur l'application
officielle

RACE CENTER

27,4 millions
de visites sur le live

Source : Piano Analytics

TOUR DE FRANCE CLUB

Plus de
980 000
membres

KEY FACTS AND FIGURES

THE GREATEST NUMBER...

... OF WINS

- Jacques Anquetil (Fra) > 5
- Eddy Merckx (Bel) > 5
- Bernard Hinault (Fra) > 5
- Miguel Indurain (Esp) > 5
- Christopher Froome (Gbr) > 4
- Tadej Pogacar (Slo) > 4
- Philippe Thys (Bel) > 3
- Louison Bobet (Fra) > 3
- Greg LeMond (USA) > 3

... OF TIMES IN YELLOW

- Eddy Merckx (Bel)* > 111
- Bernard Hinault (Fra)* > 79
- Miguel Indurain (Esp) > 60
- Christopher Froome (Gbr) > 59
- Tadej Pogacar (Slo) > 54
- Jacques Anquetil (Fra)* > 52

*half-stages included

... OF STAGES WINS

- Mark Cavendish (Gbr) > 35
- Eddy Merckx (Bel) > 34
- Bernard Hinault (Fra) > 28

... OF STAGE WINS DURING ONE TOUR

- Charles Pélissier (Fra, 1930) > 8
- Eddy Merckx (Bel, 1970 and 1974) > 8
- Freddy Maertens (Bel, 1976) > 8

... OF PODIUMS

- Raymond Poulidor (Fra) > 8

... OF PARTICIPATIONS

- Sylvain Chavanel (Fra) > 18

... OF GREEN JERSEYS

- Peter Sagan (Svk) > 7

... OF POLKA-DOT JERSEYS

- Richard Virenque (Fra) > 7

... OF WHITE JERSEYS

- Tadej Pogacar (Slo) > 4

NUMBER OF WINS PER NATION

- France > 36
- Belgium > 18
- Spain > 12
- Italy > 10
- Great Britain > 6
- Luxembourg > 5

- Slovenia > 4
- Denmark and United States > 3
- Netherlands, Switzerland > 2
- Germany, Australia, Colombia and Ireland > 1

GAP BETWEEN THE YELLOW JERSEY AND THE RUNNER UP IN THE FINAL CLASSIFICATION

THE BIGGEST

- 2h49'21" in 1903 between Maurice Garin (Fra) and Lucien Pothier (Fra)

THE SMALLEST

- 8 seconds in 1989 between Greg LeMond (USA) and Laurent Fignon (Fra)

THE OLDEST AND YOUNGEST WINNER

- Firmin Lambot (Bel) in 1922 > 36 years old
- Henri Cornet (Fra) in 1904 > 20 years old
- The winner of the 2025 Tour de France, Tadej Pogacar (Slo) was 26 years old

2025 MEDIA KEY FIGURES

TV BROADCASTING

190 countries
100 television channels
 of which **60** live coverage
 Nearly **150** million viewers in Europe (reach at 1 minute threshold)
1 billion viewed hours for live broadcast in the world

Source: Glance - UER - Nielsen Sports

WEBSITE

letour.fr
 more than **33.2** million unique visitors
 more than **102** million visits
 including **67** million international visits

From 30 June to 27 July 2025
 Source: Piano Analytics

SOCIAL NETWORKS

more than **14.9** million fans
1.3 billion video views on Tour de France owned media and social media



MOBILE APPLICATION

39 million sessions on the official mobile application

RACE CENTER WITH LIVE DATA

27.4 million visits on the Race Center live
 Source: Piano Analytics

TOUR DE FRANCE CLUB

more than **980,000** members

VAINQUEURS DEPUIS 1903

WINNERS SINCE 1903

1903		Maurice Garin
1904		Henri Cornet
1905		Louis Trousselier
1906		René Pottier
1907		Lucien Petit-Breton
1908		Lucien Petit-Breton
1909		François Faber
1910		Octave Lapize
1911		Gustave Garrigou
1912		Odile Defraye
1913		Philippe Thys
1914		Philippe Thys
1919		Firmin Lambot
1920		Philippe Thys
1921		Léon Scieur
1922		Firmin Lambot
1923		Henri Pélissier
1924		Ottavio Bottecchia
1925		Ottavio Bottecchia
1926		Lucien Buysse
1927		Nicolas Frantz
1928		Nicolas Frantz
1929		Maurice Dewaele
1930		André Leducq
1931		Antonin Magne
1932		André Leducq
1933		Georges Speicher
1934		Antonin Magne
1935		Romain Maes
1936		Sylvère Maes
1937		Roger Lapébie
1938		Gino Bartali
1939		Sylvère Maes
1947		Jean Robic
1948		Gino Bartali
1949		Fausto Coppi
1950		Ferdi Kübler
1951		Hugo Koblet
1952		Fausto Coppi
1953		Louison Bobet

1954		Louison Bobet
1955		Louison Bobet
1956		Roger Walkowiak
1957		Jacques Anquetil
1958		Charly Gaul
1959		Federico Bahamontes
1960		Gastone Nencini
1961		Jacques Anquetil
1962		Jacques Anquetil
1963		Jacques Anquetil
1964		Jacques Anquetil
1965		Felice Gimondi
1966		Lucien Aimar
1967		Roger Pingeon
1968		Jan Janssen
1969		Eddy Merckx
1970		Eddy Merckx
1971		Eddy Merckx
1972		Eddy Merckx
1973		Luis Ocana
1974		Eddy Merckx
1975		Bernard Thévenet
1976		Lucien Van Impe
1977		Bernard Thévenet
1978		Bernard Hinault
1979		Bernard Hinault
1980		Joop Zoetemelk
1981		Bernard Hinault
1982		Bernard Hinault
1983		Laurent Fignon
1984		Laurent Fignon
1985		Bernard Hinault
1986		Greg LeMond
1987		Stephen Roche
1988		Pedro Delgado
1989		Greg LeMond
1990		Greg LeMond
1991		Miguel Indurain
1992		Miguel Indurain
1993		Miguel Indurain
1994		Miguel Indurain
1995		Miguel Indurain
1996		Bjarne Riis

1997		Jan Ullrich
1998		Marco Pantani
1999		Lance Armstrong*
2000		Lance Armstrong*
2001		Lance Armstrong*
2002		Lance Armstrong*
2003		Lance Armstrong*
2004		Lance Armstrong*
2005		Lance Armstrong*
2006		Oscar Pereiro
2007		Alberto Contador
2008		Carlos Sastre
2009		Alberto Contador
2010		Andy Schleck
2011		Cadel Evans
2012		Bradley Wiggins
2013		Christopher Froome
2014		Vincenzo Nibali
2015		Christopher Froome
2016		Christopher Froome
2017		Christopher Froome
2018		Geraint Thomas
2019		Egan Bernal
2020		Tadej Pogacar
2021		Tadej Pogacar
2022		Jonas Vingegaard
2023		Jonas Vingegaard
2024		Tadej Pogacar
2025		Tadej Pogacar

* Lance Armstrong a été disqualifié de toute compétition à compter du 1^{er} août 1998 sur décision de l'Union Cycliste Internationale en date du 22 octobre 2012.

* Lance Armstrong was disqualified from all competitions as of the 1st of August 1998, based on a decision of the International Cycling Union on the 22nd of October 2012.



Tadej Pogacar © A.S.O. - B. Ceusters

PARTENAIRES • SPONSORS

PARTENAIRES MAJEURS / MAIN SPONSORS



DIFFUSEURS OFFICIELS OFFICIAL TV BROADCASTERS



PARTENAIRES OFFICIELS / OFFICIAL SPONSORS



FOURNISSEURS OFFICIELS / OFFICIAL SUPPLIERS



PARTENAIRES TECHNIQUES / TECHNICAL SPONSORS



PARTENAIRES MÉDIAS OFFICIELS OFFICIAL MEDIA SPONSORS



FOURNISSEUR MÉDIA OFFICIEL OFFICIAL MEDIA SUPPLIER



PARTENAIRES INSTITUTIONNELS INSTITUTIONAL SPONSORS





Tadej Pogacar, Jonathan Milan, Florian Lipowitz
Tour de France 2025 ©A.S.O. - R. Laurent



113^e ÉDITION

TOUR^{de} franceTM

4-26 JUILLET 2026



Retrouvez la version digitale du dossier de presse
Download the digital version of the press kit

