

Réalisation du barreau manquant du contournement nord-ouest de Tarbes entre la RD935 et la RN21 pour pallier les nuisances induites par la traversée de la RN21 sur des zones urbaines et péri-urbaines de l'agglomération

Les objectifs et enjeux



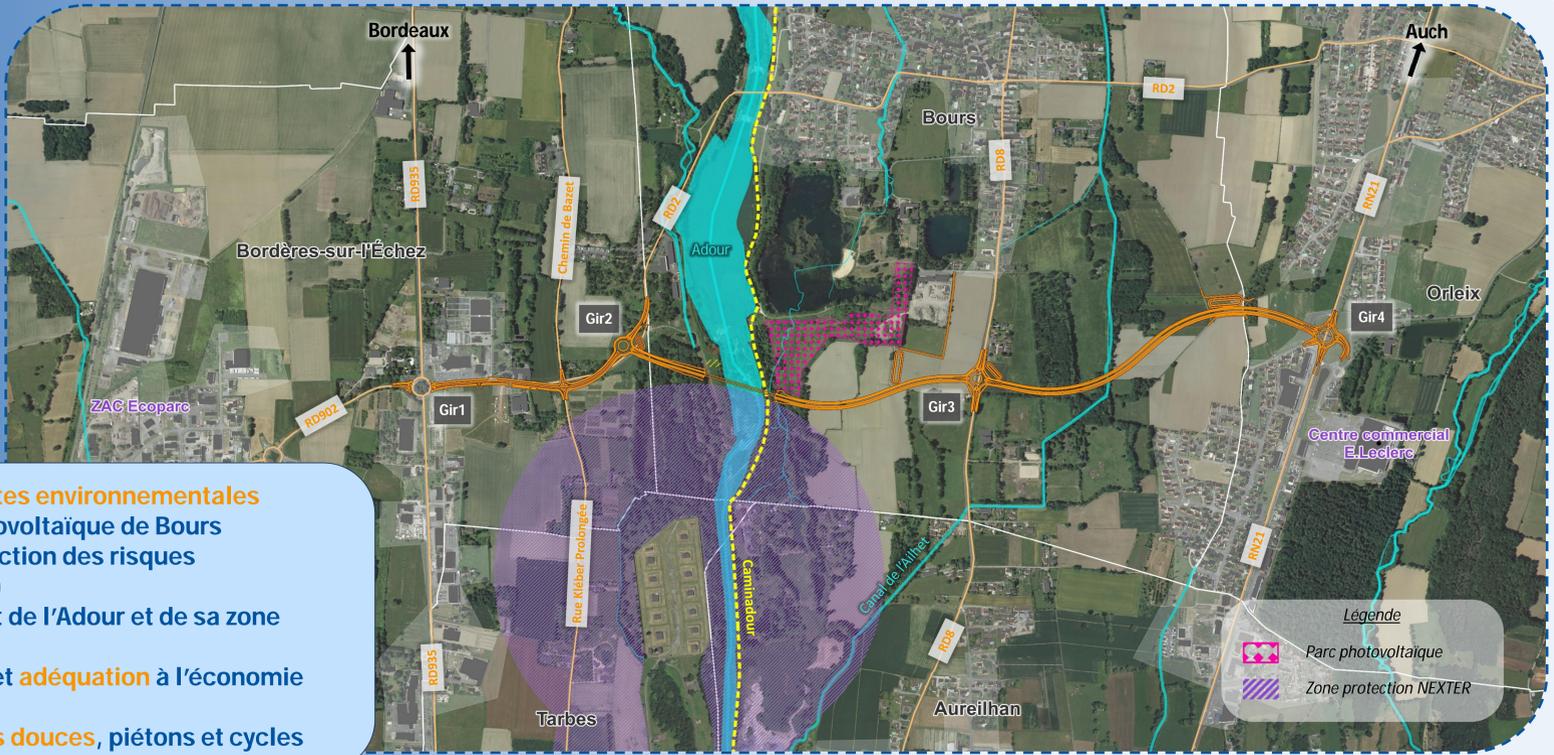
- Diminuer les **nuisances** générées par la **circulation** actuelle
- Améliorer le **cadre de vie** des habitants et favoriser les **échanges locaux**
- Sécuriser les **déplacements** au sein des centres-bourgs
- **Redéfinir** la fonction de **transit poids lourds** et faciliter l'accès à l'**autoroute A64**
- **Finaliser** l'aménagement de l'**itinéraire** (contournement ouest)

Le projet

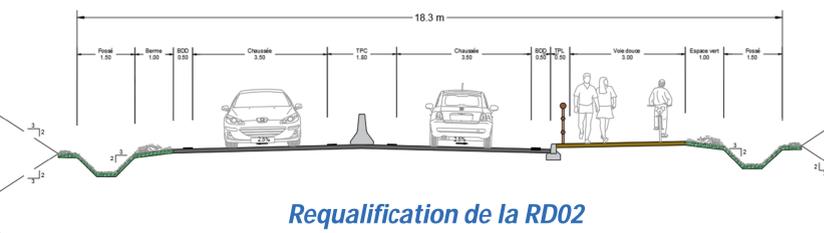
4 variantes envisagées à l'issue des études d'opportunité et de faisabilité

Variante privilégiée proposée à la concertation préalable

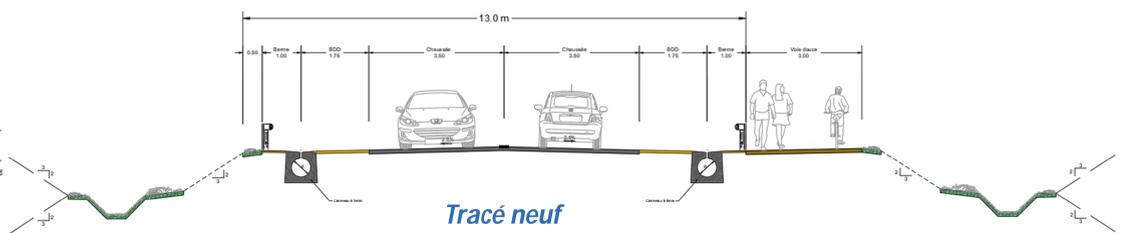
- Prise en compte des **contraintes environnementales**
- **Contournement** du parc photovoltaïque de Bours
- **Évitement** de la zone de protection des risques technologiques NEXTER (KNDS)
- **Cohérence** du franchissement de l'Adour et de sa zone inondable
- **Pertinence** du schéma viaire et **adéquation** à l'économie locale
- Développement des **mobilités douces**, piétons et cycles



Tronçon Gir1 <> Gir2



Tronçon Gir2 <> Gir4



Avant-Projet Sommaire

Et
Études environnementales
Contournement ouest et nord

Étude d'opportunité
Contournement nord

Étude d'Avant-Projet

et
Dossiers réglementaires
Contournement nord

Déclaration d'utilité Publique
Autorisation Code de l'Environnement

Instruction
Dossier
Et
Enquête publique

Mise en service
prévisionnelle

Années
1980 / 1990

2006

2011
2013

2019

2020
2021

2024

2025

2026

2027

2028

2029

Identification
du contournement
nord de Tarbes

Travaux
et
Mise en service
Contournement ouest

Étude de faisabilité
Contournement nord

Concertation
préalable

Marché Travaux