

CONTOURNEMENT NORD DE TARBES

Concertation préalable

Dossier de concertation

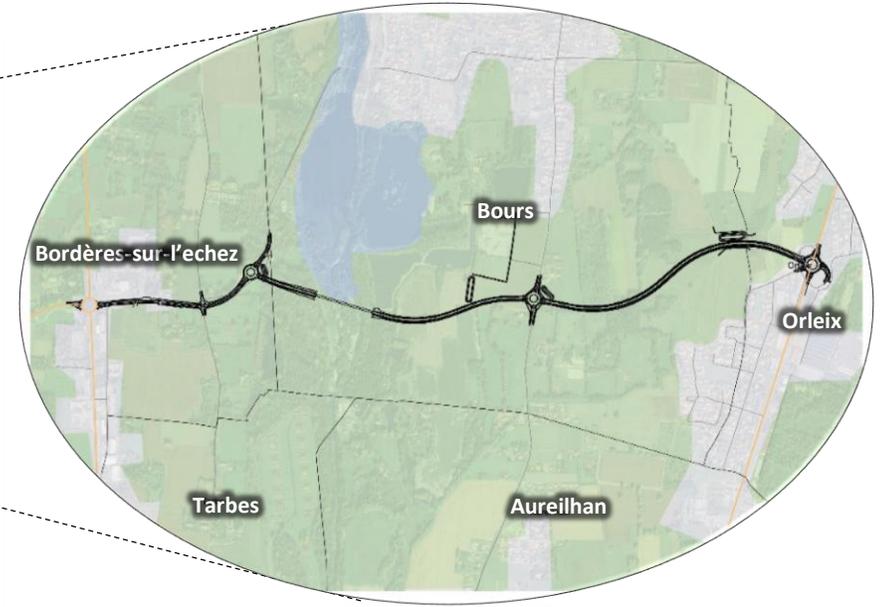
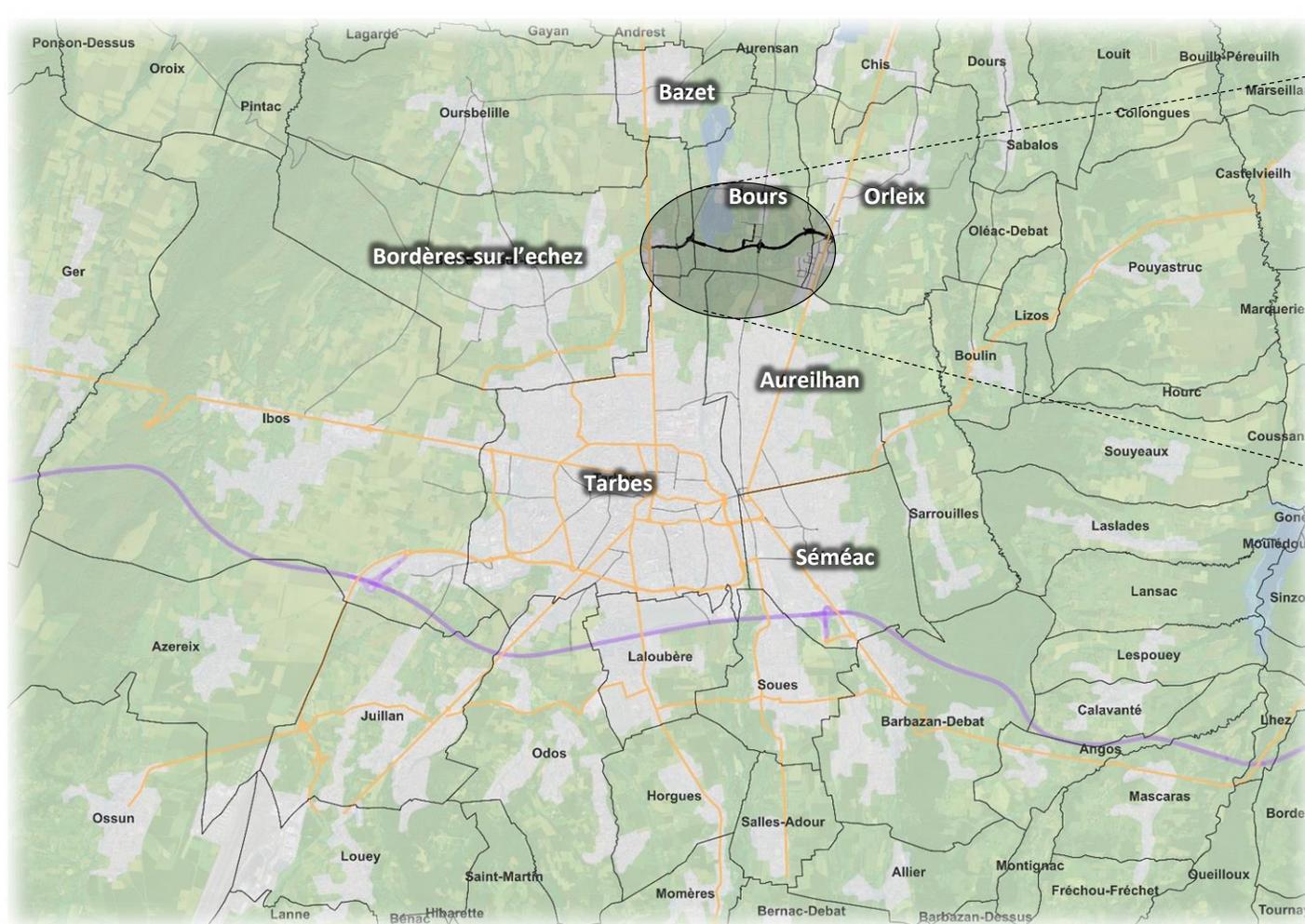
SOMMAIRE

1. Contexte, enjeux et objectifs
2. Un projet de longue date
3. Le projet porté par le Conseil Départemental
4. Le tracé proposé à la concertation préalable
5. Le projet dans le temps
6. Concertation préalable

1

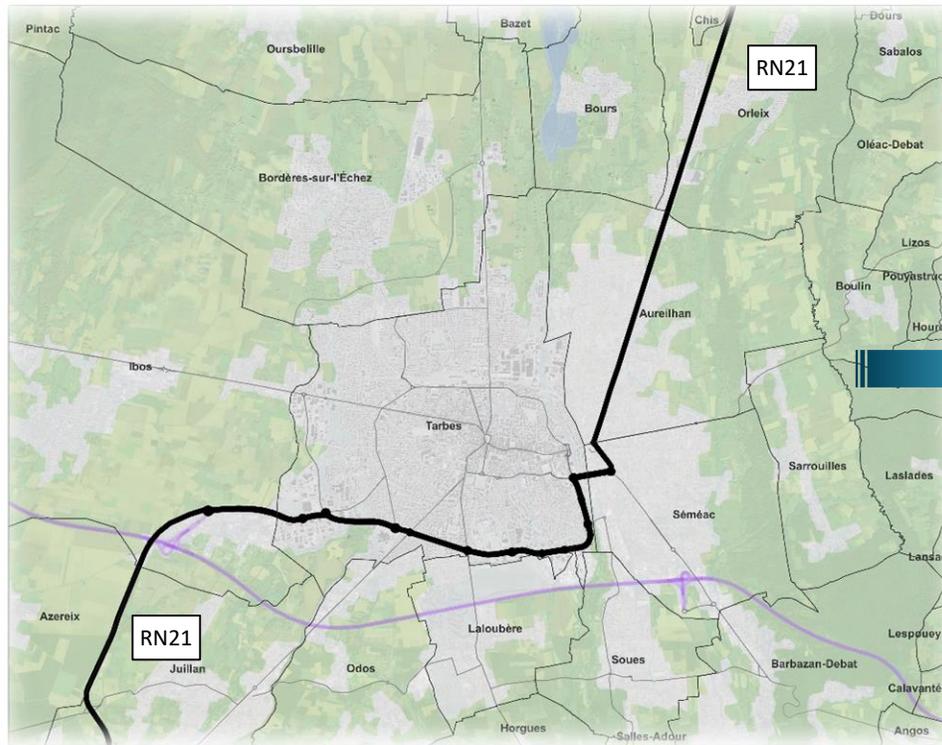
CONTEXTE, ENJEUX ET OBJECTIFS

SITUATION

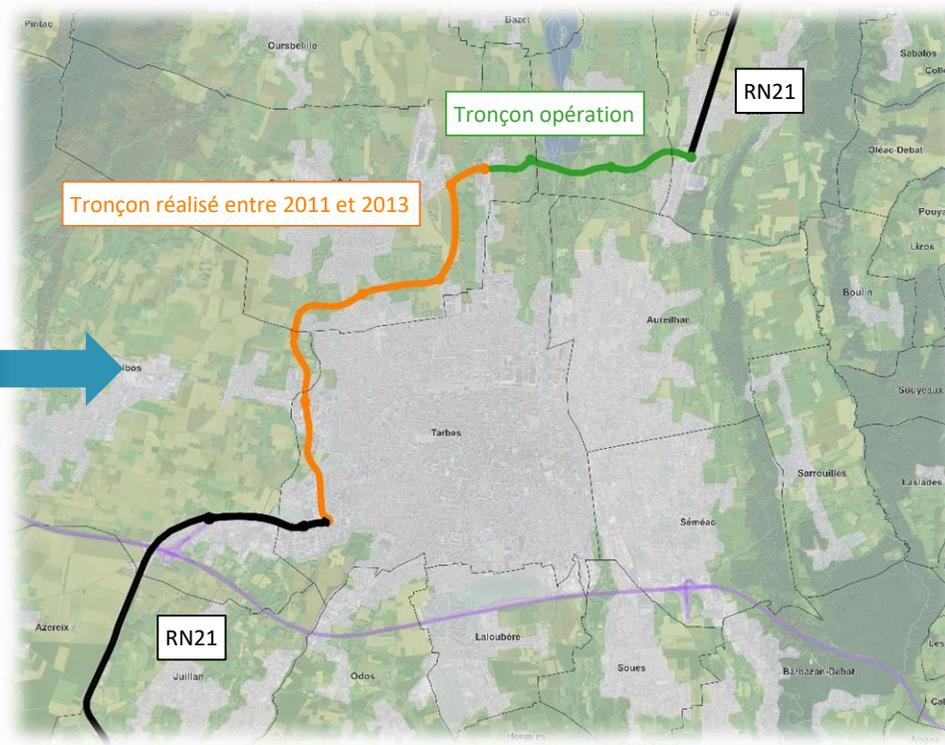


CONTEXTES ET ENJEUX

Réseau viaire



Trajet routier actuel

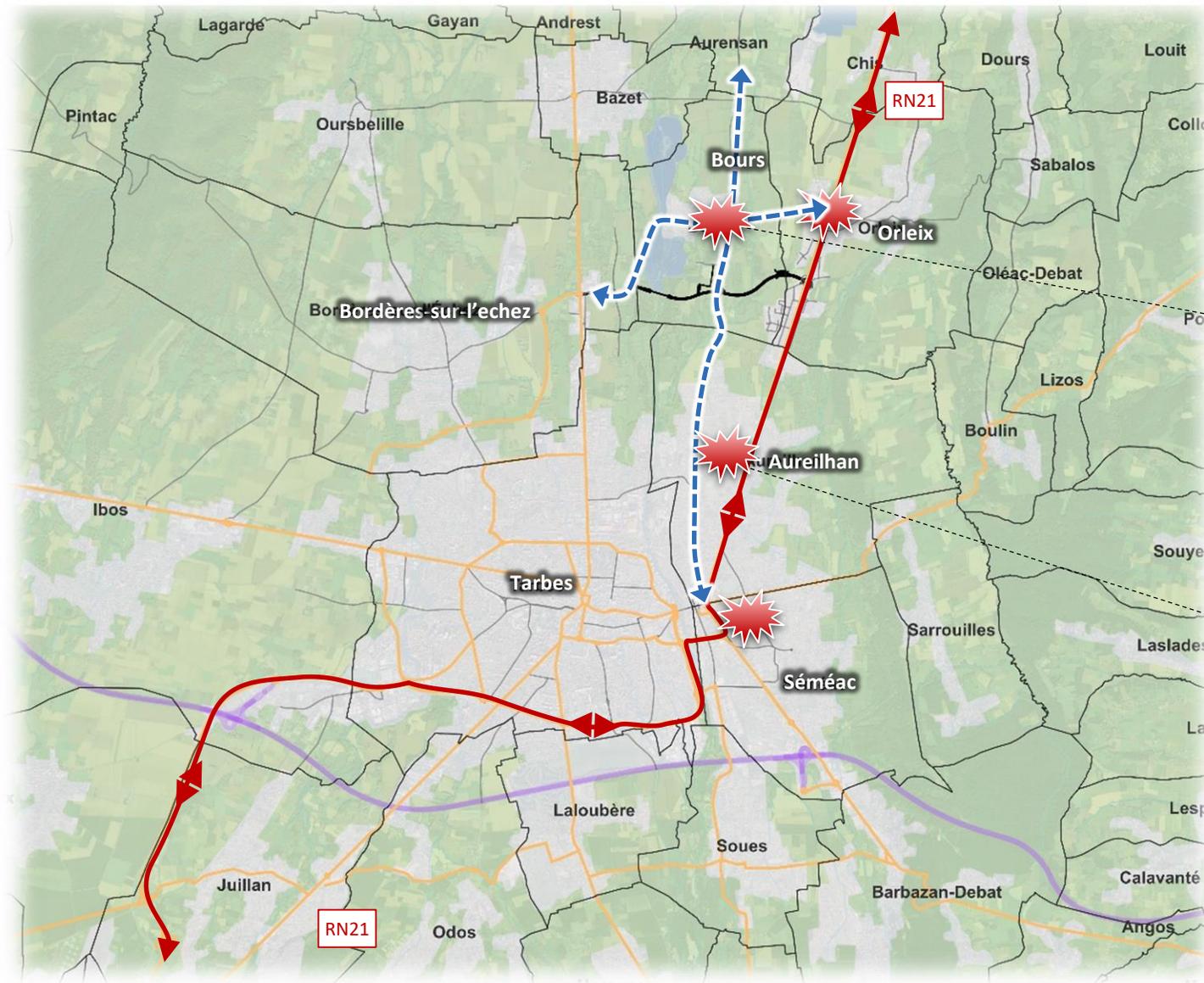


Trajet routier projeté

- Continuité du réseau routier national de Toulouse/Agen vers Tarbes et Lourdes
- Continuité avec le contournement nord-ouest et sud de l'agglomération
- Dernier barreau d'une infrastructure existante

CONTEXTES ET ENJEUX

Sécurité, nuisances et trafics



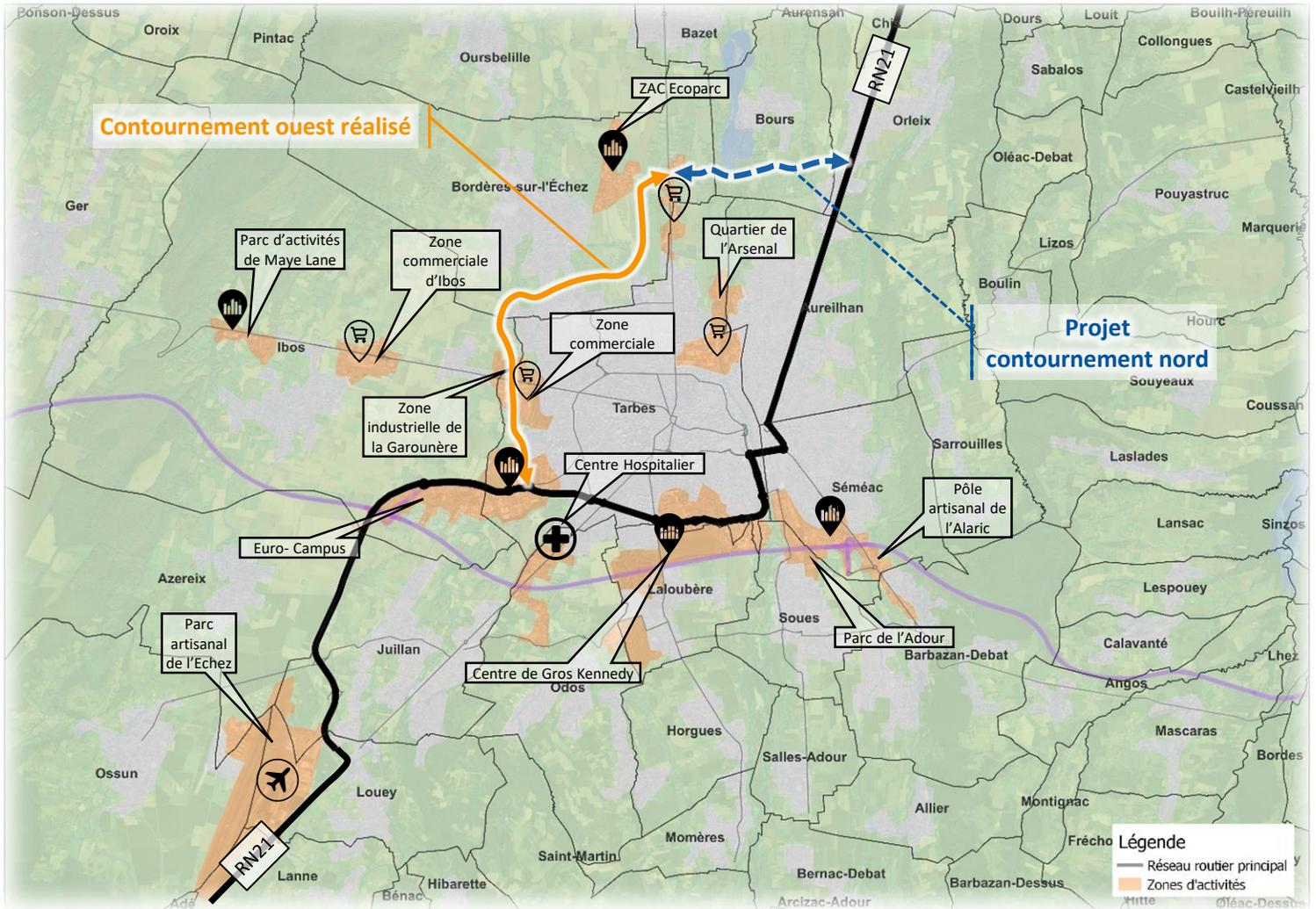
Commune de Bours

Une situation actuelle d'insécurité et discordante à son environnement



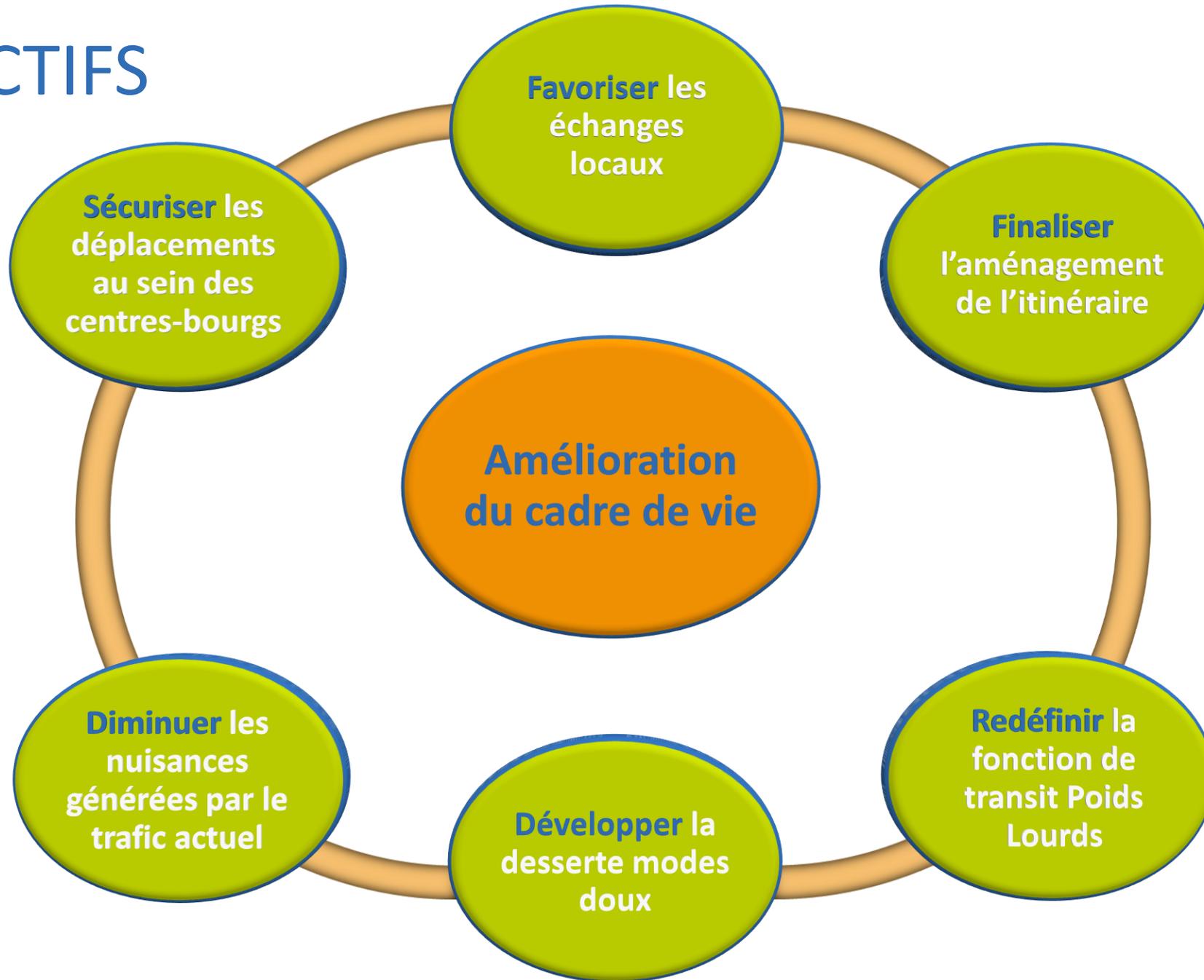
Commune d'Aureilhan

CONTEXTES ET ENJEUX



- Une localisation géographique stratégique du niveau régional à communal
- Amélioration de la desserte des zones d'activités, de l'aéroport et du CHU
- Un territoire naturellement organisé dans un axe Nord-Est / Sud-ouest
- Des pôles économiques et touristiques (Pau et Lourdes) situés à l'ouest et au sud-ouest

OBJECTIFS



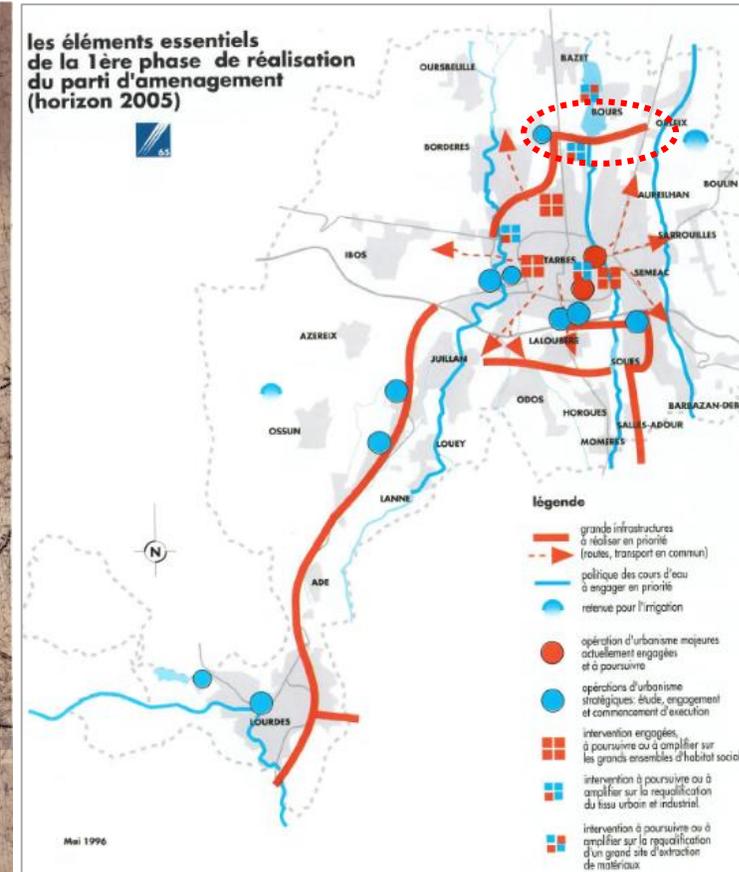
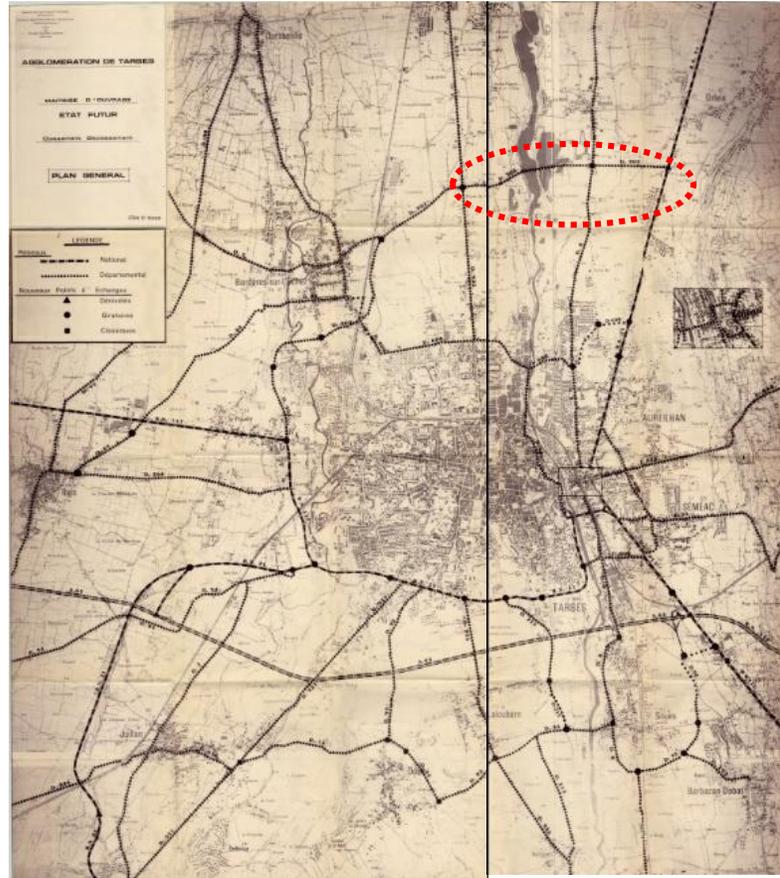
2

UN PROJET DE LONGUE DATE

UN PROJET STRUCTURANT IDENTIFIÉ DEPUIS LONGTEMPS

- Un projet de contournement routier identifié depuis plus de 30 ans : un élément fort du « futur engagé »

DDE 1980-1990



- Un projet reporté dans plusieurs plans et programmes de l'échelle régionale à l'échelle communale

(CER Occitanie, Schéma de déplacement multimodal de l'Agglomération de Tarbes, Agenda 21 du Grand Tarbes, PLU de Tarbes, PLU de Borderes-sur-l'Echez,...)

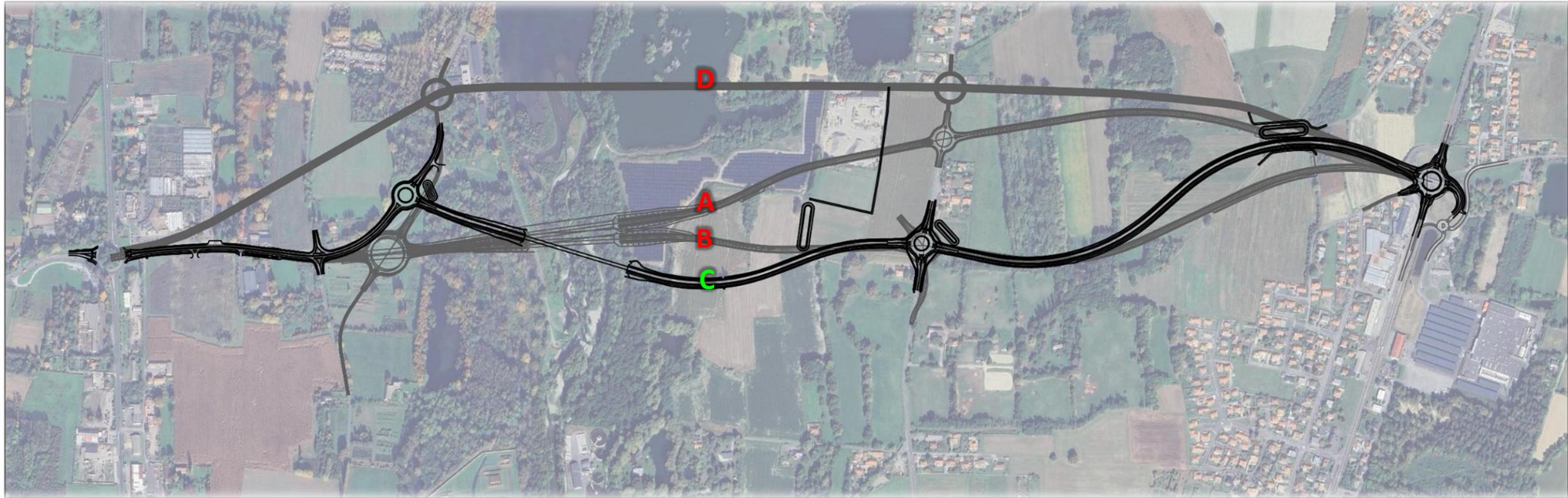
Une intention d'aménagement référencée depuis longtemps et clairement identifiée par les collectivités

3

LE PROJET PORTE PAR LE CONSEIL DÉPARTEMENTAL

DES ÉTUDES AYANT ABOUTIES À QUATRE VARIANTES

- Études de faisabilité en 2020 par le **Conseil Départemental des Hautes-Pyrénées (CD65)**
- Objectif : **Aboutir sur un tracé préférentiel**

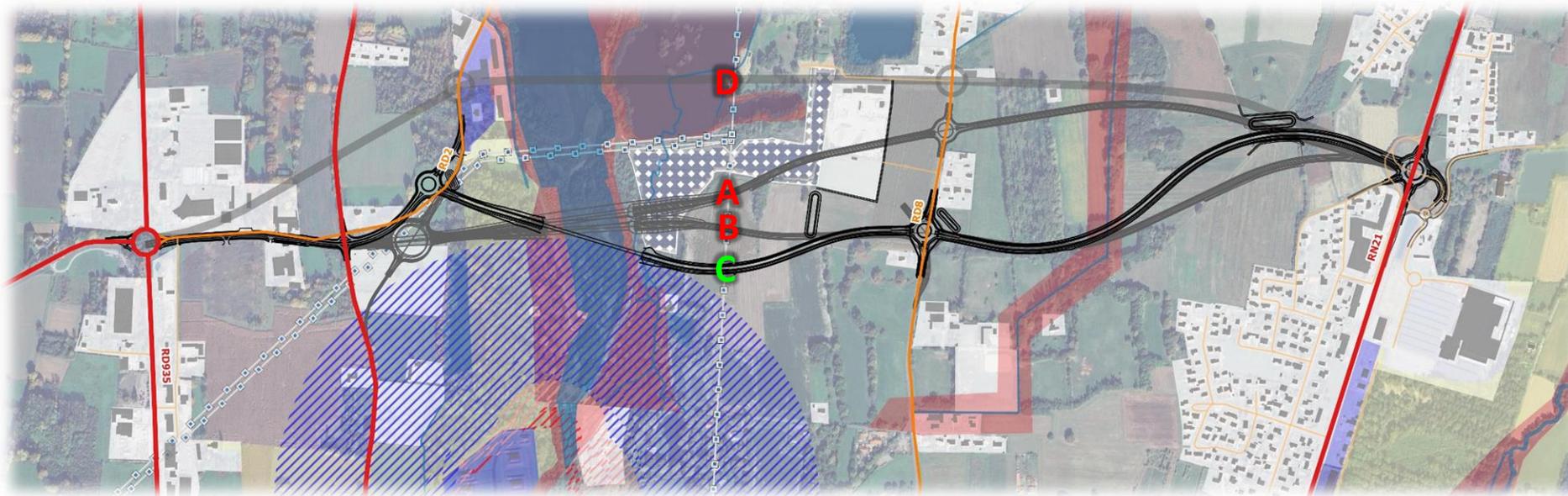


CRITÈRE RÉGLEMENTATION - SERVITUDES

- Analyse multicritères :

Variantes - Etudes de faisabilité CD65				
	Variante A	Variante B	Variante C	Variante D
Règlementation - Servitudes				

- Impact notable
- Impact Fort
- Impact modéré
- Impact faible



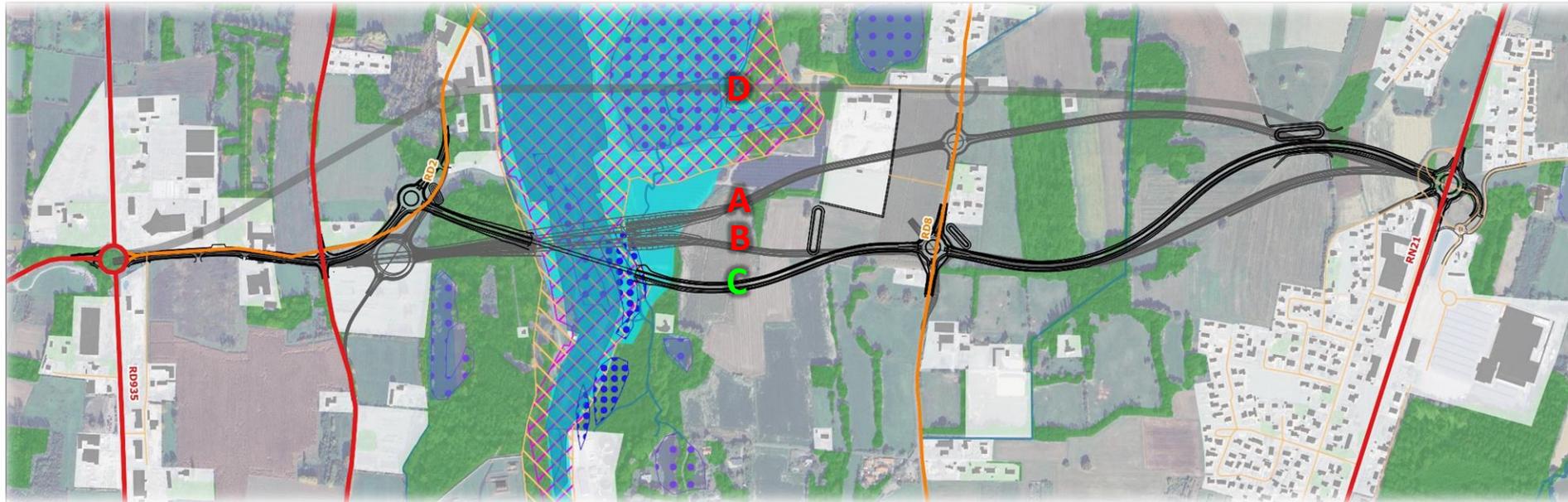
- Légende**
- Emprise urbaine
 - Variantes A, B et D
 - Variante C
 - Reseau électrique
 - PC Photovoltaïque VF copier
 - PPRn
 - Zone rouge
 - Zone bleue
 - Zone jaune
 - PPRT
 - Règlement "B"

CRITÈRE ENVIRONNEMENT - BIODIVERSITÉ

- Analyse multicritères :

Variantes - Etudes de faisabilité CD65				
	Variante A	Variante B	Variante C	Variante D
Environnement - Biodiversité				

Impact notable	
Impact Fort	
Impact modéré	
Impact faible	

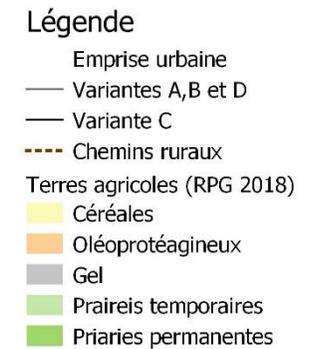
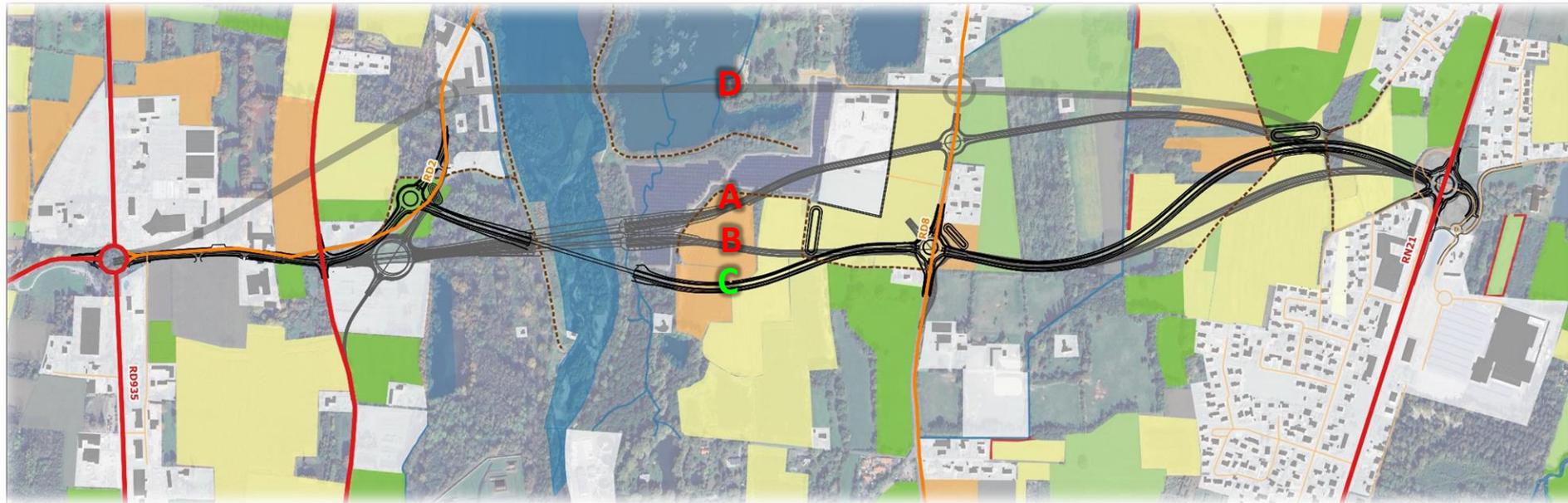
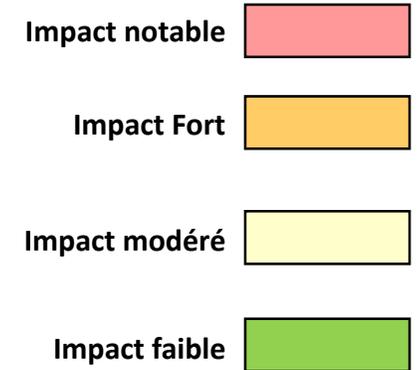


- Légende**
- Variantes A,B et D
 - Variante C
 - Emprise urbaine
 - Principaux boisements
 - Environnement
 - Site Natura 2000
 - ZNIEFF de type1
 - ZNIEFF de type 2
 - Zones humides effectives
 - Zones humides potentielles
 - Corridor écologique de la trame bleue

CRITÈRE AGRICULTURE

- Analyse multicritères :

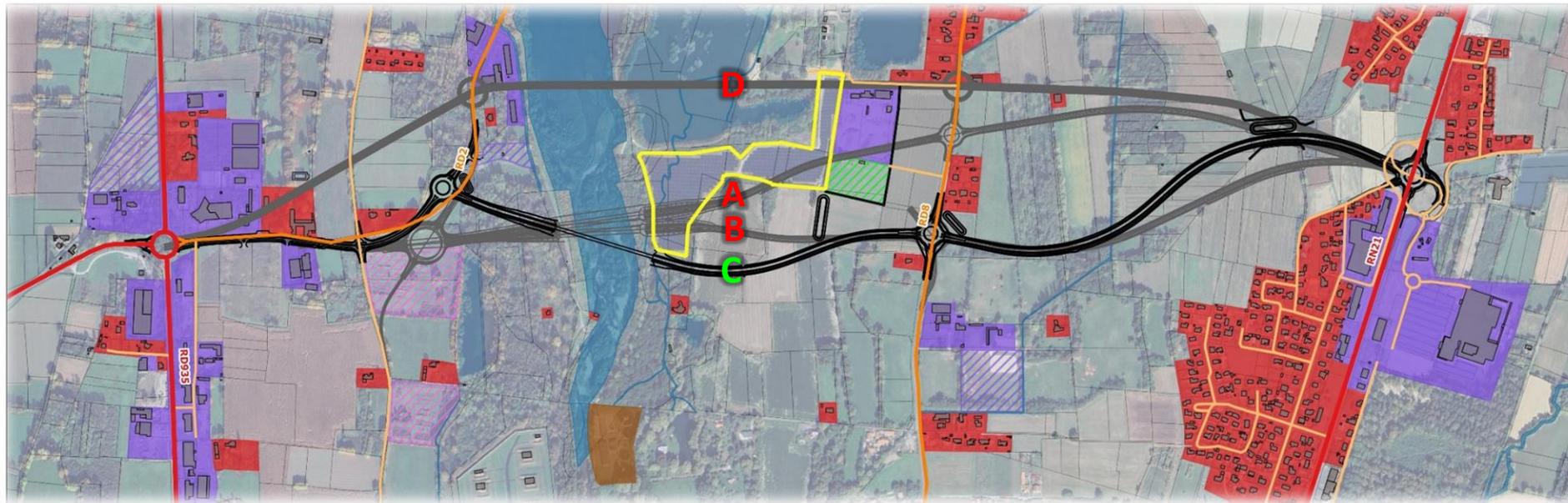
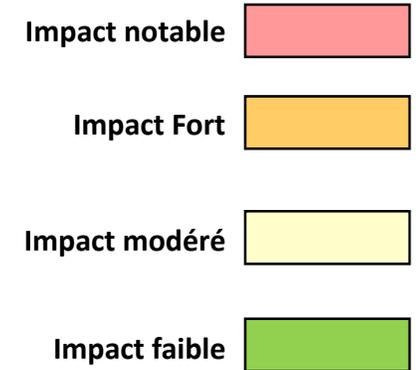
Variantes - Etudes de faisabilité CD65				
	Variante A	Variante B	Variante C	Variante D
Agriculture				



CRITÈRE SOCIO-ÉCONOMIQUE

- Analyse multicritères :

Variantes - Etudes de faisabilité CD65				
	Variante A	Variante B	Variante C	Variante D
Socio-économie				



Légende

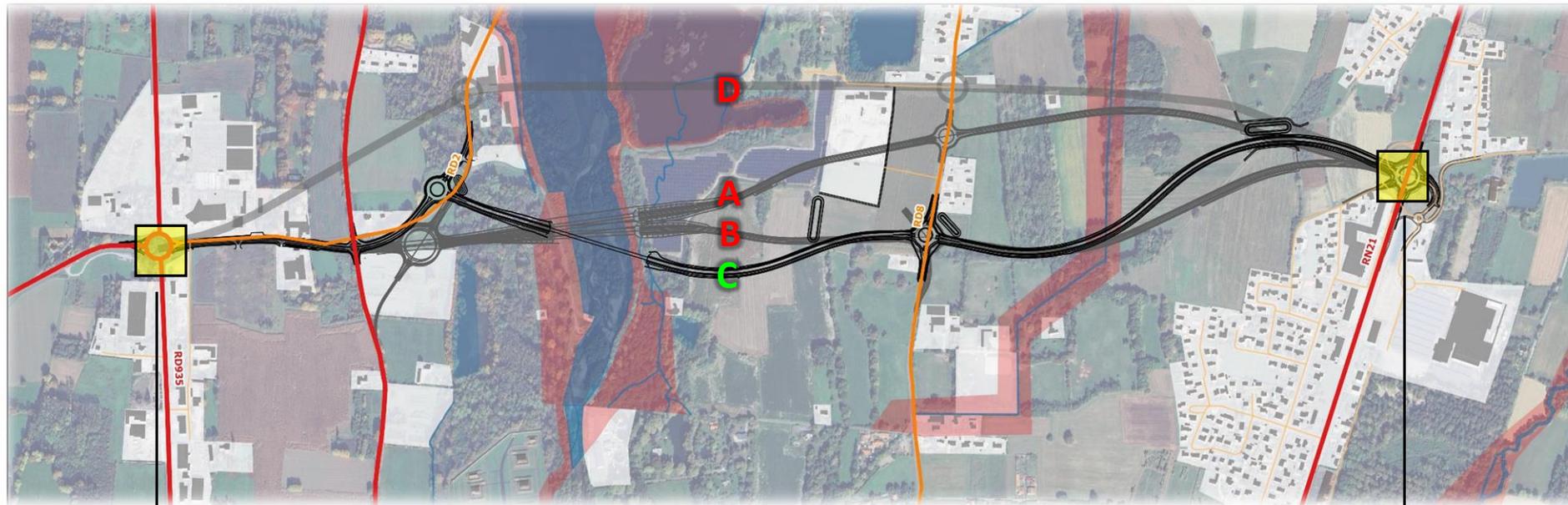
- Variantes A,B et D
- Variante C
- Emprise urbaine
- Activités
- Habitat
- Equipements
- Step
- Equipement sportif
- Activités de loisirs
- Habitat gens du voyage
- Plantations
- Emprise du projet Photovoltaïque

CRITÈRE TECHNIQUE

- Analyse multicritères :

Variantes - Etudes de faisabilité CD65				
	Variante A	Variante B	Variante C	Variante D
Technique				

Impact notable	
Impact Fort	
Impact modéré	
Impact faible	



Légende

- Emprise urbaine
- Variantes A, B et D
- Variante C

PPRn

- Zone rouge
- Zone bleue
- Zone jaune

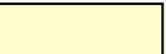
Jonction
contournement
nord-ouest

Jonction
RN21

UNE VARIANTE C DE MOINDRE IMPACT

- **Bilan de l'analyse multicritères :**

	Variantes - Etudes de faisabilité CD65			
	Variante A	Variante B	Variante C	Variante D
Règlementation - Servitudes	Impact modéré	Impact modéré	Impact faible	Impact notable
Environnement - Biodiversité	Impact modéré	Impact modéré	Impact faible	Impact notable
Agriculture	Impact modéré	Impact Fort	Impact modéré	Impact faible
Socio-économie	Impact Fort	Impact modéré	Impact faible	Impact notable
Technique	Impact faible	Impact faible	Impact modéré	Impact notable
Cout	Impact modéré	Impact modéré	Impact modéré	Impact notable
IMPACT GLOBAL	A	B	C	D

Impact notable	
Impact Fort	
Impact modéré	
Impact faible	

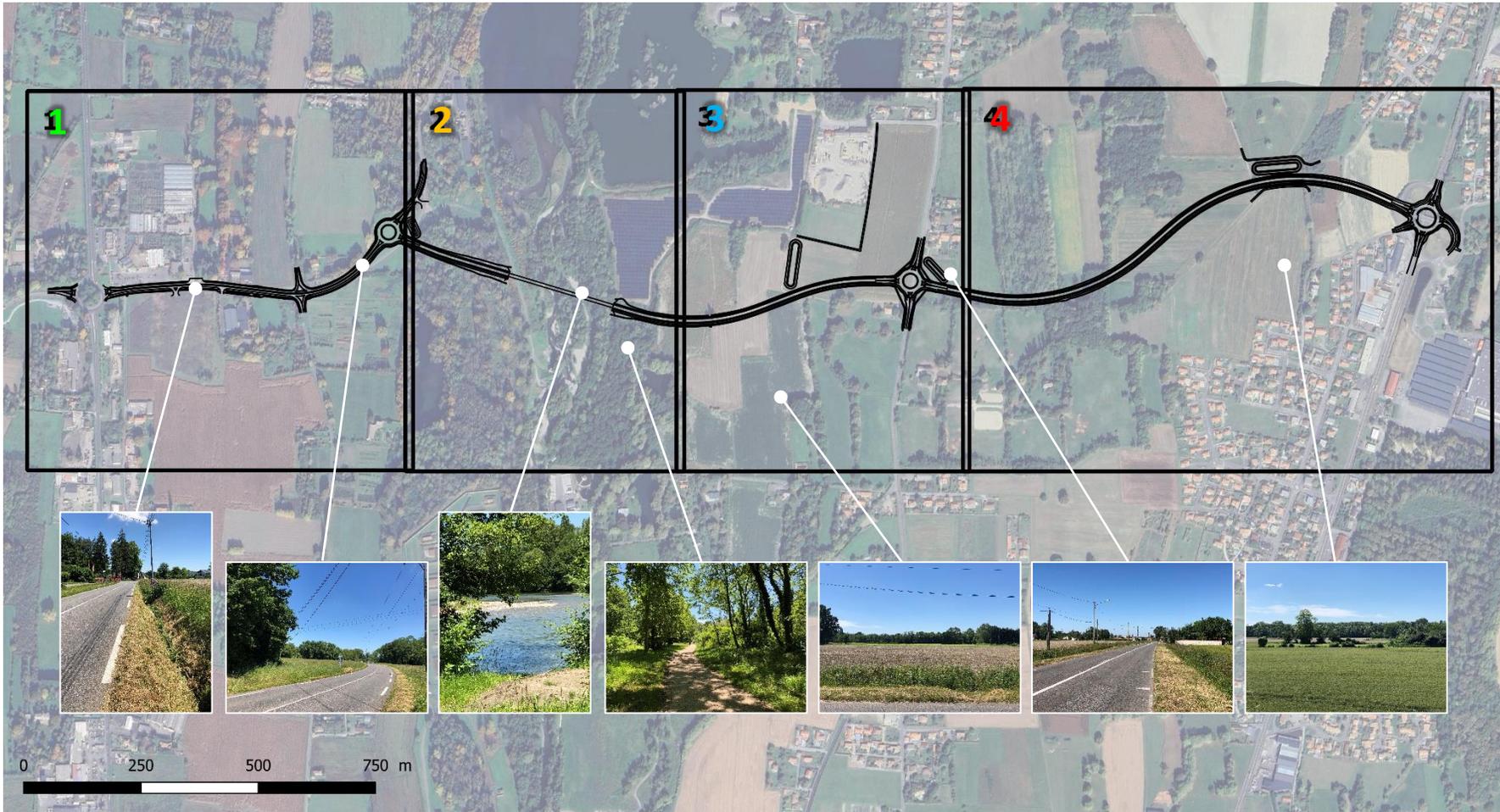
- Une variante **D** (Sud) trop contraignante, à écarter.
- Une famille de variantes sud (**A**, **B** et **C**) de moindre impact

• **Une variante **C** mieux adaptée à son environnement au sens large**

4

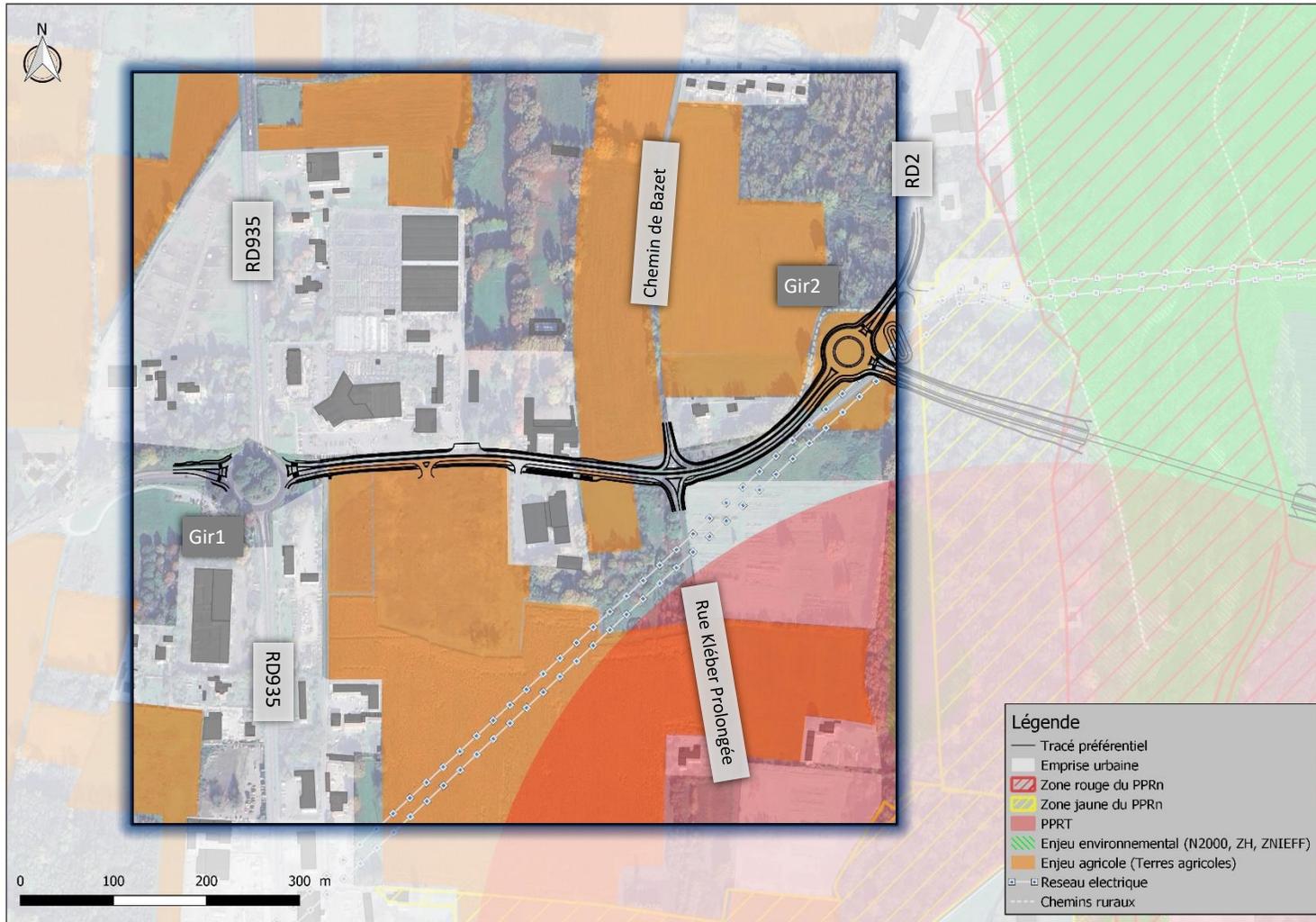
LE TRACÉ PROPOSÉ A LA CONCERTATION PREALABLE

QUATRE SÉQUENCES



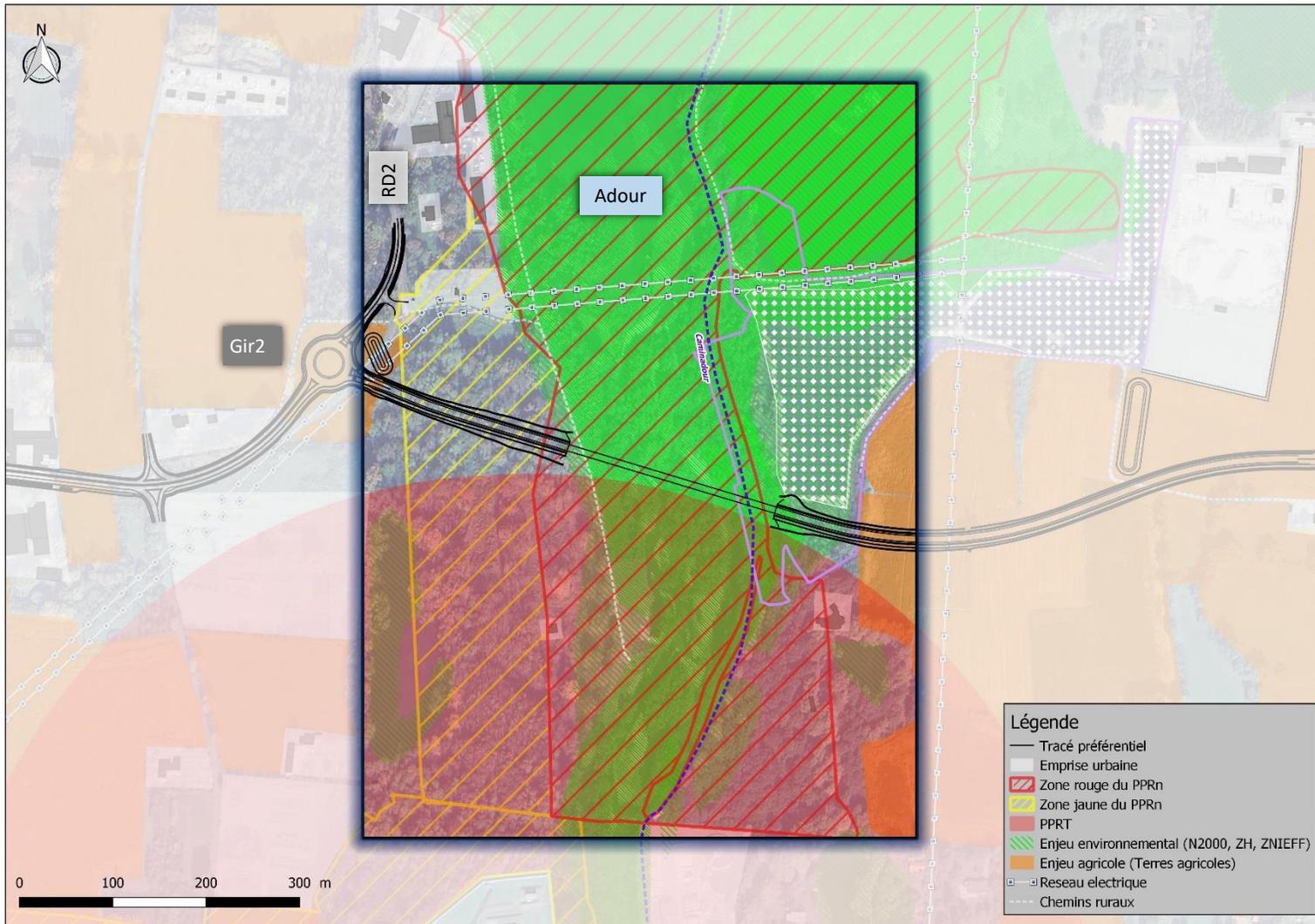
- 1.** Une première séquence reprenant majoritairement le tracé de la RD2
- 2.** Une seconde séquence de franchissement de l'Adour, entre PPRT Nexter et parc photovoltaïque
- 3.** Une troisième séquence sur foncier agricole entre l'Adour et la RD8
- 4.** Une dernière séquence sur espaces boisés et fonciers agricoles, se raccordant à la RN21

SÉQUENCE 1 : GIRATOIRE GIR1 <> GIRATOIRE GIR2



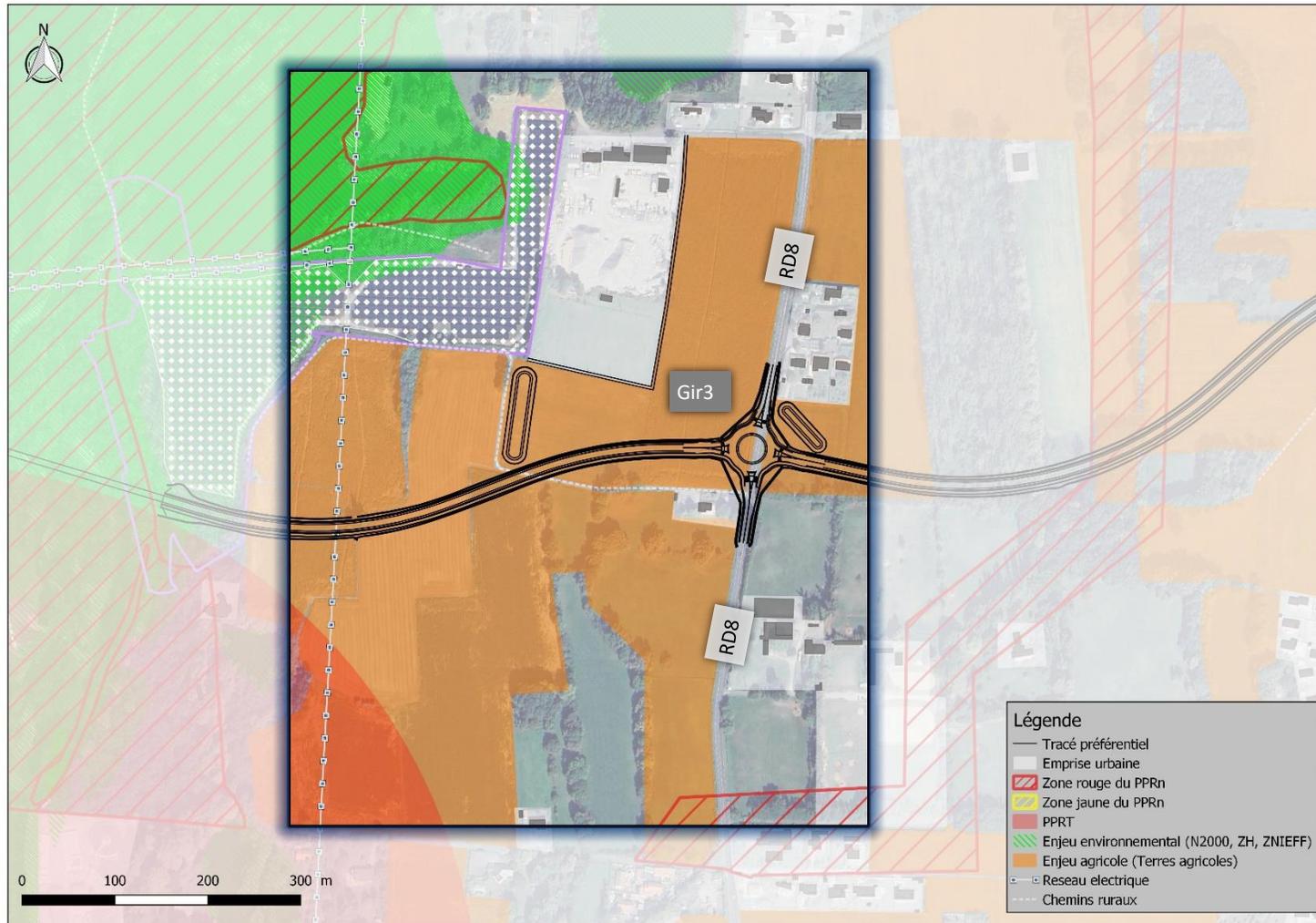
- Requalification du giratoire existant sur la RD935
- Aménagement en place de la RD2 avec Terre-plein central pour éviter les cisaillements
- Carrefour « STOP » Rue Kléber Prolongée et chemin de Bazet
- Préservation des habitations et des activités économiques le long de cette section plus urbaine
- Absence de conflits avec les lignes RTE

SÉQUENCE 2 : TRAVERSÉE ADOUR



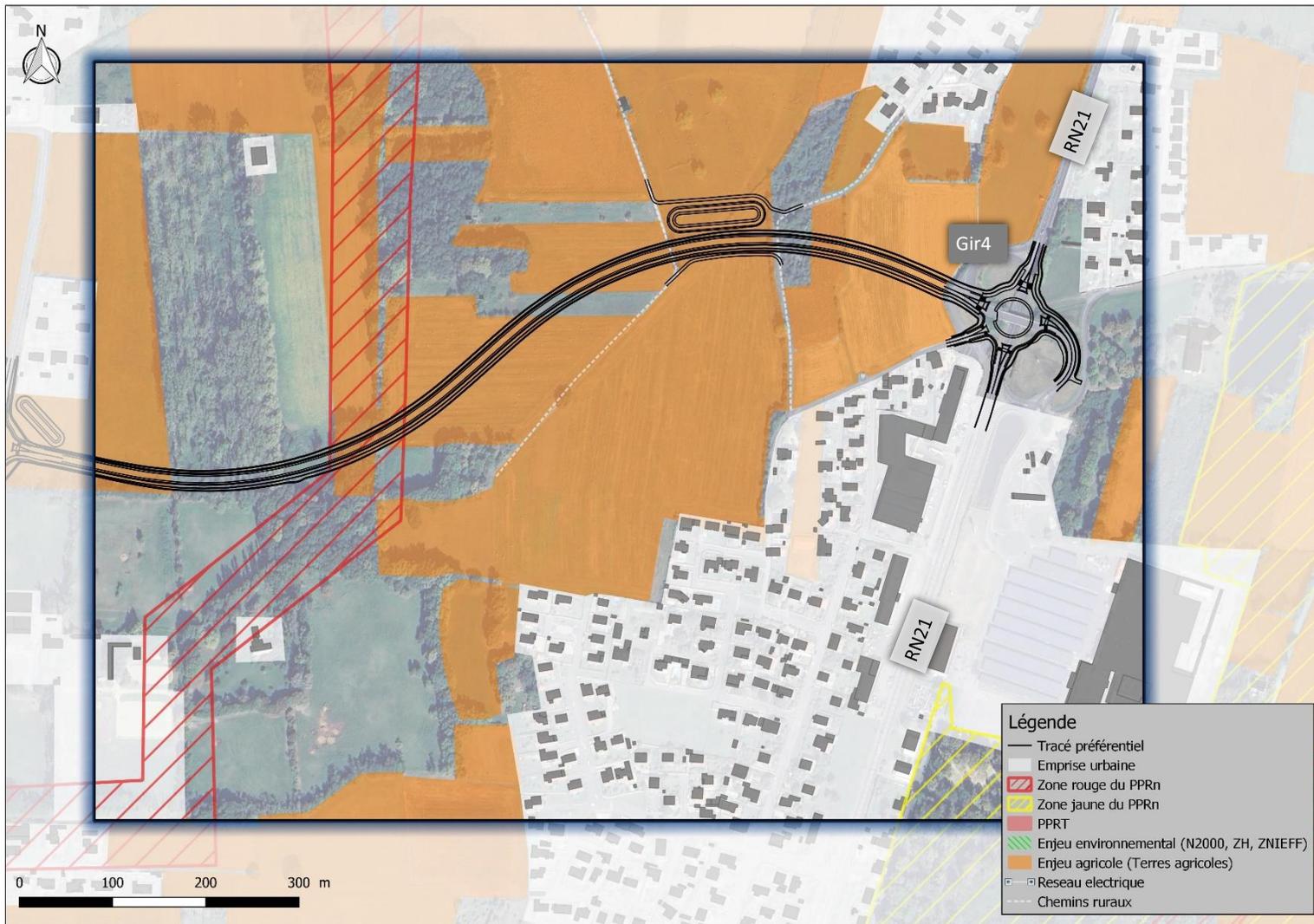
- Traversée du PPRi de l'Adour, des zones naturelles et longement du PPRT
- Positionnement le plus au sud possible au regard du PPRT Nexter
- Préservation du parc photovoltaïque avec un tracé au sud de la parcelle
- Préservation du Caminadour et rétablissement du chemin d'accès à la centrale hydro-électrique
- Profil en long de l'OA limitant les terrassements et préservant également la zone de quiétude des berges (Caminadour)
- Ouvrage d'art (OA) plus long et positionnement approprié pour limiter les impacts sur les zones réglementées et sensibles

SÉQUENCE 3 : RACCORDEMENT À LA RD8



- Traversée de zones agricoles
- Rétablissement des chemins ruraux et des canaux d'irrigation
- Evitement des haies et bosquets
- Préservation des zones d'habitat éparées le long de la RD8 (isolations phoniques et visuelles)

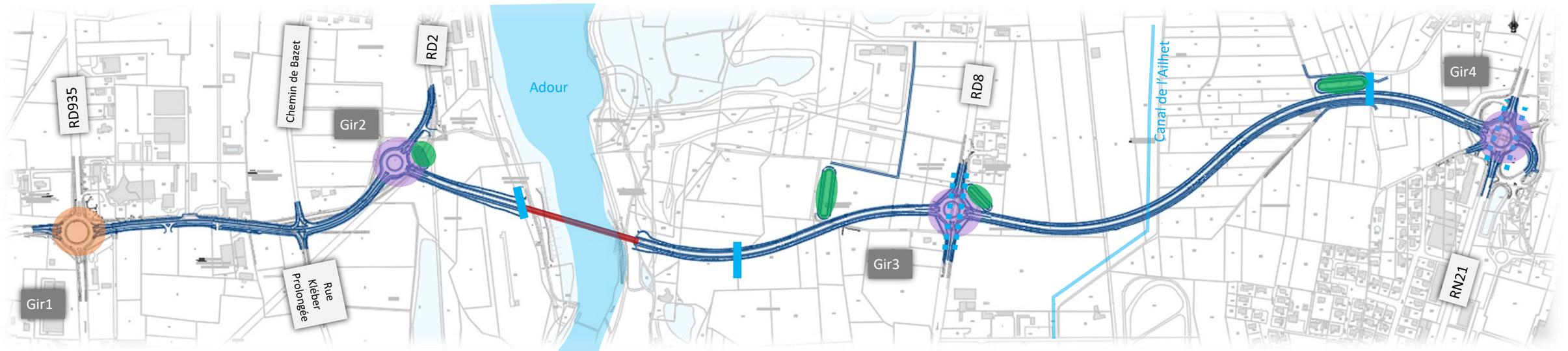
SÉQUENCE 4 : CONNEXION À LA RN21



- Traversée de zones agricoles, de zones boisées et du canal de l'Ailhet
- Chemins ruraux et canaux d'irrigation à rétablir
- Connexion à la RN21 à proximité de zones d'activités et zones d'habitat
- Simplification de la géométrie de l'ouvrage de connexion avec la RN21
- Démolition de l'échangeur actuelle pour création d'un giratoire

LES CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES GÉNÉRALES

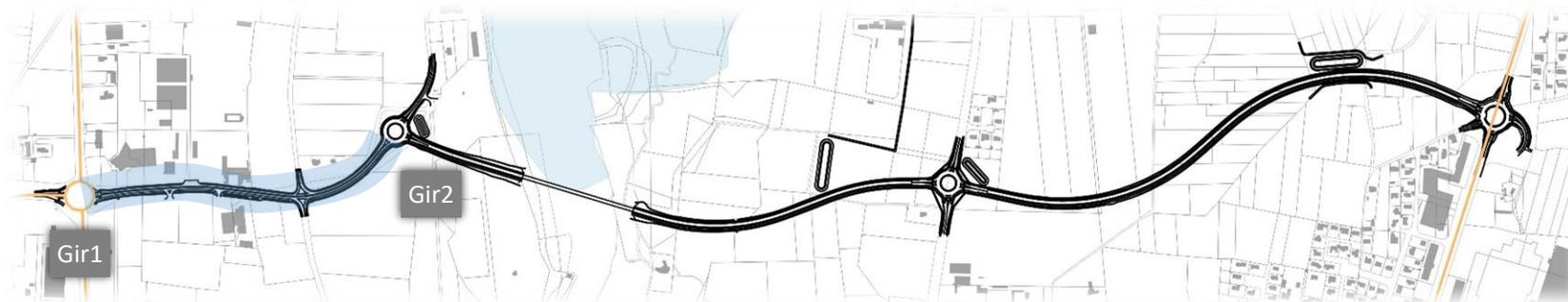
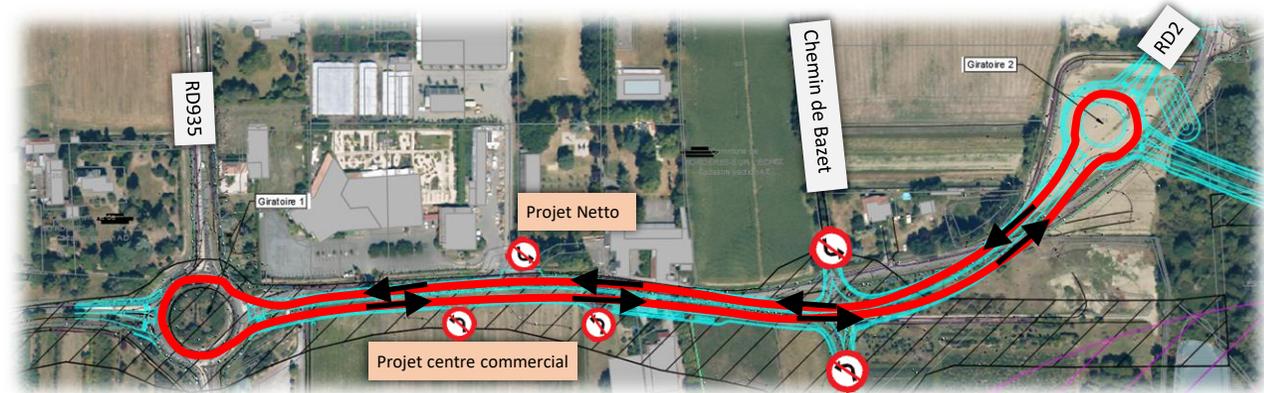
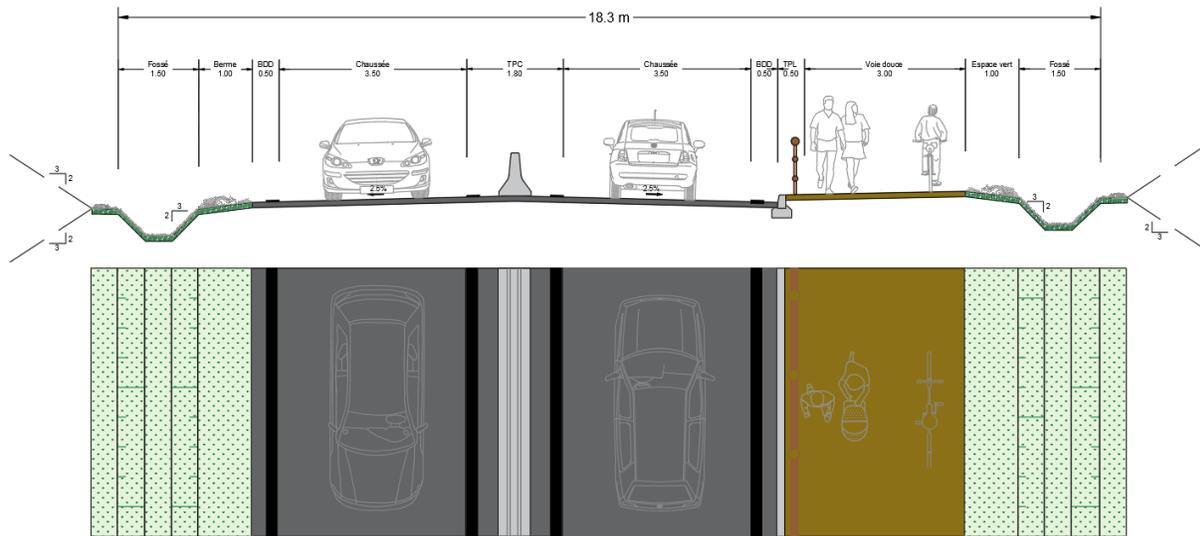
- Linéaire de 3km
- Liaison RN21 actuelle, échangeur Chemin du Roy, à RD935, giratoire de la route de Vic
- Création de 3 giratoires et 1 giratoire requalifié
- Création de 1 ouvrage d'art pour franchissement de cours d'eau de l'Adour
- Gestion des eaux par bassins de rétention et possiblement infiltration
- Opération estimée à 29 M € TTC cofinancée par le Département des Hautes Pyrénées et la Communauté d'Agglomération de Tarbes Lourdes Pyrénées



UN TRONÇON REQUALIFIÉ

- Un tronçon bidirectionnel à 2x1 voies
- Secteur dense et urbanisé sécurisée par la mise en place d'un terre-plein central infranchissable empêchant les mouvements de tourne-à-gauche → recyclage via les giratoires aux extrémités
- Intégration des modes doux sur le côté sud

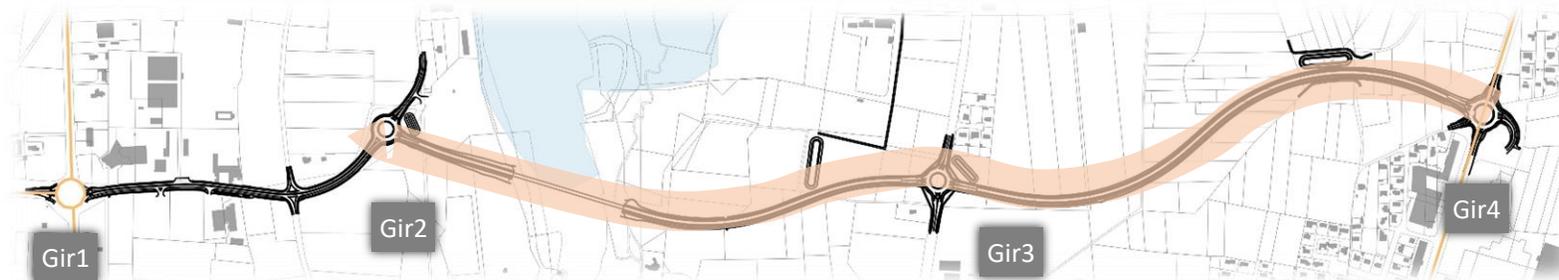
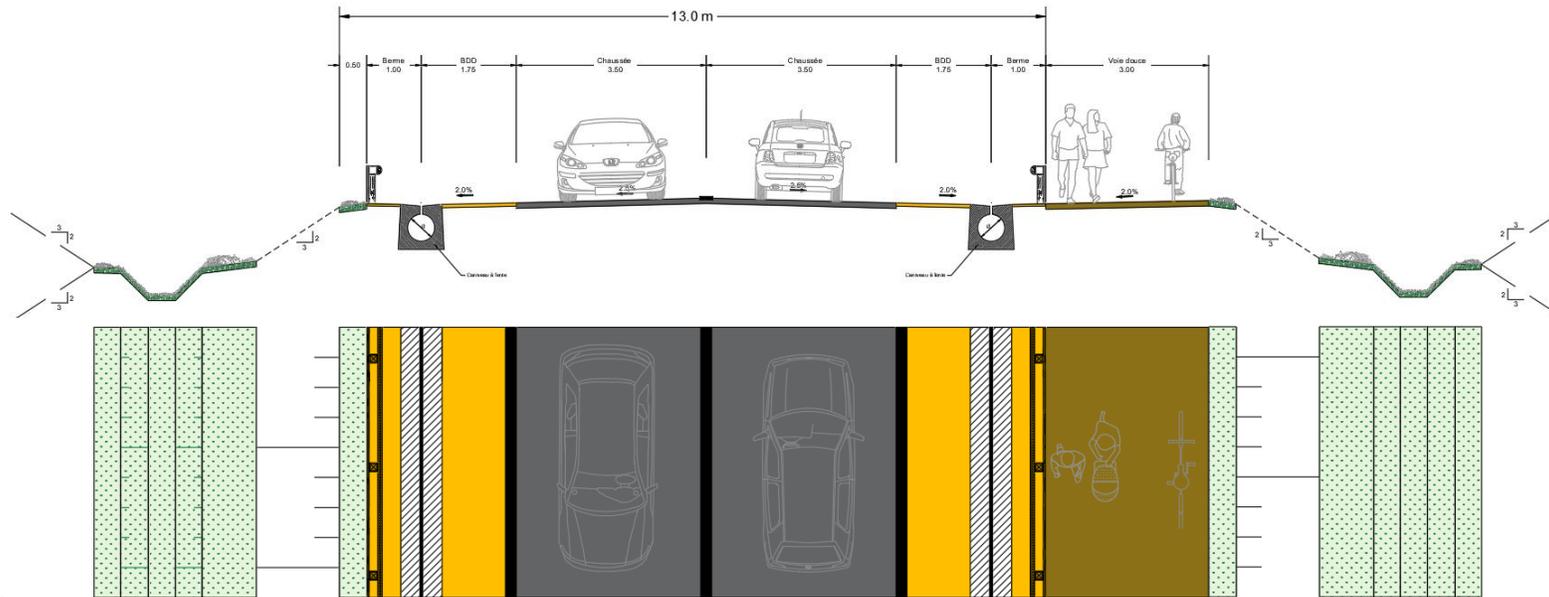
Guide VSA70



UN TRONÇON CRÉÉ

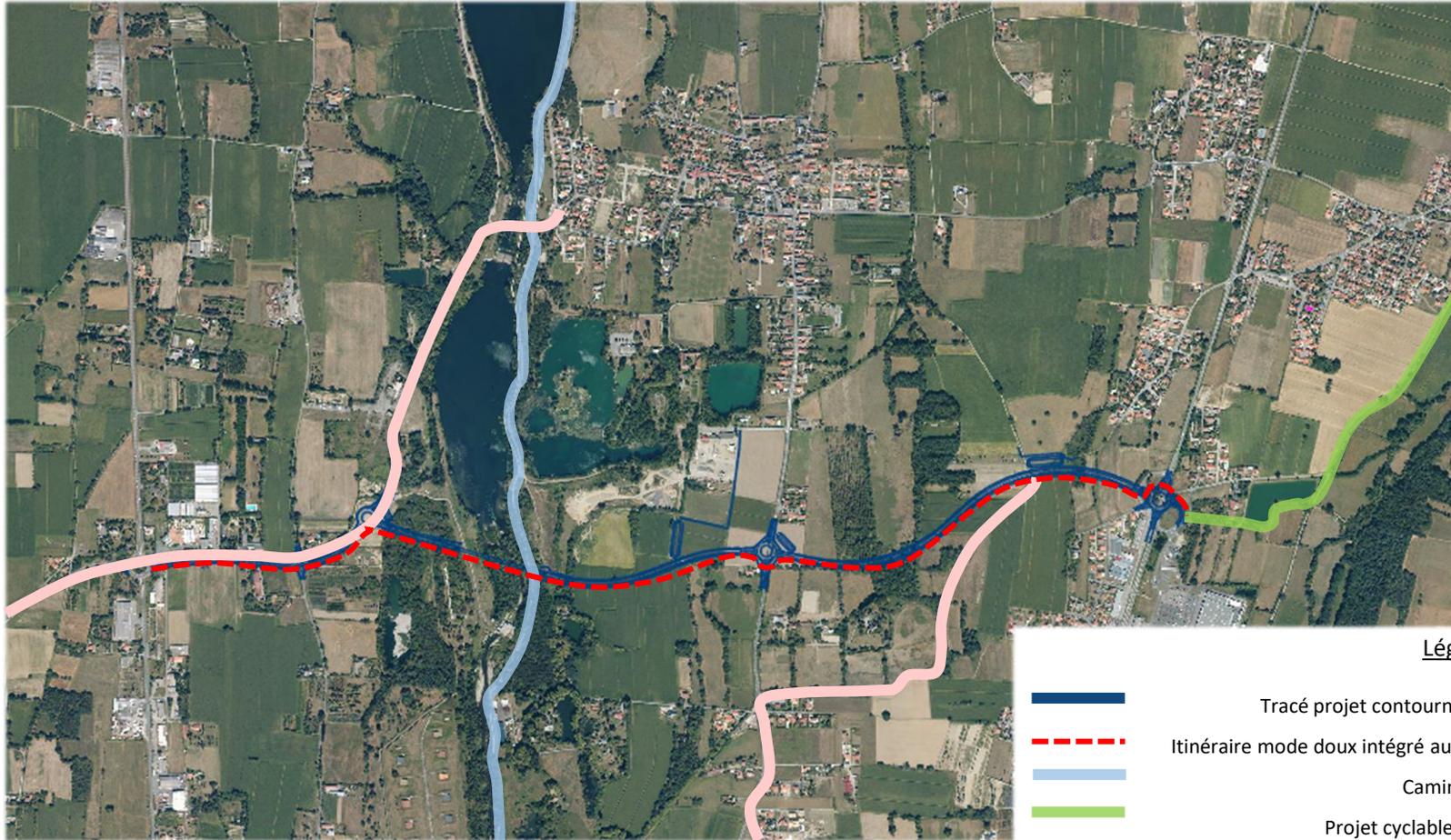
Profil Gir2 <> Gir4

Guide ARP



- Un tronçon bidirectionnel à 2x1 voies
- Environnement moins contraint
- Intégration des modes doux sur le côté sud

INTÉGRATION DES MOBILITÉS DOUCES



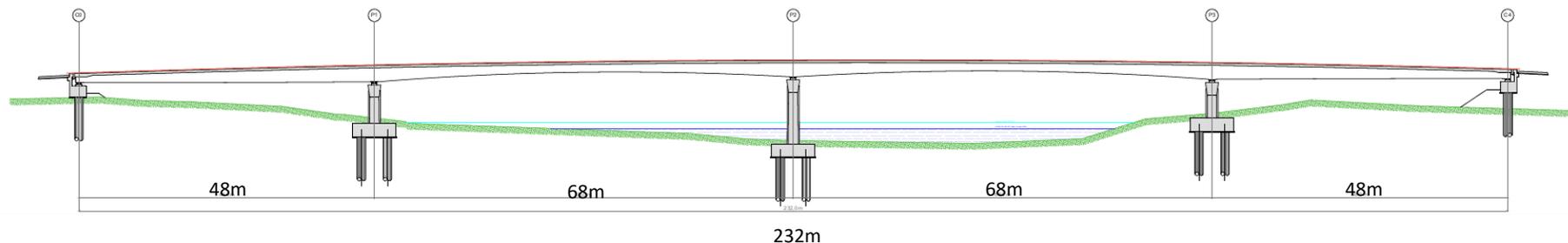
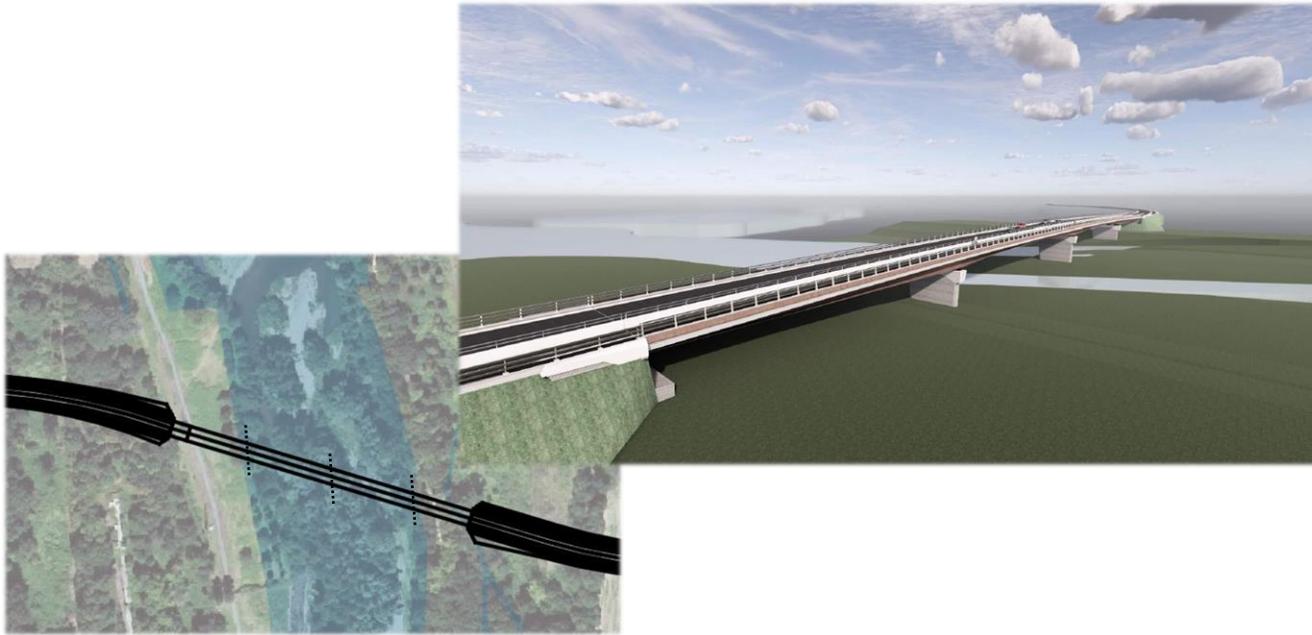
Légende

- Tracé projet contournement
- Itinéraire mode doux intégré au projet
- Caminadour
- Projet cyclable Orleix
- Schéma directeur cyclable CATLP

- Prise en compte du schéma directeur cyclable de la CATLP
- Cohérence de l'intégration des modes doux sur l'ensemble de l'itinéraire
- Raccordement modes doux des communes concernées par le projet

FOCUS SUR L'OUVRAGE D'ART

- Pont à tablier continu de type multi-poutre mixte acier-béton à hauteur variable
 - D'autres typologies d'ouvrages envisageables (caisson mixtes, bowstring, tablier suspendu, etc.)
- Pont à 4 travées (2 culées et 3 piles) dont les piles extérieures sont en berge et la pile centrale dans le lit, sur un atterrissement de taille importante



5

LE PROJET DANS LE TEMPS



Échanges avec les partenaires et le territoire

Étude

Étude

Étude

Études AVP
Études enviro

Acquisitions foncières / Remembrement

Archéologie préventive

Marché Conception/Réalisation

Travaux Contournement Ouest

Conception Travaux Contournement Nord

Aujourd'hui



Identification du contournement nord de Tarbes (DDE Hautes-Pyrénées)

Mise en service Contournement ouest

Étude d'opportunité Contournement nord

Avant-Projet Sommaire Et Études environnementales Contournement ouest et nord (ARCADIS-APEXE pour le CD65)

Étude de faisabilité Contournement nord (ARTELIA pour le CD65)

Concertation préalable

Dépôt Dossier d'Autorisation Environnementale

Enquête publique

Déclaration d'utilité Publique Autorisation Code de l'Environnement

Mise en service prévisionnelle

6

LA CONCERTATION PRÉALABLE

LA CONCERTATION PRÉALABLE



Modalités d'informations

- Sur **site internet** : <https://www.hautespyrenees.fr>
- **Panneau de concertation** et **dossiers** à disposition en :
 - Mairie de Aureilhan
 - Mairie de Bours
 - Mairie de Bordères sur Echez
 - Mairie de Orleix
 - Mairie de Séméac
 - Hôtel du Département (6 rue Gaston Manent)



Participation

- Via le **registre** de la concertation disponible en :
 - Mairie de Aureilhan
 - Mairie de Bours
 - Mairie de Bordères sur Echez
 - Mairie de Orleix
 - Mairie de Séméac
 - Hôtel du Département (6 rue Gaston Manent)
- Par **mail** : contournementnorddetarbes@ha-py.fr
- Par **courrier** :

*Concertation contournement nord de Tarbes
Département des Hautes-Pyrénées
Direction des routes et des mobilités
6 rue Gaston Manent – 65000 TARBES*