

PATRIMOINE ROUTIER DÉPARTEMENTAL

Actions menées depuis 2012

LES ROUTES DÉPARTEMENTALES EN CHIFFRES



3 004 km
de routes à entretenir, dont
1 304 km
en zone de montagne



246
Agents d'entretien et
d'exploitation des
routes, employés par le
département



200 km
De routes rénovées
chaque année sur
l'ensemble du territoire



1 563
Ponts qui
font l'objet de suivi /
travaux



25
Centres
d'exploitation répartis
sur tout le territoire



153
Poids lourds et engins
de chantiers,
dont 41 au Parc



Depuis 2014,
le Département
n'utilise plus un seul litre
de produits phytosanitaires
pour l'entretien
du domaine routier



14,8 km
De MVL réalisés
depuis 2020
(murets véhicules
légers)



6 585
Murs
recensés et à
entretenir

QUELQUES REPÈRES

> 2 000 chantiers conçus et réalisés depuis 2012

> 50 projets actifs dont

- Des projets d'envergure => contournements de Vic, contournement de Tarbes, pont de Vic en Bigorre, RD8, (esquisses, concertations, études air, bruit, trafic, ouvrages, géotechniques...) qui s'inscrivent dans le temps long
- Des projets ponctuels visant à améliorer la sécurité des usagers qui s'inscrivent dans un temps court

Des projets en partenariat : GECT tunnel Aragnouet Bielsa, Pyrénia, aménagement du futur hôpital ...

Rationalisation de la gestion et de l'entretien des ouvrages d'art depuis 2017

ORGANISATION DU GROS ENTRETIEN

2016 : nouvelle politique d'entretien des chaussées et mise en place d'une programmation pluriannuelle

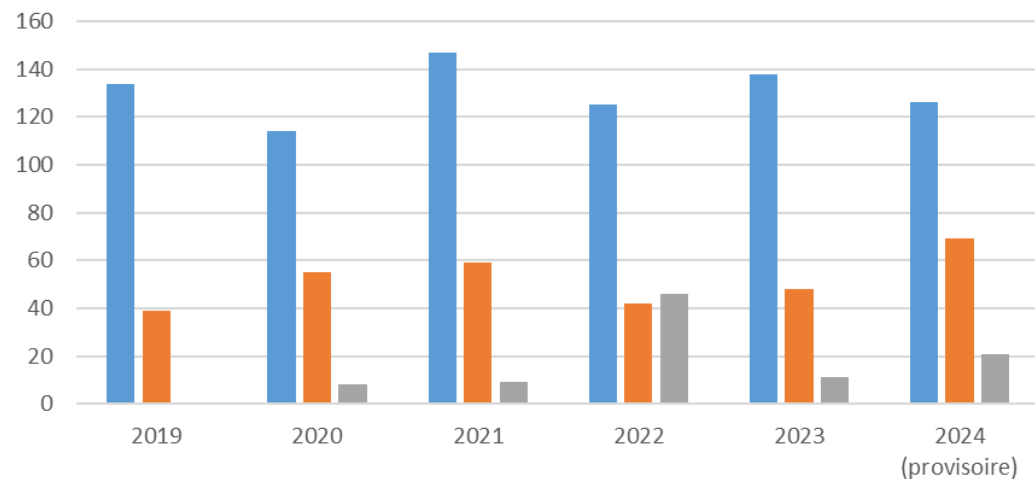
2016 : nouvelle politique de suivi des ouvrages d'art (OA) et mise en place d'une gestion pluriannuelle

Déploiement d'outils innovants :

- Auscultations déconcentrées et saisie dématérialisée sur site (logiciel AREO)
- Auscultation par un système de reconnaissance d'image (logiciel ROAD AI)
- Refonte du SIG routier en cours

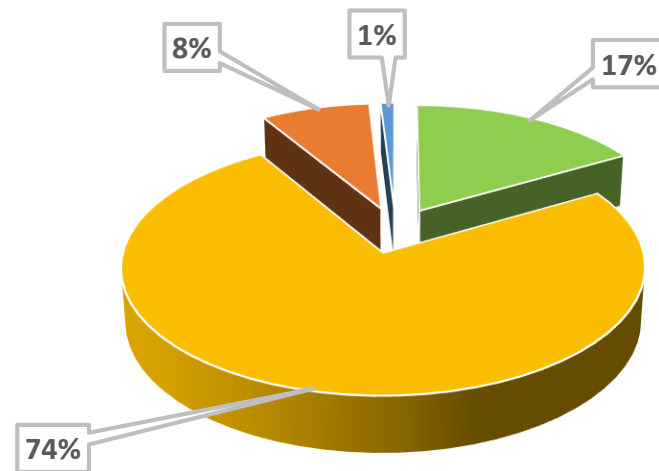
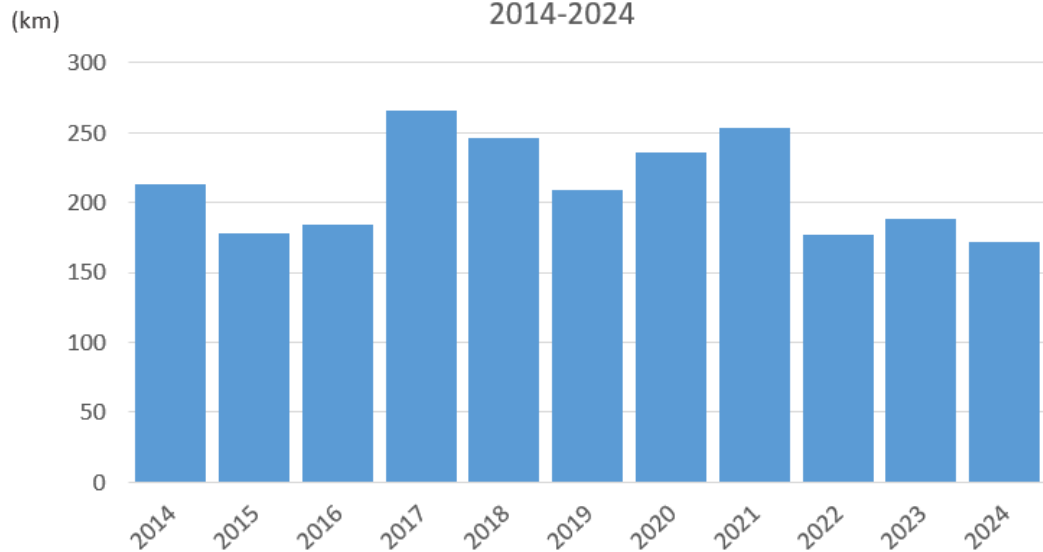
ETAT DES PATRIMOINES

Nombre de chantiers
2019-2024



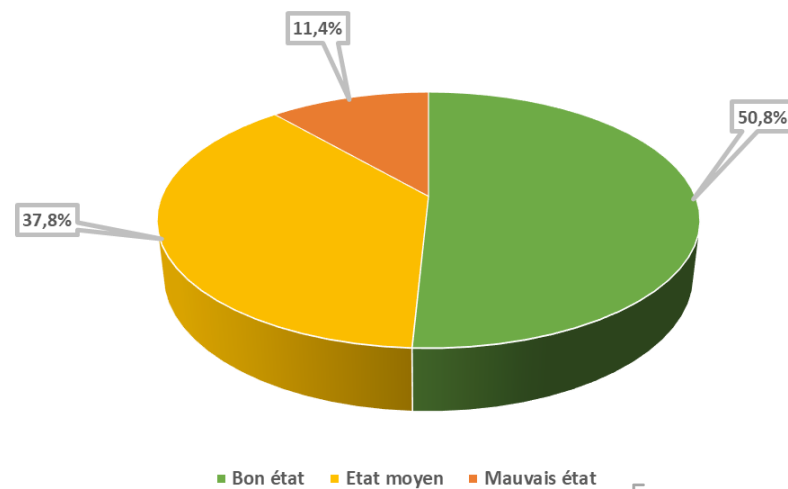
■ Nbre de chantiers revêtements ■ Nbre de chantiers OA/Murs ■ Nbre de chantiers DI

Linéaire réalisé en km
2014-2024



■ 1 ■ 2/2E ■ 3/3U/3S/3US ■ Non évalués

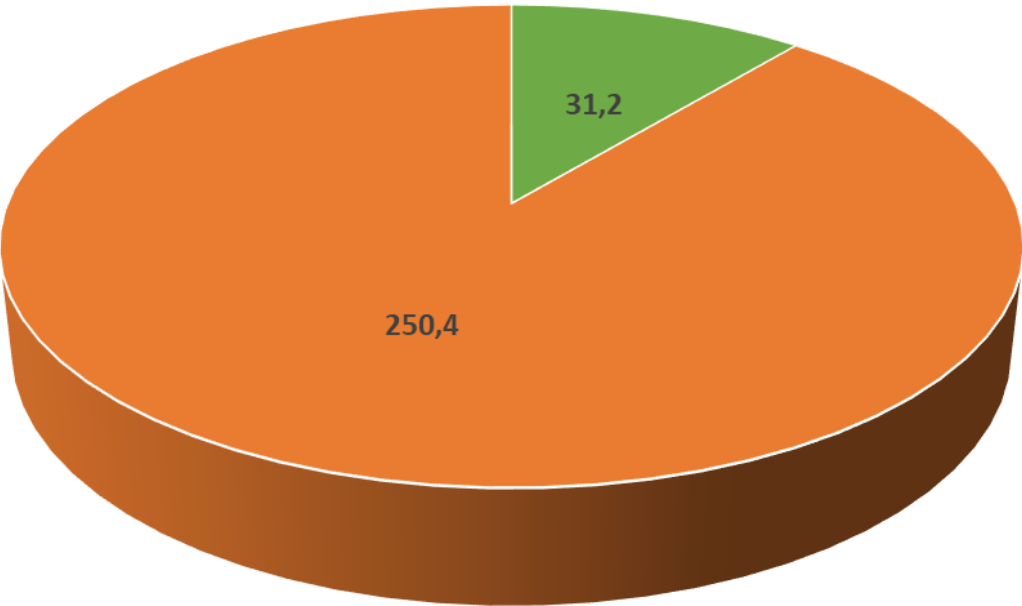
Etat des OA
provisoire
au 31/12/2024



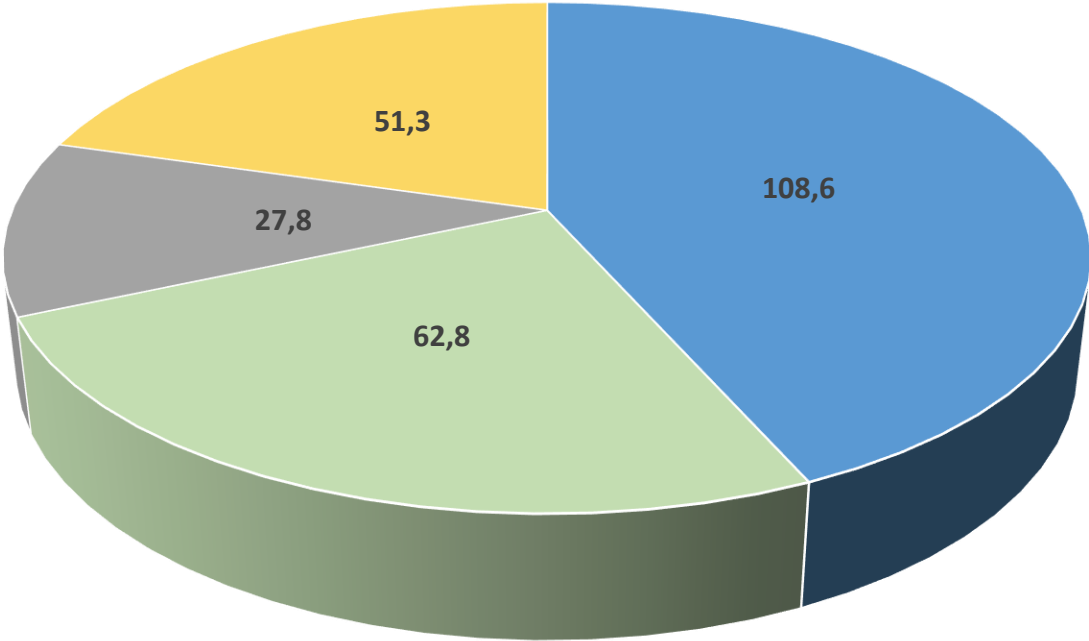
■ Bon état ■ Etat moyen ■ Mauvais état

Etat des couches
de roulement
au 31/12/2023

LE BUDGET INVESTISSEMENT GLOBAL ROUTES 2012-2024 (M€ TTC)



■ Recettes investissement ■ Dépenses investissement



■ Revêtements ■ Aménagements et grands travaux
■ Ouvrages d'art ■ Dégâts d'intempérie

LES RÉALISATIONS DEPUIS 2012

AMÉNAGEMENTS



2012
Virages de Chélan
RD 929
1 M€ TTC



2013
PPP Contournement
Nord-ouest de TARBES
RD 902



2012
Aménagement de la liaison
RD64 Rocade Nord-Ouest de
Tarbes
700 000 € TTC



2014
RD 87 Ordizan
700 000 € TTC



2015
Déviation de Cadéac
5,4 M€ TTC

2017
Bretelle de Louey
RN 21
1,2 M€ TTC



2017
Poueyferré D 940
140 000 € TTC





2018-2021
Camous -Mounachou
RD 929



2022
Hères RD 935
200 000 € TTC



2022
3 voies Sarrancolin
RD 929
1,4 M€ TTC



2022
Déviation de Soues
RD 8
3 M€ TTC



2022
Lannemezan RD 929
Tourne à gauche de la
Demi-Lune
257 000 € TTC



2022
Giratoire Entrée de Bazet
RD 935
660 000 € TTC



2022
RD 937 Rectification
lacets de Peyrouse
167 000 € TTC

2023
Sarriac Bigorre RD 934
Tourne à gauche
370 000 € TTC



2024
Artigues RD 918
Travaux au Pont de fer
500 000 € TTC

2024
Sombrun RD 935
accotements revêtus



2024
Cantaous RD 817/75
Tourne à gauche
465 000 € TTC



OUVRAGES D'ART

2012
Pont d'Estirac



2013
Pont de Trie
104 000 € TTC



2013 Tunnel d'Aragnouet-Bielsa

- ❑ **Objet** : gestion, conservation et exploitation du Tunnel frontalier d'Aragnouet - Bielsa et de ses accès (**Aragon-CD65**)
- ❑ **Fonctionnement annuel** : 1,2 M€, financés à parité
- ❑ **Investissements réalisés** : 21 M€ pour la modernisation des installations et équipements de sécurité dont :
 - 10 M€ à parité CD65 et Aragon
 - 11 M€ par l'Union Européenne



2014
Pont de Montgaillard



2014
Pont d'Oricle

2023
Pont de Montoussé
RD 142



2020
Pont d'Ayguesseau
St-Lary-soulan
4,5 M€





2023
Pont d'Esbareich

2024
Artigues RD 918
Mur de soutènement
(virage des boulangers)





2024
Pont de Vieille-Aure



2024
Pont de Gerde
(en cours)



La Mongie RD 918
Réparation du paravalanche
510 000 € TTC

**Ponts sur l'Adour d'Arizes et sur
l'Adour du Tourmalet**
RD 918
186 000 € TTC



REVÊTEMENTS

Nouveau cycle de programmation initié

Quelques grands itinéraires réalisés entre 2012 et 2024:

- ☐ RD 918 Route des cols (Tourmalet, Soulor, Peyresourde et Aspin en 2024)
- ☐ RD632 Tarbes-Thermes Magnoac
- ☐ RD935 Tarbes-Castelnau Rivière Basse
- ☐ RD817 Capvern -St Paul
- ☐ RD921/920 Lourdes-Gavarnie

Expérimentation d'enrobés à froid par le Parc routier:

Fabrication et mise en œuvre en régie (modernisation de l'usine de Capvern)



Retraitement en place

2018 D 934 Vic-Rabastens

2021 D 632 Castelnau - Thermes Magnoac

2024 D 632 Chelle-Debat Luby Betmont

DÉGÂTS D'INTEMPÉRIES



Crue du 19 au 21 octobre
2012 Gavarnie-Gèdre



Crue du 18 juin 2013
10 M€ TTC
Travaux réalisés en 6 mois

Villelongue



Gorges de
Tramezaïgues



**Crue 18 juin 2013
St Laurent de Neste
Pont JANSON BRIDGING
(remise en service juin 2014)**





Crue du 13 juin 2014
Montgaillard





Crue des 25 et 26 février 2015
Gazost RD 7
588 000 € TTC

Crue du 13 décembre
2019
Arrodets-ez-Angles



Crue du 06 septembre
2024
Villemontguy et Héas



Crues des 6 et 7 septembre 2024
Héas RD 922
Travaux réalisés en 2 mois
375 000 € TTC

