

Hautes-Pyrénées

LES CAHIERS DU DÉPARTEMENT

hautspyrenees.fr - facebook : DepartementHautesPyrénées

#02

JUIN 2018

L'ÉTÉ DU VÉLO



Sommaire

DOSSIER SPÉCIAL L'ÉTÉ DU VÉLO EN HAUTES-PYRÉNÉES

p.2 INTERVIEW : **MICHEL PÉLIEU :**
"UNE TERRE DE VÉLO"

p.4 REPORTAGE : **LE QUOTIDIEN
DES AGENTS DU DÉPARTEMENT,**
CEUX QUI TIENNENT LA ROUTE

p.7 INTERVIEW : **CHRISTIAN
PRUDHOMME, DIRECTEUR
DU TOUR DE FRANCE**

p.8 L'ÉPINE DORSALE **DU TOUR
DE FRANCE**

p.10 ÉVÈNEMENT : **LE PYRÉNÉES
CYCL'N TRIP**

p.11 CALENDRIER : **L'ÉTÉ DU VÉLO**

p.12 TÉMOIGNAGES : **ET VOUS
QU'EN PENSEZ-VOUS ?**

p.14 TRIBUNES

Tirage : 125 000 exemplaires – Directeur de la publication : Michel Pélieu – Directeur de la communication : Yvon Le Gall – Rédaction : Julien Courdresses avec la direction de la communication – Conception, graphisme : Guy de Guglielmi – Crédit photos : Laurent Gaits. Imprimerie : ROTOGARONNE
Dépôt légal : juin 2018. Ce magazine est imprimé sur du papier provenant de forêts gérées durablement.

MICHEL PÉLIEU :

Le vélo est bien sûr d'abord un plaisir. Mais pour le président du Département, c'est aussi un investissement sur le présent et l'avenir.

Les Hautes-Pyrénées sont une destination de choix pour les cyclistes. Quels sont les atouts de notre département pour la pratique du vélo ?

Il y a d'abord des atouts naturels évidents et incomparables, en particulier une concentration inédite de cols et ascensions et dans un décor unique de paysages somptueux. Et parmi ce florilège de cols, il y a le Tourmalet, célèbre dans le monde entier. En dehors de ces cols aux profils redoutables, les Hautes-Pyrénées proposent aussi de belles routes en pentes douces sur des territoires plus intimes. Bref, les possibilités sont naturellement immenses pour la pratique du vélo. Il y en a pour tous les goûts.

Et puis, il y a les atouts acquis grâce au savoir-faire des socio-professionnels et des acteurs publics pour développer une offre de qualité adaptée aux attentes des cyclistes qu'ils soient habitants permanents ou clients plus ou moins occasionnels.

Comment le Département agit-il pour développer une offre vélo de qualité ?

Nous agissons d'abord et prioritairement au travers de notre mission « Route » en veillant à garantir un réseau routier de qualité et sécurisé sur tout le département. Avec 3000km de routes départementales, dont un tiers en zone montagne, la tâche est considérable. Elle mobilise près de 300 personnes et un budget de 10 millions d'euros pour assurer l'entretien, la viabilité et les petites réparations. Nous portons une vigilance particulière sur les gravillons, la bête noire des cyclistes. Nous nous sommes engagés à procéder à un nettoyage

“Une terre de vélo”

systématique par aspiration –et non par simple balayage– de tous nos chantiers routiers. Et nous n'utiliserons pas de gravillons dans les chantiers sur la route des cols pendant l'été.

Le Conseil départemental réalise également un jalonnement des cols de montagne avec des panneaux spécifiques dédiés aux cyclistes. Ils sont très appréciés et sont devenus un vrai atout de notre département.

Enfin, nous organisons avec l'Office Départemental des Sports et Hautes-Pyrénées Tourisme Environnement, et grâce à l'aide de nombreux partenaires, deux événements cyclo ouverts au grand public : la Montée du Géant et le Pyrénées Cycl'n Trip.



Le Tour, une visibilité et une promotion incomparables pour les Hautes-Pyrénées.

Dans quel but le Département fait-il cela ?

Nous faisons collectivement cela car le vélo est un formidable levier d'attractivité pour notre département. Il permet d'attirer une clientèle touristique supplémentaire, à fort pouvoir d'achat, et qui consomme ses séjours entre juin et octobre, permettant ainsi d'étaler la saison d'été. Mais il attire aussi, de manière non négligeable, de nouveaux habitants qui viennent vivre ici et investir. Nous avons plusieurs exemples dans nos vallées. C'est une bonne chose pour les Hautes-Pyrénées.

Et le Tour de France dans tout ça ?

C'est effectivement un sujet incontournable lorsque l'on parle du vélo dans les Hautes-Pyrénées. Bien sûr, le Tour de France n'est pas la seule

course cycliste à passer chez nous, mais elle reste de loin la plus emblématique. Surtout, elle offre aux Hautes-Pyrénées une visibilité et une promotion incomparables, à la fois comme « terre de vélo », mais plus largement comme destination touristique. Il faut savoir que l'événement est retransmis dans 190 pays, dont 60 en direct ! C'est pourquoi nous continuons à nous engager au service du passage du Tour

dans les Hautes-Pyrénées. Sur le plan financier, le Département prend en charge la moitié des contributions payées par les villes-étapes. Et nos équipes sont aussi particulièrement impliquées dans l'organisation de la course. Cette année encore, près de 200 de nos agents seront mobilisés au bord des routes pour que les étapes se déroulent dans les meilleures conditions.

**le vélo est
un formidable levier
d'attractivité pour
notre département.**

Le quotidien des agents du Département

CEUX QUI TIENNENT LA ROUTE

A vélo comme en voiture, les conditions d'une bonne sortie dépendent aussi de la qualité de la route. Au Département, près 300 agents sont mobilisés pour veiller au bon entretien du réseau routier.

On les croise souvent au bord des routes, départementales bien entendu. Avec leurs gilets jaunes et leurs véhicules verts, les agents du Département sont facilement repérables. Ce jour-là dans les Coteaux, deux faucheuses s'affairent au bord de la RD11, au niveau du village de Luby-Betmond. « En ce moment on nettoie essentiellement le bord de route et l'intérieur des fossés, explique Jérôme Cassein, le chef d'équipe du centre d'exploitation

de Lalanne-Trie. C'est ce qu'on appelle dans notre jargon « la première passe ». La priorité c'est la sécurité. Il faut que les abords de la route restent propres et que la visibilité soit dégagée. Ensuite à la fin du mois d'août, on commencera la deuxième passe, on ira faucher et débroussailler jusqu'à deux mètres du bord de la chaussée. »

Comme partout avec le retour des beaux jours, la végétation retrouve sa fâcheuse tendance à pousser, et parfois très vite en ce printemps très pluvieux. Avec près de 850km de voies départe-





mentales à gérer sur les 3 000 que comptent les Hautes-Pyrénées, l'agence des Coteaux a de quoi faire. « C'est sûr, nous n'avons pas les mêmes complications que nos collègues qui opèrent sur le secteur montagne où les conditions climatiques sont plus dures, indique Philippe Casassus, le chef d'agence. C'est d'ailleurs pour ça que notre secteur est plus étendu. Mais le fond du travail reste le même pour tous, c'est la sécurité des usagers de la route et rien d'autre ».

UNE SURVEILLANCE 24H/24

Car si ces opérations paraissent anodines, elles ont en réalité un impact considérable sur l'état de la voirie départementale. « Une route qui n'est pas entretenue, c'est une route qui s'abîme plus vite », résume Philippe Casassus. Pour cela les missions des agents sont multiples et avant tout quotidiennes : nettoyage des bordures et des fossés, élagage, entretien de la signalisation, inspection des ponts, remise aux normes de la chaussée si nécessaire. « Notre premier point de surveillance c'est l'eau. En gardant les bordures propres, on permet à l'eau de s'écouler dans les fossés. Si elle stagne trop longtemps, elle peut finir par s'infiltrer sous le bitume, l'abîmer et même déstabiliser la chaussée sur le long terme ». Au total, ces travaux d'entretien représentent près des deux tiers du travail des agents.

L'autre point important, c'est de se rendre disponible à n'importe quel moment, car sur la route, les aléas n'ont pas d'horaires. « Les gens comptent sur nous pour dégager les voies en cas d'intempéries ou d'accident. Avec notre service d'astreinte, au moins deux agents sont toujours disponibles 24h sur 24 sur les Coteaux – 23 au total sur le département – et peuvent se rendre sur place dans la demi-heure. Notre force c'est de travailler avec des personnes qui vivent dans le secteur, en sont originaires et le connaissent très bien. Quand il y a un problème, on sait où intervenir et ce qu'il y a à faire. »

A Luby-Betmond, les faucheuses sont réparties en direction du centre d'exploitation pour une séance de nettoyage. 12 km de bordures par jour, c'est la moyenne en ce moment. Cet après-midi, les



Un été sans gravillons

Ils ont beau être petits, les cyclistes et les automobilistes ne les aiment pas. Lors des travaux de réparation, les gravillons sont cependant indispensables pour stabiliser le bitume. Le problème, c'est qu'ils ont besoin de 24 à 48h pour s'agglomérer avec lui. Ceux qui ne le font pas sont ensuite balayés.

Innovation cette année : le Département n'engagera cet été aucun chantier nécessitant des gravillons sur la zone montagne, sauf en cas d'urgence. Et en montagne comme en plaine, les gravillons ne seront pas balayés mais aspirés.

équipes interviendront sur la montée d'Ometz à quelques pas de là. « Une course de côte est prévue demain, donc on va passer un coup sur la route pour que tout soit propre, explique Jérôme Cassein. C'est aussi ça notre métier, on s'adapte et on agit en fonction de ce qui se passe. »

Question à Franck Bouchaud, directeur-adjoint des routes au Département.

Y A T-IL UNE STRATÉGIE GLOBALE POUR L'ENTRETIEN DES ROUTES ?

FB : Oui. L'entretien des routes est organisé sur 3 temps différents :

> Une programmation jusqu'en 2021, réactualisée chaque année en novembre et qui tient compte de l'âge de chaque chaussée. Ce sont des travaux lourds sur des portions de route souvent importantes, un choix du Département pour limiter à la fois la gêne dans le temps et le coût des travaux.

> Des interventions courantes pour des réparations ponctuelles, repérées par les tournées quotidiennes de nos équipes. Nous sommes 261 agents, répartis dans 25 centres d'exploitation pour entretenir 3000km de route.

> Des interventions urgentes, liées à des événements imprévus comme un orage. Le Département investit chaque année 10M€ pour la maintenance des routes.

Les principaux chantiers de 2018 sont à retrouver sur hautespyrenees.fr



ET SUR LA ROUTE DU TOUR ?

Cette année le Tour de France emprunte près de 230 km de voirie dans les Hautes-Pyrénées.

L'ensemble de l'itinéraire est fauché dans les semaines précédant le passage de la course. Un effort particulier est également réalisé sur le balayage des routes, y compris le jour de l'épreuve.

Une signalisation d'avant-garde

Les Hautes-Pyrénées ont installé dès les années 1990 une signalisation uniquement dédiée aux cyclistes. Ces panneaux, que l'on retrouve le long des 18 ascensions empruntées par le Tour de France, indiquent la distance restant à parcourir jusqu'au sommet, le pourcentage de pente moyen et l'altitude. Des informations conçues pour permettre aux cyclistes de gérer leur effort et d'adapter leurs braquets.



Les équipes sont notamment attentives sur les zones pastorales des divers cols où le nettoyage est plus important.

Le Département des Hautes-Pyrénées pilotera l'organisation logistique des étapes du 25 juillet (Bagnères-de-Luchon/Col du Portet), et du 27 (Lourdes/Laruns).

Des équipes de deux personnes seront postées tous les 5 km en montagne et 10 km en plaine, ou sur des points stratégiques, le long de l'itinéraire, avec des moyens d'intervention rapide. Leurs missions : s'assurer de la qualité de la chaussée et intervenir en cas de problème, dévoiler la signalisation spécifique aux coureurs pour indiquer les points précis de l'itinéraire. Il s'agit de panneaux préalablement posés par l'organisation du Tour recouverts d'un plastique noir tant que l'itinéraire n'est pas privatisé afin de ne pas perturber la circulation.

Les agents seront également chargés de la mise en place d'un balisage indiquant les points durs pouvant présenter un danger pour le peloton. Ce balisage est réalisé avec des bottes de paille emballées de plastique rouge et blanc. Enfin, les équipes auront à charge l'installation puis le ramassage de sacs poubelles tout au long du parcours dans le cadre de l'opération « Route propre ». Près de 200 agents du Département sont mobilisés pour le passage du Tour de France.

Les brigades vertes

Depuis 3 ans, le Département confie à des attributaires de minima sociaux, le RSA tout particulièrement, des travaux d'entretien des espaces verts situés le long d'une route départementale dans le but d'accompagner leur démarche d'insertion professionnelle.

9000 heures de travail par an leur sont réservées, encadrées par un professionnel et tous les 15 jours un point est fait sur l'acquisition de compétences et leur formation est diplômante, ce qui favorise leur retour à l'emploi.

“

Interview

➔ **CHRISTIAN PRUDHOMME,
DIRECTEUR DU TOUR DE FRANCE**

“LA SAGA VA CONTINUER !”

Comment expliquer la si grande fidélité du Tour aux Hautes-Pyrénées (101 passages en 105 éditions) ?

Christian Prudhomme : Il y a d'abord, forcément, une raison géographique. Les rêves que suscite le Tour naissent en haute montagne et la haute montagne a été inventée en 1910 dans les premières ascensions pyrénéennes. Les Pyrénées sont l'histoire du Tour, mais ce qui est étonnant c'est que cette histoire continue de s'écrire et de se renouveler au même niveau que la légende du passé, qui est pourtant mythique ! Il suffit de regarder l'arrivée sur l'altipont de Peyragudes en 2017 : nous avons vécu là le premier sprint au ralenti du monde – et dans un décor fabuleux !

Il y a donc l'aspect sportif, le côté esthétique et puis il y a les rencontres. François Fortassin puis Michel Pélieu sont deux présidents du Département qui ont une passion dévorante pour les Pyrénées et le Tour. J'ai eu pour l'un et j'ai toujours pour l'autre beaucoup d'amitié.

Pourquoi le Tourmalet suscite t-il cette fascination incroyable ?

CP : Parce que c'est là que commence la légende, sur un mensonge évidemment ! Celui de ce journaliste luxembourgeois qui a convaincu Henri Desgranges, le créateur du Tour, que son épreuve devait bien passer par la haute montagne alors qu'il était lui-même perdu dans une tempête de neige !

Il y a bien sûr Eugène Christophe mais il y a surtout que ce col ne sacre que des grands : Robic, Bartali, Coppi, Bahamontès, Poulidor, Merckx,



Thévenet, etc. Leur légende à eux est intimement liée à sa légende à lui.

Le Tourmalet est, avec le Galibier, le col qui a franchi le siècle sans que jamais sa magie soit entamée.

Avez-vous le souvenir d'une étape qui vous ait particulièrement plu dans les Hautes-Pyrénées ?

CP : Comme tout le monde, des souvenirs d'enfance d'abord... J'étais un jeune suiveur passionné du Tour et je me rappelle avoir vibré pour les victoires de Bernard Thévenet à La Mongie (1970) ou Raymond Poulidor au Pla d'Adet (1974). Mais à vrai dire, depuis que je suis Directeur du Tour, ce que je préfère ce sont les reconnaissances, l'hiver ! Pendant le Tour, je suis focalisé sur la sécurité et je regarde surtout les gamins qui s'apprêtent à lâcher la main de leur père devant les coureurs !

Vous reviendrez l'année prochaine ?

CP : Cette question ne se pose même pas ! La saga va se poursuivre, je n'en vois pas la fin et c'est quelque chose que je ne dis à personne d'autre !

”

L'épine dorsale du vélo dans les Pyrénées



LES COLS PYRÉNÉENS DU TOUR 2018 :

MERCREDI

25 JUILLET :

17^E ÉTAPE

**BAGNÈRES-
DE-LUCHON –
SAINT LARY**

Peyresourde

Alt. 1569 m

par Bagnères-
de-Luchon

Dénivelé : 939 m

Longueur : 15,3 km

% moyen : 6,1%

% maximal : 11,7%

Col de Val

Louron-Azet

Alt. 1580 m

par Génos

Dénivelé : 620 m.

Longueur : 7,5 km

% moyen : 9%

% maximal : 13,6%

Col du Portet

Alt. 2215 m

par Saint-Lary-
Soulan

Dénivelé : 1405 m.

Longueur : 17,8 km

% moyen : 7,9%

% maximal : 10%

VENDREDI

27 JUILLET :

19^E ÉTAPE

LOURDES-LARUNS

Col d'Aspin

Alt. 1489 m

par Arreau

Dénivelé : 785 m.

Longueur : 12 km

% moyen : 7%

% maximal : 8,7%

Col du Tourmalet

Alt. 2115 m

par St-Marie

de Campan

Dénivelé : 1275 m.

Longueur : 17,2 km

% moyen : 7,4%

% maximal : 10%

Col des Bordères

Alt. 1156 m

depuis Argelès-

Gazost par Estaing

Dénivelé : 711 m.

Longueur : 15 km

% moyen : 4,7%

% maximal : 10,1%

Col du Soulor

Alt. 1474 m

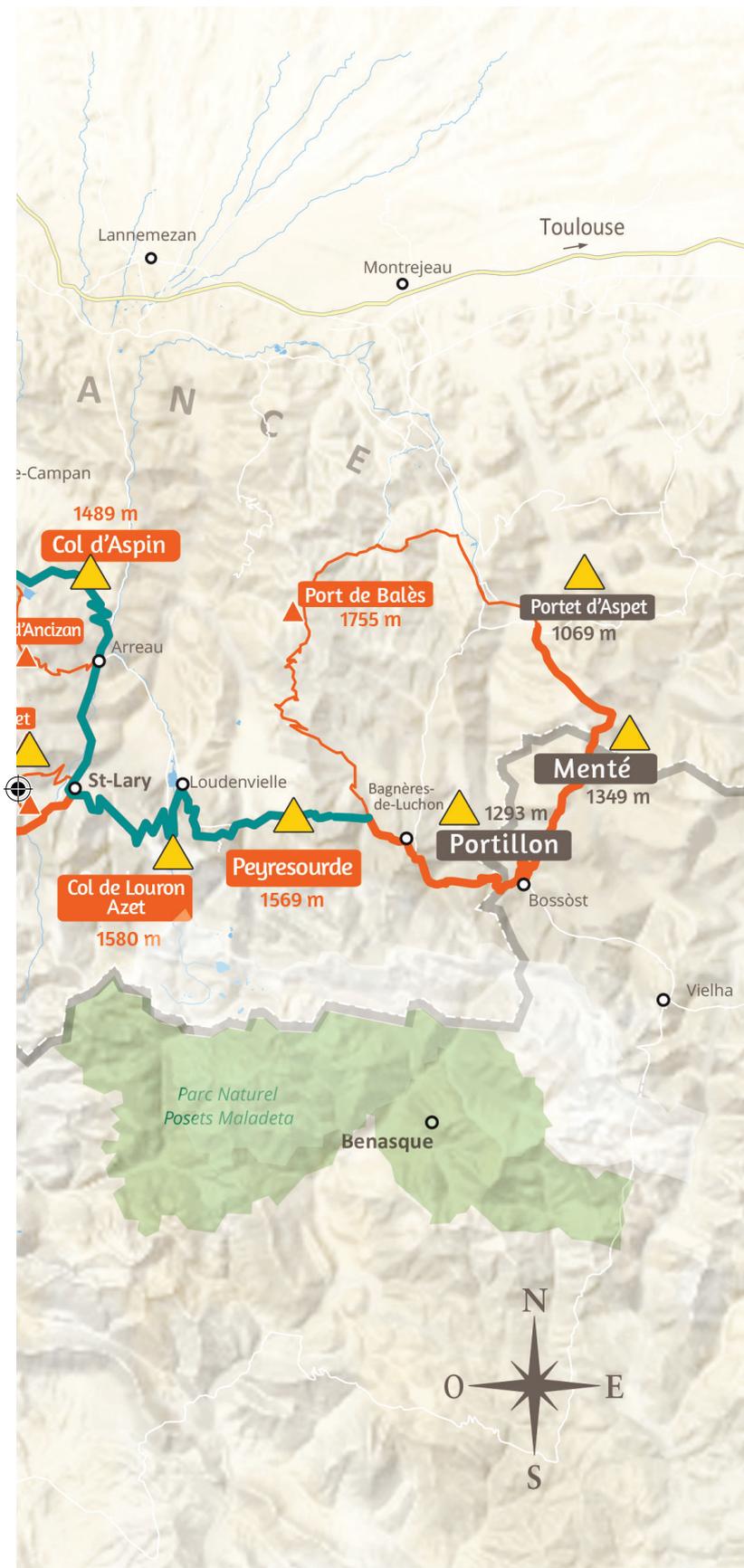
par Arrens-Marsous

Dénivelé : 500 m.

Longueur : 7 km

% moyen : 8%

% maximal : 8,5%



Évènement

30 juillet - 3 août

LE PYRÉNÉES CYCL'NTRIP : À CHACUN SON TOUR

Le Conseil Départemental et Hautes-Pyrénées Tourisme Environnement créent un événement, à destination des cyclistes, sur les plus célèbres cols des Pyrénées, juste après le passage du Tour...

COLS RÉSERVÉS AUX CYCLISTES De 9H À 12H

Pendant 5 jours, des routes d'accès aux cols seront fermées à la circulation motorisée et entièrement réservées aux cyclistes de 9h à 12h. La circulation de véhicules sera interdite à la montée comme à la descente par un arrêté temporaire de circulation. Toutefois, à titre exceptionnel et pour des raisons de sécurité, des véhicules peuvent être amenés à emprunter l'itinéraire (secours, organisation, riverains...).

Une zone de filtrage des véhicules et d'accueil des cyclistes sera installée au début de chaque col réservé.

ACCÈS LIBRE ET GRATUIT

L'accès est gratuit, ouvert à tous, sans inscription ni heure de départ fixe.

L'ascension est au choix du cycliste qui la fait à son rythme sans chronométrage.

Un ravitaillement proposé par des bénévoles sera offert en haut de chaque col.



PYRÉNÉES PEYRESOURDE • ASPIN • TOURMALET • AUBISQUE...

CYCL'NTRIP

1 À 5 JOURS	10 COLS RÉSERVÉS	108 KM D'ASCENSION
--------------------	-------------------------	---------------------------

DU 30 JUILLET AU 03 AOÛT COLS RÉSERVÉS AUX CYCLISTES DE 9H À 12H

> LUNDI 30 JUILLET COLS DE PEYRESOURDE, DE VAL LOURON-AZET, COL DU PORTET	> MERCREDI 01 AOÛT COL DU TOURMALET, MONTÉE DE LUZ ARDIDEN	> VENDREDI 03 AOÛT COLS DES BORDÈRES, DU SOULOR, DE L'AUBISQUE
> MARDI 31 JUILLET COL D'ASPIN	> JEUDI 02 AOÛT MONTÉE DU HAUTACAM, COL DE COURADUQUE	

© Kozeta 2017 - Photo: Wikipédia.com - Ne pas publier sur la voie publique

L'ASSISTANCE

Pour ceux qui souhaitent participer à l'événement dans le cadre d'un séjour, HPTE propose des services pour organiser un « trip » vélo sur mesure.

Une équipe est mobilisée pour conseiller les cyclistes et les aider à monter au mieux le circuit et le séjour selon leurs souhaits.

Tout est personnalisable.

CONTACT

Philippe Jugie
HAUTES-PYRÉNÉES TOURISME ENVIRONNEMENT
05 62 56 70 15 - 06 40 65 52 53
philippe.jugie@ha-py.fr

TOUTES LES INFORMATIONS SUR :

Facebook :  **CYCLNTRIP**

L'été du vélo

DIMANCHE 8 JUILLET : LA BAROUSSE-BALÈS

> 2 parcours cyclosportifs 138 et 106 km
Départ-arrivée Izaourt par Balès, Peyresourde, Peyragudes, Balès
> 1 parcours cyclotouriste « La François Fortassin »
81 km (Izaourt/Thèbe)

DIMANCHE 1^{ER} JUILLET : LA PYRÉNÉENNE (CYCLOSPORTIVE)

Départ Argelès-Gazost - arrivée Hautacam
> 3 parcours : 180, 120, 40 km par Tourmalet, Hourquette d'Ancizan, Aspin, Croix Blanche, Hautacam

TOUR DE FRANCE

MERCREDI 25 JUILLET - 17^E ÉTAPE
Bagnères de Luchon/Saint Lary Soulan-col du Portet 65 km par Peyragudes, Val Louron-Azet

JEUDI 26 JUILLET - 18^E ÉTAPE
Trie sur Baïse/Pau 172 km

VENDREDI 27 JUILLET - 19^E ÉTAPE
 Lourdes/Laruns 200 km par Aspin, Tourmalet, Bordères, Soulor, Aubisque

30 JUILLET AU 3 AOÛT :
OPÉRATION « PYRÉNÉES
CYCL'N TRIP »

2 AU 6 AOÛT : VÉLO FOR KIDS LOURDES-TOURMALET

Plusieurs parcours de randonnée, dont le Tourmalet.
Manifestation caritative, parrainée par Christian Prudhomme, directeur du Tour de France, destinée à récolter des fonds pour l'achat de vélos-pousseurs pour personnes handicapées.

DIMANCHE 19 AOÛT : LA ROUTE DES TOYS (RANDONNÉE)

Départ Lourdes, arrivée Gavarnie

19 AU 24 AOÛT : LA HAUTE ROUTE DES PYRÉNÉES (CYCLOSPORTIVE À ÉTAPES)

Dimanche 19 août : Pau/Hautacam par Soulor, Spandelles
Lundi 20 août : Argelès-Gazost /Couraduque par Lingous, Tourmalet
Mardi 21 août : Argelès-Gazost/col du Portet par Tourmalet, Hourquette d'Ancizan
Mercredi 22 août : Saint Lary Soulan/Cap de Long (contre-la-montre 23 km)
Jeudi 23 août : Saint Lary Soulan/Peyragudes par Azet, Balès, Peyresourde
Vendredi 24 août : Peyragudes-Pau par Aspin

DIMANCHE 26 AOÛT : LA MARMOTTE GRANFONDO PYRÉNÉES (CYCLOSPORTIVE)

Départ Argelès-Gazost, arrivée Luz Ardiden par Tourmalet, Hourquette, Aspin, Tourmalet

31 AOÛT AU 2 SEPTEMBRE :
PYR' EPIC
Raid enduro VTT

14 AU 16 SEPTEMBRE :
FINALE DE LA COUPE DE FRANCE
DE VTT ENDURO À LOUDENVILLE

16 SEPTEMBRE : CLASSIQUE DES PYRÉNÉES DAMES. FINALE DE LA COUPE DE FRANCE FÉMININE SUR ROUTE

Départ Bagnères de Bigorre, arrivée Argelès-Gazost

Témoignages

➔ **CÉLINE RINGEVAL,**
CHARGÉE DE MISSION TOURISME
Pays de Lourdes et des Vallées des Gaves (PLVG)

En 2013 le Pays de Lourdes et des Vallées des Gaves a créé la marque AltaMonta, pouvez-vous nous expliquer de quoi il s'agit ?

AltaMonta est un réseau qualité qui réunit plus de 120 prestataires touristiques de la Vallée des Gaves : hôtels, campings, chambres d'hôtes, loueurs de vélos, vélocistes et même des photographes.

Ce réseau offre toute une série d'outils pour favoriser la montée en gamme des services dédiés aux deux roues. Le travail d'AltaMonta se penche aussi sur l'offre directe de pratique cyclo et VTT : parcours, signalétiques, balisage.

De quoi étoffer la destination « vélo » mais favoriser aussi la commercialisation de séjours cyclotouristiques par des agences spécialisées, notamment étrangères.

Quel bilan peut-on tirer depuis la création d'Alta Monta ?

Juste un exemple : on voit maintenant des professionnels qui proposaient jusque-là des services occasionnels se spécialiser durablement dans la filière cycliste. En trois ans, cinq loueurs de vélos sont venus s'installer en Vallées des Gaves et le nombre d'appareils loués à l'année est passé de 200 à 850, une croissance considérable.

➔ **PHILIPPE HERNALSTEEN,**
DIRECTEUR DE L'HÔTEL ALBA À LOURDES

Il y a 3 ans, nous nous sommes dit que nous étions peut-être désormais un peu loin de l'entrée des sanctuaires pour une population âgée mais que nous pouvions nous repositionner en pariant sur une autre clientèle, très différente mais elle aussi internationale : celle du vélo.

Nous avons donc aménagé 400m² entièrement dédiés à cette activité : des moniteurs, des box pour 4 à 15 vélos, une station de lavage, des ateliers de réparation avec leurs outils, des GPS avec des itinéraires, un parking sécurisé pour les véhicules qui transportent les groupes et leur matériel.

Du coup, c'est l'ensemble de l'hôtel qui a dû changer : la restauration, les horaires..., les attentes et les besoins des cyclistes sont très spécifiques et ils continuent d'évoluer. On nous demande maintenant aussi des massages ou un service pour remballer les vélos qui repartent par avion.

Le succès arrive petit à petit : moins de 10% de notre clientèle sont aujourd'hui des cyclistes mais le but est d'arriver à 15%, sachant que la saison ne commence qu'en juin, quand les cols sont dégagés. Je crois par exemple beaucoup au développement du vélo électrique, qui permet aussi à ceux qui n'ont pas le temps de s'entraîner de se lancer quand même sur cet extraordinaire terrain de jeu.





LUDOVIC HENRY,
DIRECTEUR TECHNIQUE
DU SYNDICAT INTERCOMMUNAL
DE LA VALLÉE DU LOURON

Il y a presque 6 millions de cyclistes à VTT ou sur route, rien que des pratiquants, pas des compétiteurs. Ils sont donc un atout considérable de développement du territoire. C'est pourquoi nous leur proposons désormais des itinéraires de niveaux différents, des services de navette et de lavage, un espace d'apprentissage et même des parcours communs avec les Aragonais du Sobrarbe. Le vélo est plus qu'un prolongement de la saison d'hiver. Dans les Alpes, certaines stations proposent même cette activité-là en même temps que le ski pendant les vacances de Noël. Et il y a une autre révolution qui arrive : celle du vélo électrique, qui remet plein de gens en selle, ceux qui ne pouvaient plus faire les efforts qu'il demande ou ceux qui n'avaient jamais pédalé. Ses ventes ont augmenté de 89% en un an. Il ne faut donc pas que l'on manque cette révolution-là dans les Pyrénées !



CLAIRE, FABIENNE, SABINE ET SARAH

Le 2 juin dernier, elles ont accompagné le Géant jusqu'en haut du Tourmalet, après avoir quitté Bagnères à l'aube pour rejoindre le départ à Pierrefitte-Nestalas. Aucune d'entre elles ne pratique au même rythme que sa voisine – Claire prend son vélo tous les jours pour aller au travail, Fabienne ne le sortait ce jour-là que pour la 3^e fois de l'année – mais toutes parlent du même plaisir : « dans les Hautes-Pyrénées, il suffit de sortir de la maison pour être tout de suite en montagne. Pour n'importe qui d'autre ailleurs, c'est incroyable ! »

Toutes les 4 aussi ont la même préférence : « la Hourquette d'Ancizan, dit Sarah, qui est sauvage et magnifique, presque sans voiture ». « Ou alors se perdre dans les Baronnies, ajoute Sabine qui utilise son vélo comme un... médicament : je pratique plutôt le trail et je complète mon entraînement en pédalant, c'est beaucoup plus doux que la course à pied, en particulier pour les articulations. »

Vous pouvez retrouver le fil de leur périple jusqu'en haut du Tourmalet sur la page facebook du département : <https://www.facebook.com/DepartementHautesPyrenees>



GROUPE ENTENTE REPUBLICAINE

Le 27 juillet, la ville de Lourdes accueillera le départ, depuis les sanctuaires, de la 19^{ème} étape du Tour de France. Moment de convivialité par excellence, et de partage, en parfaite adéquation avec l'esprit de Lourdes qui fête cette année les 160 ans des apparitions. Cette manifestation est suivie par 2 milliards de spectateurs dans le monde, retransmis par 78 chaînes de télévision, dans 190 pays, c'est le 3^{ème} événement sportif le plus suivi dans le monde. Cet événement sera un coup de projecteur magnifique sur Lourdes.

Le flux de touristes et de pèlerins exige un accueil spécifique. Notre attention est particulièrement concentrée sur les structures médicales, les équipements, les personnels, qui doivent prendre en charge des pathologies souvent lourdes. C'est pourquoi le département a été consulté le 18 mai dernier concernant le Projet régional de Santé 2018-2022. L'Entente républicaine a émis un avis défavorable à ce Projet régional de Santé qui ne garantit en rien le maintien des services médicaux de proximité existants. Le secteur de Lourdes et la vallée des Gaves a déjà perdu de nombreux services indispensables à la population (maternité, réanimation, cardiologie, urologie...) ; nous ne saurions tolérer davantage de fermetures.

Nous défendrons toujours la spécificité de notre territoire.

**Adeline AYELA et José Marthe
Conseillers Départementaux
de LOURDES 1**

GROUPE SOCIALISTES ET APPARENTÉS

Un Département solidaire, un Gouvernement qui divise

Principale compétence du Conseil Départemental, l'action sociale et les politiques de solidarités qui en découlent concernent plus de la moitié du budget de la collectivité. Les Allocations Individuelles de Solidarité, à savoir les aides en direction des personnes âgées, isolées ou handicapées, représentent chaque année un investissement de plus en plus conséquent. Rien que pour 2018, la hausse est estimée à plus de 4M€. Les compensations de l'Etat ne suivent pas, et le reste à charge pour le Département ne cesse d'augmenter au fil des ans. Malgré ce constat, la politique menée au niveau national n'apporte aucune réponse pérenne. Au contraire : suppression de l'ISF, hausse de la CSG, baisse des APL, baisse des moyens dans les hôpitaux et les EHPAD, gel de la revalorisation des retraites agricoles, suppression des contrats aidés, sans oublier les fermetures de classes, que ce soit dans les territoires ruraux ou urbains. Entre illusions perdues et régressions, la liste est malheureusement trop longue.

Face à ces coups de boutoir incessants du Gouvernement, le Département continue de mener une politique active en direction du plus grand nombre. Nous restons fidèles à nos valeurs de Gauche en faveur de l'ensemble des habitants des Hautes-Pyrénées, pour la justice et le progrès social.

**Vos Conseillers Départementaux
membres du Groupe : Joëlle
ABADIE, Christiane AUTIGEON,
Maryse BEYRIE, Jean GLAVANY,
Jean GUILHAS, Geneviève ISSON,
Isabelle LOUBRADOU.**

GROUPE LA RÉPUBLIQUE EN MARCHÉ ET APPARENTÉS

Nous avons le plaisir de vous annoncer la constitution du groupe La République en marche et apparentés.

Cette démarche s'inscrit dans la logique de création du mouvement LREM, de la victoire d'Emmanuel Macron à la présidentielle, de la victoire du mouvement LREM aux élections législatives et dans la perspective de peser dorénavant dans les instances locales.

Soucieux de rester partie prenante de la majorité de Michel Pélieu, nous voulons représenter dans notre territoire la volonté et l'action du Président de la République et du gouvernement de réforme dans la justice.

Depuis un an, la majorité présidentielle démontre son efficacité et les premiers résultats de sa politique en matière de pouvoir d'achat, d'éducation et de protection de l'environnement sont observables. L'investissement repart, le chômage amorce sa baisse et, pour la première fois depuis 2007, la France repasse sous la barre des 3% de déficit, conformément à nos engagements européens.

Notre groupe est composé de Virginie Siani-Wembou, Frédéric Laval, Bernard Verdier et Jacques Brune. Eric Vézin sera notre collaborateur dans cette nouvelle aventure.

Les élus La République en marche et apparentés se battront pour trouver des solutions concrètes et efficaces pour les citoyens de notre département.

Contact :
elus.larem65@gmail.com

GROUPE INDÉPENDANTS ET TERRITOIRES

Lors de la Commission Permanente du 18 mai 2018, notre groupe a voté contre le Projet Régional de Santé 2018-2022 émis par l'ARS.

Si nous partageons le souhait d'une motion signée de l'ensemble des élus du département exigeant la construction de l'hôpital commun Tarbes-Lourdes, nous pensons toutefois qu'il nous faut être plus fermes envers l'ARS si nous voulons défendre notre territoire – sachant que nous avons déjà perdu 10 ans.

Dans un département où la moitié de la population vit en zone rurale et/ou montagnaise, nous ne pouvons pas approuver un document qui reste général et ne tient pas compte de nos spécificités.

Il faut une vraie concertation avec les acteurs du département si nous voulons assurer une offre de soins adaptée à notre population. Aussi, nous avons demandé que soit constituée une commission de travail réunissant élus et représentants de l'ARS afin de retranscrire les besoins de nos citoyens et apporter des réponses concrètes à leurs problèmes.

La compétence sociale incombe au Conseil Départemental, aussi il en va de notre devoir d'élus.

Catherine VILLEGAS et Georges ASTUGUEVIELLE – Canton d'Ossun
Andrée DOUBRERE et Gilles CRASPAY – Canton Tarbes 2
Laurence ANCIEN et David LARRAZABAL – Canton Tarbes 3

GROUPE FRONT DE GAUCHE

Le vélo, quelle histoire !

Au mois de juillet notre département sera à l'honneur à l'occasion de la plus belle course cycliste populaire. Trois étapes qui mettront en valeur notre département et les magnifiques images de nos paysages traverseront le monde entier.

Dans la première moitié du 20^e siècle, grâce au Front Populaire, les classes ouvrières ont accédé au droit de se déplacer pour le plaisir au moyen du vélo. La généralisation de celui-ci a également contribué à la libération et l'émancipation des femmes. Il est devenu un outil d'autonomie et de proximité, il offre la possibilité de préserver un lien sensible avec l'urbain.

Si la roue est la plus grande invention de l'humanité, le vélo en possède deux qui permet de se déplacer sans émettre le moindre gramme de CO2. Objet de désir pour certains, de peur pour d'autres, courtisés dans nos villes asphyxiées, il révèle le rapport que nous entretenons avec notre environnement.

Aujourd'hui Il s'invite de plus en plus dans notre quotidien. Ludique ou utilitaire, son retour en force est un mouvement de fond. Le vélo révèle toute sa puissance pour aborder les défis du 21^e siècle, il montre la voie du mieux, mieux de transport, de proximité, d'autonomie, de santé, de bien-être, de justice sociale.

Il se développe, et en conséquence les collectivités doivent s'adapter et investir pour le promouvoir, mais aussi adapter leurs routes pour la sécurité des cyclistes. Si beaucoup a déjà été fait dans notre département, beaucoup reste à faire. Nous nous y attacherons.

Jean BURON
Andrée SOUQUET

GROUPE RADICAL ET APPARENTÉS

Vélo et Hautes-Pyrénées, le tandem magique !

Le Département porte fièrement sa devise « les Sommets de l'Accueil ». Ses paysages et son environnement uniques en font une destination touristique de plus en plus appréciée quelle que soit la saison. Ses cols, ses plaines, côtes et coteaux sont autant de terrains d'expression de toutes les formes de cyclismes : vélo en famille, vélo amateur et cyclisme professionnel. Raison pour laquelle chaque année, le Département accueille la plus grande manifestation populaire gratuite, le Tour de France.

A l'initiative du Président PELIEU et en partenariat avec les élus locaux, Saint-Lary-Soulan, Trie-sur-Baïse et Lourdes seront mis en avant en 2018. Mais plus largement ce sont toutes les Hautes-Pyrénées qui prendront la lumière.

Un éclairage synonyme de promotion de notre territoire, de son patrimoine, de ses habitants, de ses performances, de ses atouts et particulièrement de la qualité de ses routes dont le Département a, en grande part, la responsabilité.

Les élus Radicaux et apparentés de la majorité départementale sont heureux d'œuvrer avec les services du Département pour que le vélo, vecteur de cohésion et de solidarité, vive en Hautes-Pyrénées et que les Hautes-Pyrénées se développent par la pratique du vélo.

Laurent LAGES, Président du Groupe, Louis ARMARY, Josette BOURDEU, Nicole DARRIEUTORT, André FOURCADE, Isabelle LAFOURCADE, Monique LAMON, J-Christian PEDEBOY, Michel PÉLIEU, Pascale PERALDI, Bernard POUBLAN, Chantal ROBIN RODRIGO, Bruno VINUALES

HAUTES-PYRÉNÉES,

le Département



LE VÉLO, C'EST DANS NOTRE NATURE.

Cols mythiques, décors prodigieux, ces routes légendaires sont nos routes de tous les jours.
Les 1.700 agents du Département travaillent au quotidien pour préserver notre patrimoine,
notre environnement et la passion du vélo.

