

DÉCLARATION DE MICHEL PÉLIEU : « LA RÉINDUSTRIALISATION DES HAUTES-PYRÉNÉES EST SUR LES RAILS »

Le Président du Département Michel Pélieu se réjouit de l'annonce faite aujourd'hui par Agnès Ogier, porte-parole du groupe SNCF concernant l'entreprise CAF implantée à Bagnères-de-Bigorre. Cette entreprise serait pressentie pour fournir 28 rames d'Intercités nouvelle génération à la SNCF pour le compte de l'Etat. Ces trains remplaceront les actuels trains des lignes Paris-Clermont-Ferrand et Paris-Limoges-Toulouse entre 2023 et 2025 pour un coût de 700 millions d'euros.

« *Si cette commande se confirme, c'est une excellente nouvelle pour la réindustrialisation des Hautes-Pyrénées et plus particulièrement de la Haute-Bigorre. L'entreprise CAF qui a conforté son implantation avec son activité de rénovation des trains RER peut répondre à ce nouveau marché avec la SNCF pour la construction de 28 rames Intercités nouvelle génération, pour un montant de 700 millions d'euros et une livraison attendue entre 2023 et 2025. Cela devrait se traduire également par la création de 250 emplois pour le pôle de Bagnères-de-Bigorre, qui passerait de 100 à 350 emplois.*

Par ailleurs, la Présidente de la Région Occitanie Carole Delga, très attentive à la réindustrialisation du département des Hautes-Pyrénées, a déjà bien positionné l'entreprise Alstom sur le marché du train hydrogène. La SNCF et la Région Occitanie renforcent l'image industrielle des Hautes-Pyrénées. Nous avons une autre ambition : travailler sur le positionnement du département en terme de production d'hydrogène vert. Tout cela conforte la légitimité des Hautes-Pyrénées à être labellisées Territoire d'Industrie. »

CONTACT PRESSE :

Séverine CUESTA, Relations presse
Tél. : 07 50 67 27 33 - severine.cuesta@ha-py.fr